

# EKST®A

Magazyn akcesoriów  
do samochodów dostawczych Volkswagena

Nr 1/2, wiosna-lato 2023

**Amarok.**  
Nowy pickup marki Volkswagen  
Samochody Dostawcze

Wiosenno-letnie inspiracje  
dla odkrywców  
niecodziennych wrażeń



Samochody  
Dostawcze

# Spis treści

Od redakcji . . . . .	3
Top 10 . . . . .	4
Jak kobiety odmieniły światową motoryzację? . . . . .	8
Poznaj wszechstronnego Nowego Amaroka . . . . .	10
Bagażniki rowerowe . . . . .	12
Wszystko o off-roadzie . . . . .	14
Wyrusz w podróż po letnią ofertę . . . . .	16
Szlaki rowerowe w Polsce . . . . .	22
Kraina Wygastłych Wulkanów . . . . .	24
Jak sprawdzić samochód przed sezonem wyjazdów? . . . . .	26
Aksesoria ID. Buzz . . . . .	28
Klasyki Volkswagena. . . . .	32
Dlaczego warto żyć w podróży? . . . . .	34
Aksesoria kamperowe . . . . .	36
Nowoczesne systemy wspierające Nowego Amaroka . . . . .	38
Oferta opon . . . . .	40
Ubezpieczenie opon . . . . .	42



Przydatne gadżety kupisz na [vwdostawcze-sklep.pl](http://vwdostawcze-sklep.pl)

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Volkswagen Samochody Dostawcze są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISP 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Volkswagen Samochody Dostawcze sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami Ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Więcej informacji dotyczących ekologii znajduje się na stronie [vwdostawcze.pl/pl/uslugi-i-serwis/wazne-informacje-dla-klientow/recykling-pojazdow-wycofanych-z-eksploatacji.pl](http://vwdostawcze.pl/pl/uslugi-i-serwis/wazne-informacje-dla-klientow/recykling-pojazdow-wycofanych-z-eksploatacji.pl). Przedstawione ilustracje mogą mieć charakter poglądowy, przez co nie będą wiernym odwzwiedzeniem wyglądu rzeczywistych prezentowanych produktów. Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisji CO<sub>2</sub>, lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na twoje życzenie. W celu upewnienia się, czy dany towar pasuje do twojego samochodu, za każdym razem poproś Doradcę Serwisowego o pomoc. Dane o zużyciu paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub>, sprawdź na stronie [vwdostawcze.pl/pl/swiat-volkswagena/warto-wiedziec/wltp.pl](http://vwdostawcze.pl/pl/swiat-volkswagena/warto-wiedziec/wltp.pl). Szczegółowe informacje o produktach i możliwościach ich zakupu można uzyskać w Autoryzowanych Serwisach Volkswagen Samochody Dostawcze. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian. Przedstawione ceny są cenami sugerowanymi brutto i nie zawierają kosztów montażu, chyba że w opisie produktu zawarto taką informację. Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23%). Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie prezentowane informacje są aktualne na dzień publikacji. Oferta ważna od 1.05.2023 do 31.08.2023 lub do wyczerpania zapasów. Kwiecień 2023. Wydrukowano w Polsce. Zastrzegamy sobie prawo do zmian. Wszystkie podane w magazynie ceny są przykładowe i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Infolinia: 801 200 600 (koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego). Witryna internetowa [vwdostawcze.pl](http://vwdostawcze.pl).

W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu mieszanym:  
**Nowy Amarok:** od 10,1 l/100 km do 10,3 l/100 km; od 265 g/km do 271 g/km; **Transporter 6.1:** od 7,0 l/100 km do 10,0 l/100 km; od 182 g/km do 260 g/km; **Caddy 5:** od 4,8 l/100 km do 7,0 l/100 km; od 127 g/km do 157 g/km; **Caddy 5 Cargo:** od 4,8 l/100 km do 6,9 l/100 km; od 127 g/km do 157 g/km; **Crafter:** od 8,6 l/100 km do 11,6 l/100 km od 225 g/km do 304 g/km; **California 6.1:** od 7,4 l/100 km do 9,2 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub>: od 195 g/km do 238 g/km; **Multivan 6.1:** od 8,4 l/100 km do 9,2 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub>: od 221 g/km do 240 g/km; **Nowy Multivan:** od 6,5 l/100 km do 9,4 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub>: od 169 g/km do 210 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu).  
W zależności od wariantu i wersji zużycie energii wynosi: **ID. BUZZ** od 20,8 kWh/100 km do 21,7 kWh/100 km, **ID. BUZZ Cargo:** od 20,5 kWh/100 km do 22,2 kWh/100 km (na podstawie świadectw homologacji typu, dla cyklu mieszanego), emisja CO<sub>2</sub>: 0 g/km. Zużycie energii zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. Szczegóły dot. WLTP, czasu ładowania i zasięgu sprawdź na stronie [vwdostawcze.pl](http://vwdostawcze.pl) lub zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen Samochody Dostawcze. Prezentowany materiał obejmuje samochód Nowy Amrok, który w momencie druku nie jest oferowany w sprzedaży i nie ma homologacji. Materiał ma charakter wyłącznie wizerunkowy. Dane techniczne dot. zużycia paliwa lub energii i emisji CO<sub>2</sub>, będą dostępne po wprowadzeniu samochodu do sprzedaży na stronie [vwdostawcze.pl](http://vwdostawcze.pl).

Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> dla powyższych modeli samochodów zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen Samochody Dostawcze lub sprawdź na stronie [vwdostawcze.pl](http://vwdostawcze.pl).



# Od redakcji

Wiosenno-letni czas wyzwala w nas nową energię. Rośnie głód adrenaliny i apetyt na przygodę. To doskonały moment, by pójść na żywioł. Idealnym partnerem szalonych wypadów jest nowy Volkswagen Amarok. Sporo dowiesz się o nim z najnowszego numeru.

Tym, których fascynuje temat niezależności i poszukiwania nowych pasji, gorąco polecamy również artykuł o kobietach, dzięki którym historia motoryzacji wskoczyła na wyższe obroty. Lektura idealna nie tylko na 8 marca.

Jak w każdym numerze, tak i w tym tropimy mniej znane zakątki w Polsce, ale za to ekscytujące – przeczytaj koniecznie artykuł o Krainie Wygasłych Wulkanów. A może wybierzesz się tam kamperem, wzorem bohaterów artykułu? Jeśli to wciąż dla Ciebie za mało wrażeń, sprawdź, co podpowiadamy amatorom jazdy off-roadowej.

Jeśli marzy Ci się podróż w przyszłość, zapoznaj się z treściami o głosie sztucznej inteligencji w samochodach.

Cokolwiek planujesz tej wiosny i lata, koniecznie zadbaj o bezpieczeństwo i komfort w drodze. Podążaj za naszymi radami i dowiedz się co skontrolować w aucie przed wakacyjnym wyjazdem.

Życzymy miłej lektury!

Zespół Volkswagen Samochody Dostawcze



# Top 10



## Komfort podróży

Dlaczego z taką uwagą przygotowujemy się do wyprawy? By w jej trakcie prawdziwie odpocząć, skupić się na doświadczaniu piękna podróży. Sprawdź, które z naszych TOP 10 może ci w tym pomóc.

Masz już obrany cel na te wakacje? Zamierzasz aktywnie spędzać czas? W takim razie może ci się przydać dodatkowe miejsce na sportowy sprzęt. Wśród naszej oferty znajdziesz komfortowy, montowany na dachu bagażnik, który ułatwi ci pakowanie.

Potrzebujesz w drodze mieć pod ręką przekąski i chłodne napoje? Polecamy lodówkę oraz termoizolacyjny po-

jemnik. Zdecydowanie ułatwią Ci one transport jedzenia i pozwolą na zachowanie jego walorów.

Wybierasz się w teren? By po wojażach w plenerze móc odpocząć w czystym samochodzie, zainwestuj w dywaniki gumowe czy wykładzinę do bagażnika.

Niech nasze bestsellery przybliżą cię do realizacji planów o wymarzonym odpoczynku.



1.

Box dachowy COMFORT 460L, czarny połysk;  
000071200AE



2.

Lodówka samochodowa 12/230V 25L;  
000065400F



3.

Pojemnik termoizolacyjny; 7E0065400



4.

Wykładzina do bagażnika, wersja 5-os. ID. BUZZ;  
1T3061161



5.

1. Dywaniki gumowe Crafter, 3 szt., przód;  
7C1061502A 82V
2. Dywaniki gumowe T6.1, 2 szt., przód;  
7H1061502C 82V



6.

Dywaniki gumowe, 4 szt., PREMIUM, Caddy 5;  
2K8061500 82V



7.

Odstraszacz kun KK M2700 360st.; 000054651A



8.

Śruby zabezpieczające M14x1,5x27, srebrne;  
000071597D



9.

Namiot prysznicowy; 7H0069612A



10.

Bagażnik rower. na drzwi Grand California;  
7C4071104C



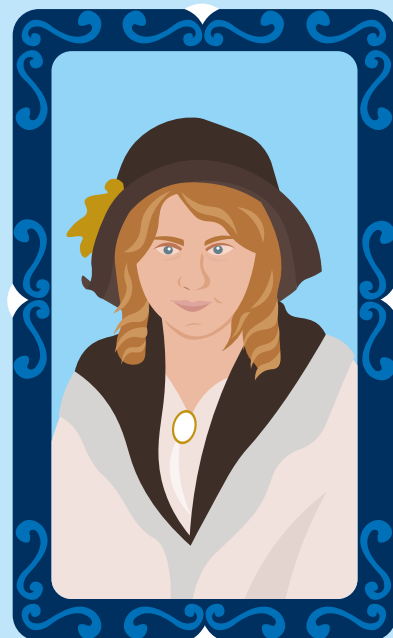
Wszystkie akcesoria Volkswagena zostały wyprodukowane z wysokiej jakości materiałów i z dbałością o detale.

Wnętrze ID. Buzza



Mary Anderson

Margaret Wilcox



Florence Lawrence

## Jak kobiety odmieniały światową motoryzację?

Kobieta za kółkiem? No właśnie... Wciąż panuje wiele mitów o kobietach, które rzekomo są gorszymi kierowcami niż mężczyźni. Statystyki pokazują coś zupełnie innego. Okazuje się, że kobiety są bardziej rozsądne na drodze, rzadziej przekraczają dozwoloną prędkość i powodują zdecydowanie mniej wypadków. Co ciekawe, wciąż niewiele osób zdaje sobie sprawę, jak dużo współczesna motoryzacja zawdzięcza właśnie kobietom. Przedstawiamy kilka opracowanych przez nie praktycznych samochodowych rozwiązań.

### Wycieraczki przedniej szyby

Jak bezpiecznie jeździć w deszczu i śniegu, aby nic nie zakłócało nam widoczności? No cóż, dziś wystarczy włączyć wycieraczki, ale na początku XX wieku nie było to wcale takie oczywiste. Mary Anderson podczas swojej wizyty w Nowym Jorku zauważyła, że tamtejsi kierowcy zatrzymywali się co kilka przecznic i zwykłą ścierką oczyszczali przednią szybę z padającego śniegu, a co bardziej zdesperowani jeździli po prostu z głową wychyloną przez okno. Mary, rozbawiona tym widokiem, wymyśliła proste i bardzo praktyczne wycieraczki przedniej szyby – z gumowymi piórami i obsługiwane ręcznie z wnętrza auta. Dopiero później, w 1917 roku, jej pomysł

udoskonalila inna kobieta – Charlotte Bridgwood, która dała samochodowym wycieraczkom pierwszy elektryczny napęd.

### Ogrzewanie samochodu

W samochodzie jest zimno? Włączamy ogrzewanie. I tak dzieje się już od końca XIX wieku, kiedy to inżynierka Margaret Wilcox jako pierwsza opracowała wewnętrzny system ogrzewania, który pobierał ciepło z silnika, a następnie kierował nagrzane powietrze do wnętrza auta. Dziś nadal wykorzystujemy to rozwiązanie, bo jest ono genialne w swojej prostocie.

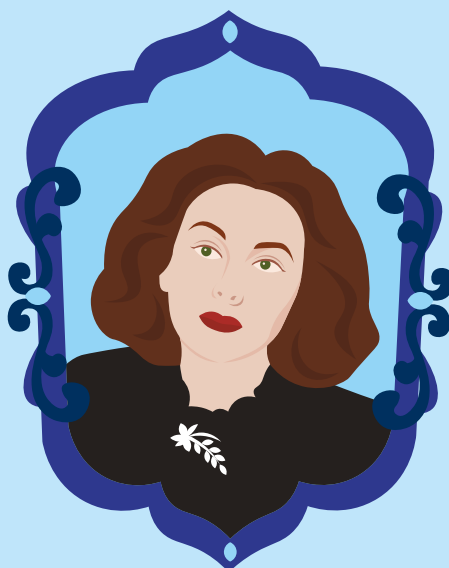
### Światła stop i kierunkowskazy

Na początku rozwoju światowej motoryzacji światła stop i kierunkowskazy po prostu nie istniały. Kierowcy sygnalizowali zamiar skrętu ręką (tak jak dziś rowerzyści) i robili to bardzo umownie, bo zwyczajnie nie regulowały żadne przepisy. Zmieniła to dopiero amerykańska gwiazda kina niemego Florence Lawrence – wielka miłośniczka samochodów, która w 1913 roku opracowała urządzenie o nazwie Auto Signaling Arm – protoplastę dzisiejszych kierunkowskazów. Były to wysuwające się





Dorothy Levitt



Hedy Lamarr



Gladys Mae West

z tylnego zderzaka drewniane ramiona sygnalizacyjne uruchamiane przez kierowcę za pomocą prostej dźwigni i linki. Lawrence stworzyła również ruchomą tabliczkę z napisem STOP, która pojawiała się z tyłu auta po naciśnięciu pedału hamulca. Rozwiązanie to pozwoliło wy-miernie zmniejszyć liczbę drogowych kolizji.

#### Lusterko wsteczne

Samochodowe lusterko wsteczne tak naprawdę wynalazła Dorothy Levitt – pierwsza brytyjska kierowczy-ni wyścigowa i autorka wydanej w 1909 roku książki *Kobieta i samochód*. Zalecała w niej, aby kobiety za-wsze miały niewielkie lusterko podczas jazdy i umiesz-czały je w swoich autach w taki sposób, by widzieć wszystko to, co znajduje się za samochodem. I tak proste rozwiązanie Dorothy Levitt stało się prekurso-rem współczesnego lusterka wstecznego. Producenci samochodów szybko podchwycili ten pomysł i już od 1914 roku lusterko wsteczne znalazło się w standardo-wym wyposażeniu wielu ówczesnych aut.

#### Bluetooth

W latach czterdziestych Hedy Lamarr była jedną z najbardziej rozchwytywanych aktorek w Hollywood. Kochała pracę na planie filmowym, ale jej pasją było również opracowywanie technicznych wynalazków.

Hedy spędzała więc długie godziny w swojej filmowej przyczepie, testując różne teorie i eksperymentując z falami radiowymi. I tak opracowała koncepcję „ska-kania po częstotliwościach”. Był to sprytny sposób szybkiego przełączania się pomiędzy częstotliwościami radiowymi, który uniemożliwiał zagłuszanie sygnału i przechwytywanie tajnych wiadomości. W 1942 roku Hedy Lamarr przekazała tę technologię amerykańskim wojskowym, aby pomóc armii USA w walce z nazista-mi. Co ważne, jej wynalazek stworzył podstawy m.in. nowoczesnej technologii komunikacji bezprzewodowej Bluetooth wykorzystywanej powszechnie we współcze-snych samochodach.

#### Nawigacja samochodowa

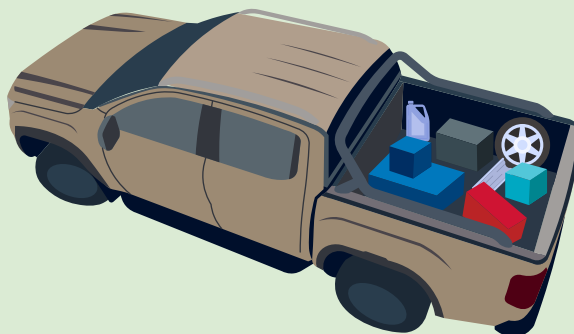
Pracując jako matematyk w Laboratorium Uzbrojenia Marynarki Wojennej Stanów Zjednoczonych, Gladys Mae West była kierownikiem projektu SEASAT – pierw-szego sztucznego satelity Ziemi mierzącego głębokość oceanów, a w 1978 roku pracowała również przy budo-wie satelity GEOSAT tworzącego komputerowe obrazy powierzchni Ziemi. Jej obliczenia służące do opracowa-nia satelitarnych modeli geodezyjnych znalazły zasto-sowanie w Globalnym Systemie Pozycjonowania (GPS), z którego tak powszechnie korzystają dzisiejsze samo-chodowe nawigacje.

# Do pracy, na wyjazdy, dla przyjemności

Wszechstronny? Mało powiedziane. Nowy Volkswagen Amarok równie dobrze porusza się po gładkiej asfaltowej nawierzchni, co po nieutwardzonych wiejskich drogach czy w trudnym górzystym i błotnistym terenie. A możliwości jego wykorzystania ogranicza jedynie wyobraźnia użytkowników.

## Stworzony do wielu zadań

Komfortowe wnętrze, ponadprzeciętne właściwości terenowe i ogromna przestrzeń ładunkowa. Amarok może być niezastąpionym autem, kiedy musisz dotrzeć w trudno dostępne miejsce lub przewieźć duży, ciężki ładunek, a po pracy, w weekendy i podczas wakacji możesz wykorzystywać go jako wygodny i niezwykle pakowny samochód na rodzinne wyprawy lub hobby-styczne wypadki ze znajomymi.



## Na ryby? Dlaczego nie!

No właśnie. Jeśli lubisz wędkowanie, nowy Amarok może ci w tym pomóc. Wybierz się nad rzekę lub jezioro z przyjaciółmi i załadujcie do niego, co tylko chcecie – wędkarskie akcesoria, namioty czy ponton, a nawet dużego grilla. To idealne rozwiązanie, jeśli wieczorem będziecie chcieli posiedzieć, pogadać i zjeść dopiero co złowionego lina czy sandacza. Z Amaroikiem wszystko jest możliwe.



## Dla miłośników quadów

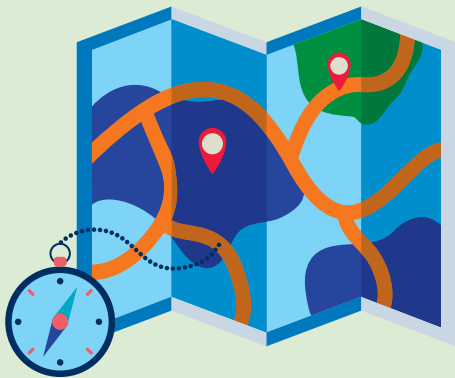
Chcesz pojeździć w terenie swoim quadem? Nowy Amarok pomoże ci go przewieźć – na przyczepce lub w przestrzeni ładunkowej (nawet do 1,045 tony ładowności). A później? Później pozostanie ci już tylko poszaleć swoim czterokołowcem na leśnym torze off-roadowym lub wybrać się na rekreacyjną wycieczkę krajoznawczą – oczywiście w miejscach do tego przeznaczonych.





### Czas na rodzinną wyprawę

Wybierając się Amarokiem na rodzinne wakacje, możesz zabrać ze sobą nie tylko mnóstwo bagażu, ale także rowery czy deski surfingowe (dostępne są specjalne uchwyty, drążki i mocowania). A może planujesz wycieczkę objazdową po Polsce lub Europie? No cóż, Amarok bez większego problemu pociągnie nawet największą przyczepę kempingową. To po prostu samochód dla maksymalistów i dla ludzi ceniących niezależność.



### Dla profesjonalistów

A może chcesz używać Amaroka do celów zawodowych? Możesz przewozić nim np. materiały budowlane, akcesoria rolnicze i wszelkie inne ładunki wielkogabarytowe. Skrzynia ładunkowa o powierzchni 2,57 m<sup>2</sup> jest na tyle duża, że ustawisz na niej klasyczną europaletę. Amarok może być także wyposażony w tzw. hardtop do skrzyni ładunkowej, dzięki któremu bez trudu przekształcisz go z pick-upa w SUV-a o ładowności i funkcjonalności samochodu dostawczego.

### Łódka czy kajak?

Amarok ma wystarczającą moc i moment obrotowy, aby holować nawet do 3,5 tony. Możesz doczepić do niego przyczepę z łodzią lub kajakami i wybrać się np. na Mazury. Co ważne, bez większego problemu podjedziesz nim nad sam brzeg jeziora lub rzeki i wygodnie zwozujesz swoją łódkę. Możesz również rozłożyć na dachu Amaroka 4-osobowy namiot (dostępny jako akcesorium), bo statyczna ładowność dachu wynosi aż 350 kilogramów. Fajne rozwiązanie, prawda?



### Kręci cię off-road?

Amarok świetnie nadaje się do ekstremalnej jazdy terenowej i może zagwarantować ci mnóstwo radości z jazdy po bezdrożach. Oferuje wszystko, czego potrzebujesz: mocny silnik z dużym momentem obrotowym, napęd 4MOTION 4x4 z blokadą tylnego mechanizmu różnicowego oraz do wyboru profesjonalne wyposażenie terenowe, np. osłonę rurową przodu, elementy ochrony podwozia lub snorkel zaopatrujący silnik w powietrze podczas przejazdu przez wodę. Nic, tylko korzystać.



Jak jeszcze można wykorzystać Amaroka? Na pewno znajdziesz wiele innych zastosowań. W końcu jest to naprawdę wielozadaniowe auto.

# Fraida na dwa kółka

Zabierz rower, dokąd tylko chcesz, dzięki naszym oryginalnym bagażnikom. Wybierz łatwy montaż, wygodne odpięcie i przypięcie roweru, solidne wykonanie. Do zobaczenia na szlaku!



1.

T6/T6.1 – bagażnik rowerowy Comfort na 4 rowery; nie do samochodów z elektrycznie otwieraną klapą; 7E0071104



2.

1. T6/T6.1 – bagażnik rowerowy na klapę; również do samochodów z elektrycznie otwieraną klapą; 7E0071104B
2. T5 – tylny uchwyt na rowery; 7H0071104



Poznaj też ofertę bagażników na haki do wszystkich modeli:

Model	Liczba miejsc na rowery	Masa własna [kg]	Wymiar po złożeniu [cm]	Torba do transportu	Opcjonalne akcesoria	Inne
Compact II	2	14	24 × 58 × 64	✓	rampa załadownicza	-----
Compact III	3	16	24 × 58 × 77	✓	rampa załadownicza	-----
Basic Flex	2 (możliwość rozszerzenia do 3)	14	nieskładany	✓	rampa załadownicza, zestaw do dołączenia trzeciego roweru	duży kąt, po złożeniu także dla aut z dużą pokrywą tylną



3.

Compact II; 3C0071105B



4.

Compact III; 3C0071105C



5.

Basic Flex; 000071105G



# Wszystko, co chcesz wiedzieć o off-roadzie, ale boisz się zapytać

Dla większości kierowców wyboista, błotnista i kamienista droga będzie prawdziwym koszmarem. Ale nie dla miłośników off-roadu, dla których nieutwardzony teren i bezdroża są raczej radością i wyzwaniem powodującym miłe przyspieszenie tętna i dającym mnóstwo pozytywnych emocji. Tak więc im gorsze warunki terenowe, tym lepiej!

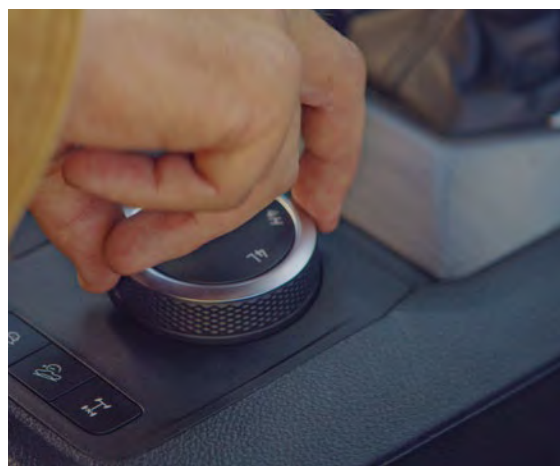
## W poszukiwaniu wyzwań

Off-road to sztuka poruszania się samochodem po nieutwardzonym terenie, takim jak błotniste leśne dukty, koryta rzek, wąwozy, podmokłe torfowiska, piaszczyste wzniesienia, żwirowiska czy niewielkie skałki. Oczywiście nie wystarczy do tego zwykły „szosowy” samochód – nawet z napędem 4x4 czy podwyższonym zawieszeniem. Potrzebne jest auto stworzone do jazdy w naprawdę trudnych warunkach i dostosowane np. do brodenia w wodzie. Naturalny teren jest bowiem kompletnie nieprzewidywalny, tak jak nieprzewidywalna jest głębokość rozlewiska wody na błotnistej drodze.

## Przyczepność to podstawa

Na zachowanie przyczepności opon na każdej nawierzchni w dużym stopniu wpływają rodzaj i rozmiar używanego ogumienia, ciśnienie powietrza w opo-

nach, a także to, czy auto korzysta z napędu na wszystkie koła (większa „aktywna” powierzchnia, od której koła mogą się odpychać). Obowiązuje zasada: większy i głębszy bieżnik opony dużo lepiej sprawdzi się podczas przejazdu przez błoto niż na piaszczystej wydmie. Z kolei obniżenie ciśnienia powietrza w oponach pozwala zwiększyć powierzchnię przylegania opon do podłoża. To ważne wskazówki dla każdego kierowcy rozpoczynającego swoją przygodę z off-roadem.



### Liczą się pęd i kontrolowanie prędkości

Teraz czas na trochę off-roadowej fizyki. Na błotnistym przejeździe zawsze najważniejszy jest pęd, czyli masa samochodu pomnożona przez jego prędkość. A skoro masa pojazdu jest niezmienna, to kluczowe staje się zachowanie kontroli nad prędkością auta (niestety ograniczaną przez grawitację oraz zmniejszone tarcie z podłożem). Dlatego tak ważne jest umiejętność dozowania gazu i utrzymanie stałej prędkości, bo tzw. buksowanie kół w prosty sposób prowadzi do ugrzęźnięcia w błotnych koleinach. Samochód off-roadowy musi więc przemieszczać się na tyle szybko, by nie zatrzymać się i nie utonąć w błocie, ale też wystarczająco wolno, aby poradzić sobie ze wszystkimi przeszkodami ukrytymi pod błotem (kamienie, pnie drzew itd.). Tyle teorii, a jak to wygląda w praktyce? No cóż, trening czyni mistrza.



### Kąt natarcia i kąt zejścia

To bardzo ważne kwestie przy szczególnie stromych podjazdach i zjazdach. Kąt natarcia to maksymalny kąt, jaki może mieć wzniesienie, przy którym przód samochodu nie zahaczy o zbocze, a samochód będzie mógł się zacząć wspinać na pochyłość terenu. Ta sama zasada dotyczy tylnego zderzaka podczas zjeżdżania – wtedy jest to kąt zejścia. Przód i tył samochodu terenowego powinny być maksymalnie krótkie, a koła najlepiej duże i wysoko zawieszzone. Dobrym rozwiązaniem jest również tzw. orurowanie auta chroniące je przed uszkodzeniami mechanicznymi przy spotkaniu z przeszkodą lub ze zbyt stromym podjazdem.



### Sprawne pokonywanie przeszkód

Leżące na drodze kłody lub poprzeczne rowy stanowią duże wyzwanie w jeździe terenowej. Dojeżdżając czołowo do tego typu przeszkód, zawsze trzeba mieć na uwadze, że oba przednie koła mogą jednocześnie stracić przyczepność. Dlatego przeszkodę należy forsować pod kątem. W ten sposób pokonuje ją jedno koło, podczas gdy pozostałe trzy stykają się z powierzchnią, na której mają jeszcze przyczepność.

### Pomysłowość w terenie

Jak wyprowadzić pojazd z trudnej sytuacji? Cóż, niekiedy trzeba po prostu wysiąść z auta i trochę pokombinować – np. skorzystać z samochodowej wyciągarki lub zbudować coś w rodzaju kamiennej rampy przy zbyt stromych podejściach. I jeszcze jedna ważna zasada off-roadu: nigdy nie jeźdź sam, bo nigdy nie wiesz, czy nie będziesz potrzebować pomocy na trasie. W terenowej jeździe zawsze może wydarzyć się coś zupełnie nieoczekiwanego.

### Gdzie jeździć?

No właśnie. Nie można tak po prostu wjechać do lasu, bo większość leśnych dróg w Polsce jest niepubliczna, a korzystanie z nich wymaga zgody właściciela lub zarządcy terenu. Dlatego zdecydowanie lepszym rozwiązaniem jest jazda po specjalnie wytyczonych trasach lub torach off-roadowych, których z roku na rok jest coraz więcej. Które wybrać? W tej kwestii polecamy przeglądanie stron i forów internetowych skupiających bardziej doświadczonych miłośników off-roadu.

Lifestyle

# Sezon ogórkowy – czas start!

Lato zbliża się wielkimi krokami, ale letnie ceny już tu są! Sprawdź jak wiele stylowych rzeczy może umilić ci wymarzoną podróż.

1



2



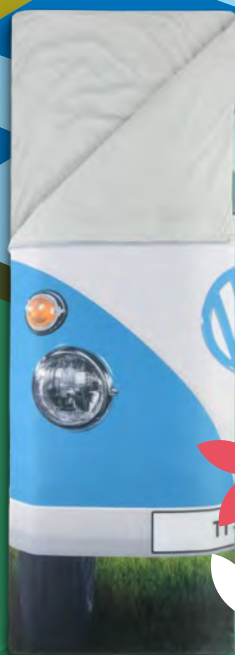
3



5



4







1. Model T1 1963, skala 1:18; 231099302A LRD
2. Grill przenośny VW T2, kolekcja Heritage; 7E9069642
3. Skarbonka T1, niebieska; 7E908770918R
4. Śpiwór VW T1, kolekcja Heritage; 7E9069621
5. Ręcznik kąpielowy VW T1; 7E9084500
6. Torba podróżna T1, kolekcja Heritage; 7E9087300
7. Torba na ramię T1, kolekcja Heritage; 7E9087319
8. Leżak VW T1, kolekcja Heritage; 7E9069635
9. Koc piknikowy VW T1, kolekcja Heritage; 7E9084509
10. LEGO Creator VW T2 Campervan; 7E9099320



Lifestyle

# Ruszaj z nami ku przygodzie

Podróż lepsza o stylowe dodatki. Sprawdź ofertę kolekcji lifestylowej. Znajdziesz w niej zarówno oryginalne ubrania, jak i szereg gadżetów, które ułatwiają życie w drodze.

1



2



3



4



6



5





7



8



9



10



11



12



1. Plecak dla dzieci VW T1 Camper Beach; 1H3087325
2. Piórnik dla dzieci VW T1 Camper Beach; 1H3087703D
3. Kurtka męska VW T1 softshell, granatowa, rozm. S-2XL; 7E9084050AD5E
4. Modelik zabawka T1 z silniczkiem sprężynowym; 211087511A
5. Model samochodu T3 Multivan, skala 1:18; 255099302645
6. Zestaw magnesów VW T3; 1H1087703A
7. Czapka VW, kolekcja Heritage; 7E9084300A
8. iPhone XI PRO, etui; 1H1051708
9. Samsung S10 etui; 1H1051708A
10. VW T1 podstawka na jajko; 7E9069644
11. Zestaw dwóch kubków T1/Beetle, kolekcja Heritage; 7E9069601
12. Sportowy worek VW Camper Van; 7E9087318

1



2



3



4



1. Kapelusz przeciwsłoneczny dla dzieci; 1H4084308
2. Ponczo, unisex, do wzrostu maks. 185 cm; 1H4084618
3. Ponczo dziecięce; 1H4084618
4. Ręcznik plażowy dziecięcy 140 × 70 cm; 1H4084500
5. Naszyjnik z zawieszka T1, dł. 40 cm; 33D050850A
6. Puszka VW Bus Generations, czarna; 1H4069649
7. Plecak dziecięcy, 30 × 23 cm; 1H4087325
8. Materac dmuchany VW T1; 1H3069620
9. Torba plażowa VW T1; 1H2087317
10. Zegar ścienny VW T1 – Time to get out; 1H2050810
11. Szalik/apaszka T1, kolekcja Heritage; 7E9084331A645

5



6



7



8



9



10



11





# Rowerem po Polsce

Oto 5 pięknych polskich tras rowerowych. Spakuj rower do samochodu lub wsiądź do pociągu i odkrywaj urokliwe zakątki Polski, pedałując przed siebie.

Północ: **Road to HEL**

Długość: ok. 45 km

Trasa: Władysławowo – Jurata – Kuźnica – Chałupy – Jurata – Hel

Charakter: łatwa, rodzinna

Nietrudna, niekrótka, dla chcących w sam raz. Trasa wzdłuż Zatoki Puckiej jest jedną z najpopularniejszych nad Bałtykiem. Możesz zacząć ją we Władysławowie i skończyć na Helu, pokonując w ten sposób ok. 35 kilometrów. Do Władysławowa można wrócić pociągiem lub ponownie na dwóch kółkach. Droga wiedzie przez lasy, po utwardzonych kostką, przygotowanych drogach rowerowych. Na trasie mijamy Jastarnię, Chałupy, Juratę, w tym sporo miejsc, gdzie można się zatrzymać i coś przekąsić. Dość szybko początkowa leśna droga zamienia się w nadmorski bulwar. Jakiś czas jedzie się więc wzdłuż plaży, a przez część trasy można podziwiać widok na zatokę. Jazdę da się połączyć ze zwiedzaniem, np. latarni morskich czy lokalnych kurortów.

Południe: **Szlak Orlich Gniazd – blisko 200 km wrażeń**

Długość: ok. 190 km

Trasa: Częstochowa – Olsztyn – Bobolice – Zawiercie – Podzamcze Krzeszowice – Balice – Kraków

Charakter: łatwa, ale długa

Wycieczkę rowerową po Jurze Krakowsko-Częstochowskiej warto zacząć od najbardziej znanego Jurajskiego Rowerowego Szlaku Orlich Gniazd, który szacowany jest na 190 kilometrów. Ambitni mogą jednorazowo pokonać całość, ale dzielona na kawałki trasa również dostarcza wspaniałych wrażeń. Startujemy w Częstochowie, finiszujemy w Krakowie. Zgodnie z przewodnikami trasę można pokonać w ok. 12 godzin, ale sugeruje się ją rozłożyć na kilka dni, choćby ze względu na obłędne widoki, które prowokują do przystanków i zwiedzania, w tym m.in. Orlich Gniazd – malowniczych ruin średniowiecznych zamków. Na trasie zdarzają się wzniesienia i zjazdy, wyboiste i kamieniste podłoże, konieczne może się okazać poprowadzenie roweru na kilku odcinkach. Przeznaczona jest dla osób, które mają dobrą kondycję i w miarę sprawny rower. Warto mieć przy sobie podstawowy sprzęt do jego naprawy – pompkę, zapasową dętkę, klej.

Wschód: **Roztocze – magia natury i polskiej kultury**

Długość: ok. 74 km

Trasa: Zwierzyniec – Bondyryz – Krasnobród – Majdan Sopocki – Józefów Roztoczański – Zwierzyniec

Charakter: łatwa, ale długa

Przepiękna trasa rowerowa w leśnej oprawie Roztoczańskiego Parku Krajobrazowego, ukraszona perełkami

wschodniej architektury. Trasę rozpoczynamy w Zwierzyńcu, gdzie warto zwiedzić XVIII-wieczny, barokowy kościół Na Wodzie pw. św. Jana Nepomucena. Dalej trasa prowadzi doliną rzeki Wieprz do Krasnobrodu. Po drodze konieczne trzeba się zatrzymać przy drewnianej kaplicy św. Rocha z Montpelier. W Majdanie Sopockim podziwiać można za to zalew na rzece Sopot. Do Zwierzyńca odprowadzają nas krajobrazy Roztoczańskiego Parku Narodowego, w tym stary młyn wodny z XIX wieku, w którym także warto zrobić przystanek. Cały szlak obfituje w malownicze pejzaże i architektoniczne perełki.

#### Zachód: **Mużakowskie skarby – z kopalni do parku**

Długość: ok. 12 km (Łuk Mużakowa), trasa po parku – wg uznania

Trasa: Geopark – Mużaków – Kromław

Charakter: łatwa, rodzinna

Mało znany zakątek zachodniej Polski. Znajdują się tu dwa miejsca idealne na przejażdżkę rowerową. Pierwszy to Geopark Łuk Mużakowa, czyli tereny dawnej kopalni „Babina”, a kolejny to park Mużakowski – XIX-wieczny ogród położony na polsko-niemieckiej granicy. Trasa przez teren kopalni wynosi ok. 12 kilometrów. Oferuje bajeczny, klimatyczny krajobraz, którego niewątpliwą atrakcją są pokopalniane jeziora o różnym składzie chemicznym, zmieniające się dzięki temu różnymi kolorami. Z kopalni warto udać się do parku Mużakowskiego. Tu do dyspozycji rowerzystów znajduje się ponad 700 hektarów leśnych terenów przeciętych Nysą Łużycką. Park to arcydzieło sztuki ogrodowej. Poza wspaniale zaprojektowanymi na styl angielski plenerami urzeka odrestaurowanymi obiektami – Starym i Nowym Zamkiem, Domem Kawalerskim, Folwarkiem – to siedziby legendarnego autora parku, hrabiego Pucklera. Park Mużakowski znajduje się na światowej liście zabytków UNESCO i jest jednym z największych tego typu obiektów w Europie. Po parku można się poruszać rowerem. Tras do wyboru jest kilka, a wycieczką można sterować tak, by dostosować ją do swoich możliwości oraz apetytu na krajobrazy.

#### **Przełom Dunajca – śladami flisaków i na tropie Trzech Koron**

Długość: ok. 32 km

Trasa: Szczawnica – przełom Dunajca – Czerwony Klasztor – Wielki Lipnik – Leśnica – przełom Dunajca – Szczawnica  
Charakter: pierwszy odcinek łatwy, drugi wymagający

Wrzucony między wysokie skały Dunajec płynie tutaj dość powoli, meandrując leniwie i racząc rowerzystów pięknymi widokami.

Pierwszy etap trasy – ze Szczawnicy do Czerwonego Klasztoru – jest bardzo przyjemny i łatwy, a przy tym wyjątkowo malowniczy. Przez dużą część prowadzi asfaltowym szlakiem pieszo-rowerowym, który przechodzi w drogę szutrową, ale utwardzoną, raczej bez niespodzianek zjazdowych, no chyba że widokowych. Tych po drodze jest mnóstwo. Od Czerwonego Klasztoru zaczyna się nieco ambitniejszy odcinek, z dość wymagającymi podjazdami, który finalnie tworzy trasę na ok. 32 kilometry. Największą atrakcją po drodze jest widok na przełom Dunajca, po którym flisacy przewożą na tratwach turystów, skalne ściany otaczające drogę z obu stron, a także panorama z najwyższym szczytem Pienin Środkowych, czyli Trzema Koronami.



- Z Władysławowa na Hel
- Łuk Mużakowa i park Mużakowski
- Szlak Orlich Gniazd z Częstochowy do Krakowa
- Przełom Dunajca
- Roztocze

# Wyprawa do Geoparku Kraina Wygasłych Wulkanów

Gdzie w tym roku wybrać się na wakacje? To pytanie pada coraz częściej w kontekście zbliżającego się letniego urlopu. Może do Krainy Wygasłych Wulkanów? I nie chodzi tu o tajemniczy region gdzieś w Europie, ale o niezwykle urokliwe miejsce w Polsce – położone na Pogórzu i w Górach Kaczawskich. Dlaczego warto pojechać właśnie tam? Już wyjaśniamy.

## **Perełka geologiczna Dolnego Śląska**

Góry i Pogórze Kaczawskie to część Sudetów Zachodnich, a jednocześnie obszar Polski z wyjątkowo interesującym dziedzictwem geologicznym. Niewiele osób wie, że właśnie w tym rejonie znajdują się liczne ślady dawnej aktywności wulkanicznej sprzed kilku milionów lat! Chodzi przede wszystkim o charakterystyczne skały pochodzenia wulkanicznego, na które można się tu natknąć niemal na każdym kroku.

## **Góry, lasy i niesamowite widoki**

Geopark Kraina Wygasłych Wulkanów leży pomiędzy Jelenią Górą, Legnicą i Strzegomiem. Na miłośników górskich wędrówek czekają tu skałki, jaskinie, przepiękne przełomy rzeczne, a także prawdziwe bogactwo przyrody Parku Krajobrazowego Chełmy oraz dziesięciu leśnych rezerwatów – w większości objętych ochroną programu Natura 2000. W ramach geoparku wytypowanych zostało także 130 geopunktów, z czego 30 to miejsca szczególnie cenne, jeśli chodzi o naukę o Ziemi, a także z uwagi na wyjątkowe walory krajobrazowe.



## Mnóstwo zabytków do zobaczenia

Krainę Wygasłych Wulkanów warto odwiedzić również ze względu na imponujące zamki i pałace, m.in. zamek Grodziec, zamek w Bolkowie, pałac Książęcy we Wleniu czy pałac Kłonice, a także pozostałości dawnych kopalni lub np. szlak kamiennych krzyży. Ogromne wrażenie robi również ewangelicki kościół Pokoju w Jaworze, nieprzypadkowo umieszczony wśród najcenniejszych obiektów światowego dziedzictwa UNESCO. Na liście największych atrakcji są też Muzeum Złota w Złotoryi oraz Skansen i Muzeum Górnictwa w Leszczynie. Tam naprawdę można spędzić długie godziny i nie nudzić się ani minuty!

Centrum Nauk o Ziemi, Sudecka Zagroda Edukacyjna



Małe Organy Myśluborskie



Kraina Wygasłych  
Wulkanów



GEOPARK  
KRAINA  
WYGASŁYCH  
WULKANÓW

Wilcza Góra



## Atrakcje dla całej rodziny

W Krainie Wygasłych Wulkanów czekają świetnie przygotowane trasy piesze i rowerowe, ścieżki edukacyjne, konne oprowadzanki, spacerzy z alpakami, gry terenowe, podchody, spływy kajakowe i pontonowe rzeką Bóbr oraz wiele innych atrakcji dla całej rodziny. Mocnym punktem lokalnej oferty turystycznej dla dzieci są też edukacyjne warsztaty ceramiczne, piekarnicze, rzeźbiarskie, naukowe, kosmetyczne, Ogród Doświadczeń Pszczelich, spotkania z nietoperzami, poszukiwanie i obrabianie agatów, Sudecka Zagroda Edukacyjna, Wiejski Bazar Różnorodności i wiele, wiele innych.

Podoba ci się ten pomysł na wakacje? Odwiedź koniecznie stronę [gorykaczawskie.pl](http://gorykaczawskie.pl) i poznaj całą ofertę Geoparku Kraina Wygasłych Wulkanów. Warto!

Ostrzyca Proboszczowicka



Zdjęcia wykorzystane w tym artykule pochodzą z zasobów Stowarzyszenia Kaczawskiego, autorem fotografii jest Rimlight Studio. Dziękujemy za ich udostępnienie.



## Regularna kontrola auta – dobra praktyka

Jak sprawdzić samochód przed sezonem wakacyjnych wyjazdów? Podpowiadamy najważniejsze usługi kontrolne i serwisowe, które zwiększają komfort jazdy i bezpieczeństwo – nie tylko na lato, ale i na lata.

### Czysta klimatyzacja to podstawa

Lepiej, żeby nie serwowała płucom żadnych zanieczyszczeń. Przynajmniej raz do roku powinno się wykonać jej czyszczenie połączone z wymianą filtra. Najlepiej wiosną, przed nadejściem upałów. Jesienno-zimowa, wilgotna aura sprzyja namnażaniu się bakterii i grzybów. Przez cały rok w filtrze gromadzą się też pyłki. Należy się pozbyć tego nadmiaru przed dłuższymi letnimi wyjazdami, podczas których klimatyzacja może okazać się niezbędna.

### Wiosną zmień opony na letnie

W większości krajów Europy obowiązuje jazda na zimowych oponach do końca marca. Ekspert zalecają też wymianę w momencie, gdy średnia dobowa temperatura powietrza utrzymuje się powyżej 7 stopni Celsjusza. To najpewniejszy sygnał, że czas udać się do Autoryzowanego Serwisu.

Czy warto rzeczywiście wymieniać opony? Zdecydowanie tak. Używanie opon dopasowanych do warunków i pory roku ogranicza zużycie paliwa, zwiększa komfort

jazdy, ale przede wszystkim podnosi bezpieczeństwo – wystarczy sobie wyobrazić, że w trudnych warunkach droga hamowania przy oponach dobrej jakości może się skrócić nawet do 3 metrów.

Równie ważne dla bezpieczeństwa jest ciśnienie w oponach. Pamiętaj, by przed dłuższą trasą sprawdzić jego poziom. Optymalna liczba barów przełoży się na lepszą przyczepność i niższe zużycie opon.

### Sprawdź hamulce

Wiesz, z jaką średnią siłą mierzą się hamulce podczas ostrego hamowania? To docisk o wadze ok. 1000 kilogramów. Podczas zjazdu ze wzniesienia temperatura klocków sięga 800 stopni Celsjusza. Nic więc dziwnego, że zaleca się regularną kontrolę hamulców. Kiedy się na nią umówić? Dla świętego spokoju można przed planowanym, dłuższym wyjazdem, szczególnie jeśli wybierasz się w góry. Stan tarcz hamulcowych można też ocenić podczas wiosennej zmiany kół. Fachowiec widzi wtedy grubość okładzin ciernych oraz to, czy zużywają się równomiernie po obu stronach.

Jeśli chodzi o klocki hamulcowe, producenci zalecają

kontrolę po przejechaniu określonej liczby kilometrów. Wiele zależy od stylu jazdy oraz od jakości klocków. W mieście, przy dynamicznej jeździe lub w górzystym terenie zużywają się szybciej niż na dłuższych trasach. Bezwzględnie zgłoś się do serwisu, gdy zauważysz, że kierownica drży podczas hamowania lub że ściąga cię na prawą lub lewą stronę. To już bardzo niepokojące sygnały. W przypadku klocków i tarcz nie ma sensu oszczędzać na produktach średniej jakości. Siła, z jaką działają elementy układu, jest olbrzymia, stąd tak ważne jest precyzyjne dopasowanie ich do pojazdu. Fuszerka może cię narazić na spore koszty. Najlepiej zgłosić się na kontrolę i wymianę do Autoryzowanego Serwisu, który doskonale wie, co służy twojemu samochodowi.

### **Geometria kół i kontrola zawieszenia**

Krótsza droga hamowania, stabilność na zakrętach, odpowiednia przyczepność, wyższy komfort jazdy – to wszystko zapewnisz sobie, kontrolując regularnie stan zawieszenia oraz geometrię kół. Opłaca ci się skrupulatność w tym zakresie, choćby dlatego, że wady zawieszenia rzutują na sprawność i zużycie innych systemów, np. ABS czy ESP.

To, co koniecznie powinno zrobić się po zimie, to zmycie z zawieszenia brudu – jak błoto czy sole chemiczne – by zapobiec korozji.

Przed daleką trasą można przyjrzeć się zawieszeniu. Nie zawsze zniszczone amortyzatory dadzą o sobie znać, zwykle zużywają się powoli, a niepokojące objawy, jak przekrzywiona kierownica, ściąganie samochodu, nierównomierne zużycie bieżnika, to ostatni dzwonek na wizytę w serwisie.

Zaleca się raz do roku sprawdzić geometrię kół. Raz na dwa lata odwiedź serwis, by skontrolować geometrię zawieszenia, ponieważ to układ dość ekspozycyjny i narażony na korozję.

### **Wymień olej i zadбай o dłuższą żywotność silnika**

Kiedy to zrobić? W tym wypadku najlepiej trzymać się zaleceń producenta.

Stary olej to olej zanieczyszczony, z opiłkami metali, który nie pełni już właściwie swojej roli. Wymieniając go,

gwarantujesz silnikowi niezbędną ochronę, chłodzenie i smarowanie. Dbasz tym samym o sprawną pracę skrzyni biegów.

Nie tylko regularna, ale i fachowo przeprowadzona wymiana oleju silnikowego ma olbrzymi wpływ na żywotność silnika. Niezwykle ważne jest też, by stosować olej o najwyższej jakości, właściwie dobrany do potrzeb samochodu – rodzaju silnika, przebiegu, itp. Najlepiej powierzyć wymianę i dobór płynu specjalistom, którzy doskonale znają wymagania producenta pojazdu.

### **Wymień olej w skrzyni biegów DSG**

Olej odpowiada za jej ochronę, przenoszenie obciążeń oraz odprowadzanie ciepła. Nawet ten najwyższej jakości pod wpływem działającej na niego wysokiej temperatury i zanieczyszczeń chemicznych z czasem traci swoje walory. Stąd konieczność regularnej wymiany płynu. Wykonana profesjonalnie, w zgodzie z planem serwisowym i zaleceniami producenta usługa, pozwoli ci zapobiec uszkodzeniom. Z pewnością upłynni także zmianę przełożeń, a więc i podniesie komfort jazdy.





## Twój ID\_eał w każdym detalu

Zapoznaj się z dostępnymi akcesoriami, które wzbogacą wnętrze twojego ID. Buzza - podkreślą jego indywidualny charakter i ułatwią ci codzienne korzystanie z auta.



1.

1. Wykładzina do bagażnika, wersja 5-os., ID. Buzz; 1T3061161
2. Wykładzina do bagażnika, wersja 5-os., ID. Buzz; 1T3061160



2.

1. Wykładzina do bagażnika, wersja ID. Buzz Cargo; 1T3061161B



3.

1. Dywaniki materiałowe, 2 szt., przód, czarne; 1T3061275 WGK
2. Dywanik materiałowy, tył, czarny; 1T3061273 WGK



4.

1. Dywaniki gumowe PLUS, 2 szt., przód, czarne; 1T3061502 82V
2. Dywanik gumowy PLUS, tył, czarny; 1T3061512A 82V



**5.**

1. Belki bagażnika dachowego, zestaw 2 szt., ID. Buzz; 1T3071126A



**6.**

1. Wanna bagażnika, wersja 5-os.; 1T3061162



**7.**

1. Listwa ochronna bagażnika, czarna; 1T3071360A
2. Listwa ochronna bagażnika, szara; 1T3071360



**8.**

1. Hak holowniczy obrotowy, ID. Buzz; 1T3092161



**9.**

1. Aluminiowa listwa drzwi przednich z napisem; 1T3071303



**10.**

1. Ochronne folie progowe; 1T3071310 ZMD

# Części do klasyków? Wciąż dostępne!



Moda na samochodowe klasyki nie przemija. Wręcz przeciwnie – w Polsce z roku na rok rośnie grono osób zajmujących się profesjonalną odbudową nieprodukowanych już od wielu lat aut, a także utrzymaniem w pełnej sprawności tych samochodów, które do tej pory są użytkowane, np. Volkswagenów T3 i T4.





### Klasyki nadal na chodzie

Dzisiaj na polskich drogach trudno już spotkać popularnego niegdyś Volkswagena „ogórka”, czyli ikonę hipisowskiego caravanningu (chyba że na złotych pasjonatów marki). Obecnie klasykami są już następcy modelu T1 i T2, czyli Volkswageny T3, T4 i T5 lub LT drugiej generacji – auta chętnie wykorzystywane do wszelkiego rodzaju projektów rekonstrukcyjnych lub do indywidualnych przeróbek, np. na coraz popularniejsze w Polsce kampery. Co ważne, po polskich drogach jeździ też sporo dostawczych Volkswagenów z lat 90. – wciąż używanych do codziennego przewożenia ładunków. W związku z powyższym tak ważne jest zachowanie ich pełnej sprawności.



### A co z częściami?

Dostępność oryginalnych części zamiennych do klasyków Volkswagena może być oczywiście problemem. Większość dystrybutorów części w Polsce sygnalizuje bowiem swoim klientom brak dostępności lub wycofanie danych podzespołów z oferty. Jednak w takich sytuacjach nie ma jeszcze powodu do niepokoju, bo poszukiwane części mogą być wciąż dostępne w Autoryzowanych Serwisach Volkswagen Samochody Dostawcze jako VW Classic Parts.



### Oryginalne części do klasyków

W asortymencie VW Classic Parts jest ponad 400 000 części do starszych modeli VW – nie tylko dostawczych, ale i osobowych, takich jak garbus, Volkswagen Karmann Ghia, Corrado lub np. niezwykle popularny Volkswagen Passat B5. Firma sprowadza niezbędne podzespoły bezpośrednio z magazynów w Niemczech. Wystarczy przekazać oryginalny numer ze starej części lub nawet opisać miejsce występowania w aucie. Tak więc, jeśli zależy ci na jakościowych oryginalnych częściach, oferta VW Classic Parts może być bardzo dobrym rozwiązaniem.

[www.volkswagen-classic-parts.com/en\\_global/](http://www.volkswagen-classic-parts.com/en_global/)

# 5 powodów, dla których warto żyć w podróży



Podróż otwiera, dystansuje, relaksuje, uczy i dostarcza rozrywki. Ale coraz rzadziej chcemy wyjeżdżać według klasycznego wzoru – jako masowi konsumenci oferty turystycznej. Poszukujemy innych ścieżek, by odkryć nowe miejsca po swoim. I często wtedy pojawia się koncepcja vanlife’u.

## 1 Nigdy nie wiesz, kogo spotkasz przy śniadaniu

Podróżując vanem, zaskoczyć cię mogą nie tylko piękne widoki, ale także przypadkowe spotkania. Sarny pasące się o świcie tuż przy samochodzie, konie zaglądające do okien, stado owiec udające się na pastwisko... Spontanicznie możesz stać się świadkiem ptasiego koncertu, który wybrzmi podczas twojej porannej kawy. Często zdarza się parkować ekipie vana po zmroku, gdy okolica wygląda zgoła odmiennie niż za dnia. Tym większe wrażenie nowe miejsce robi w świetle poranka, które odkrywa lokalny koloryt. Nierzadko też na takim postoju dochodzi do interesujących spotkań z miejscowymi. Ludzie chętnie podchodzą i zagadują do podróżujących – kamper czy też van zawsze budzi zainteresowanie, niemal w każdym zakątku świata.

## 2 Konsumujesz bardziej świadomie

Vanlife to także solidna dawka nauki. I to tej bezcennej. Ci, którzy zdecydowali się na życie w podróży, jasno mówią o tym, jak zmieniło się ich podejście do konsumpcji. Podróż weryfikuje potrzeby. Na pokład można zabrać określoną liczbę produktów, uczysz się więc gromadzić tylko to, czego naprawdę potrzebujesz. W drodze, bardziej niż w domu, przydaje się planowanie i dalekowzroczność. Mniej wyrzucasz. Chętnie za to hołdujesz zasadzie „jem lokalne produkty”. Nie żyjesz dla zakupów, bo gdy w planie masz buszowanie w plenerze, odpuszczasz buszowanie po marketowych półkach. Uczysz się oceniać zapotrzebowanie na wodę, szanujesz energię. Coraz częstszym wyborem fanów vanlife’u są baterie słoneczne. Oszczędzasz więcej, bo marnotrawstwo w trasie uwidacznia się szybciej niż w domu.

No i chcąc nie chcąc, stajesz się częścią natury – to z reguły skłania do tego, by szanować ciszę, krajobraz, lokalną kulturę i obyczaje.

### 3 Nie musisz jeździć tylko tam, gdzie są hotele

To dobra wiadomość zarówno dla tych, którzy byli już wszędzie, jak i dla tych, którzy chcą, by podróż nie polegała na kolekcjonowaniu zakątków, a stała się wyjątkowym doświadczeniem. Możesz wybierać zarówno spośród obleganych destynacji, nie martwiąc się o nocleg (w końcu masz swój własny hotel na kółkach), jak i miejsc kompletnie wolnych od hotelowej infrastruktury – więc i turystycznej wrzawy. Ty decydujesz, a co najlepsze – podjętą decyzję możesz zmienić niemal w każdej chwili podróży.

### 4 Uczysz i wychowujesz swoje dzieci...

Ci, którzy doświadczyli vanlife'u, nierzadko podkreślają, że to doskonały sposób podróżowania z dziećmi. Bezenna lekcja samodzielności, zaradności i odpowiedzialności. Podróż nie sprowadza się do hotelowego rytmu, gdzie wszystko jest podane na tacy. Staje się wyjątkową okazją do bycia razem. W końcu wszystko robi się wspólnie i na dość małej przestrzeni. Wszelkie wyzwania spotykane po drodze dodatkowo łączą ekipę i budują relacje. Ponadto dla dzieci to podróż trochę na dziko, podczas której łatwiej doświadczyć wolności oraz swobody w eksplorowaniu świata.

### 5 Praca znajduje cię nawet na końcu świata...

Nie ma przesady w stwierdzeniu, że podróżując kamperem, możesz pracować z dowolnego miejsca na świecie. Ma to jednak swoje cienie i blaski. Z jednej strony kamper daje ci możliwość podróżowania pomimo urlopu, a z drugiej pracujesz nawet wtedy, gdy za oknem kuszą cię widoki i wczasowy nastrój. Tak, że nie jest to wybór wolny od poświęceń i kompromisów. A jednak coraz więcej osób decyduje się na takie życie, dostrzegając w nim niepowtarzalną okazję do oderwania się od rutyny, poszerzenia horyzontów, co może przełożyć się na efektywność w pracy i z pewnością uczy silnej woli, bo ta plaża tak kusi...



# Urządź sobie piękną podróż

Jeszcze więcej wygody na każdym metrze kwadratowym twojego kampera. Wystarczy sięgnąć po oryginalne akcesoria z naszego sklepu, by w podróż poczuć się jak u siebie.

## Produkty kamperowe

1.



Pakiet startowy Large – Grand California; XAKELSTART1:

- przedłużacz na bębnie,
- adapter 230 V/CEE17,
- adapter CEE17/230 V,
- kliny pod koła Fiamma Level UP z pokrowcem,
- wskaźnik poziomu gazu DOMETIC GC100,
- poziomica magnetyczna,
- płyn do szarej wody Gray Water Fresh Conc. 0.8 l,
- saszetki do toalety Aqua Kem Blue,
- papier toaletowy Thetford Aqua Soft 4-pack,
- płyn w sprayu Aqua Rinse Spray 0.5 l.

2.



Pakiet startowy Standard – T6.1 California, Caddy California; XAKELSTART2:

- obręcz do zwijania kabla,
- adapter 230 V/CEE17,
- adapter CEE17/230 V,
- klin poziomujący Fiamma Level Pro,
- kabel 25 m Schuko 230 V / 16 A,
- poziomica magnetyczna.

Elementy pakietów dostępne również jako osobne produkty.  
Kupując w pakiecie, oszczędzasz do 15% ceny.



3.

Stolik Westfiels New Superb Antracyt  
Wymiary: 115 x 70 cm;  
XAK9960529



4.

Grill gazowy Cadac Safari Chef 30 na kartusze  
Wymiary: 32 x 39 x 32 cm  
Wymiary po spakowaniu 23 x 30 x 30 cm;  
XAKREI914989



5.

Krzesełko składane Westfield Advancer S  
Wymiary 65 x 64 x 116 cm  
Wymiary po spakowaniu 65 x 95 x 17 cm  
Waga 5,3 kg; XAK9931278



6.

Lodówka przenośna Dometic  
CFX3 35 36 I 12 V i 230 V  
Zakres temperatur od -22 st. C do 10 st. C.  
Wymiary: 69,4 x 40,7 x 39,8 cm waga 16,90 kg;  
XAK9600025324



7.

Przedśionek Dorema Traveller Air  
Wymiary: 260 x 320 cm, waga 22 kg;  
XAKDOR13170



8.

Toaleta przenośna Porta Potti Qube 345  
Zbiornik na nieczystości 12 l,  
na wodę do spłukiwania 15 l  
Wymiary: 33 x 38,3 x 42,7 cm;  
XAKTHE92814

# Dziesięć prosta jazda

Kierowca musi coraz mniej podczas jazdy i parkowania. Wszystko za sprawą nowoczesnych systemów wspierających. Nowy Amarok oferuje ich ponad 30. Podnoszą komfort i bezpieczeństwo jazdy, zdecydowanie ją ułatwiają\*. Poznaj rozwiązania, którymi został naszpikowany nowy pick-up marki Volkswagen Samochody Dostawcze.

## Lane Assit

To asystent utrzymania się na pasie ruchu. Dzięki odpowiednim czujnikom i kamerce system śledzi poziome oznaczenia na jezdni. Na podstawie tych informacji dokonuje automatycznej korekty jazdy w przypadku niezamierzonej zmiany pasa ruchu. System szczególnie sprawdza się na trasach długich i monotonnych jak autostrady.

## Front Assist

Rozpoznaje pieszych, rowerzystów i pojazdy znajdujące się na torze jazdy, by ustrzec kierowcę przed niebezpiecznym zdarzeniem. Dzięki systemowi, pojazd automatycznie hamuje w krytycznych sytuacjach. Asystent wspiera także kierowcę w manewrze omijania przeszkody. W przypadku skrętu w lewo z włączonym kierunkowskazem system obserwuje przecinany lewy pas ruchu i w warunkach grożących kolizją zatrzymuje samochód.

## Park Assist Plus

Za pomocą czujników umieszczonych w tylnym i przednim zderzaku oraz dzięki kamerom, system znajduje wystarczająco dużą lukę na bezpieczne zparkowanie Volkswagena Amaroka. Dodatkowo wspiera kierowcę podczas parkowania. W efekcie samochód praktycznie sam wykonuje manewr – kierowca musi być jedynie w gotowości w razie nieprzewidzianych sytuacji.

## Aktywny tempomat ACC

System pomaga utrzymać odpowiednią odległość od jadącego przed nim pojazdu. W korkach, w razie potrzeby, automatycznie hamuje oraz samodzielnie rusza po krótkim postoju.

\* W granicach możliwości systemu. kierowca musi być w każdej chwili gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem. Systemy wspomagające nie zwalniają go z odpowiedzialności za zachowanie szczególnej ostrożności za kierownicą.

### Inteligentny system prędkości

System automatycznie dostosowuje prędkość do pojawiających się ograniczeń oraz sytuacji na drodze – np. spowalnia samochód w trakcie przejazdu przez remontowany odcinek drogi. Po zniesieniu ograniczenia ponownie przyspiesza samochód do ustawionej przez kierowcę prędkości jazdy.

### Regulacja świateł drogowych (Light Assist) i Dynamiczny Asystent Świateł

Odpowiada za automatyczne włączanie, wyłączenie i przełączanie się świateł mijania, a także drogowych – oczywiście adekwatnie do sytuacji. Powyżej określonej prędkości system włącza światła drogowe i automatycznie wygasa diody, które mogłyby oślepić innych użytkowników ruchu, gdy wykryje inny zbliżający się pojazd.

### Asystent zmiany pasa

To dodatkowa informacja dla kierowcy, pomagająca podjąć właściwą decyzję. Uruchamia się podczas manewru zmiany pasa ruchu. W lusterku pojawia się wówczas specjalna dioda, która ostrzega przed zbliżającym się samochodem, także takim znajdującym się w martwym polu.

### System obserwacji otoczenia (Area View)

To system kamer 360°, dzięki którym kierowca może dodatkowo kontrolować sytuację wokół pojazdu. Filmy z wszystkich stron obszaru widoczny jest na wyświetlaczu. Co więcej, kierowca za pomocą panelu dotykowego może wybrać tylko to pole, na które chce mieć w danej chwili oko.

### Już nie wszystko w rękach kierowcy, ale wszystko na wyciągnięcie ręki

Do wszystkich tych innowacyjnych funkcji kierowca Volkswagena Amaroka ma wygodny dostęp. Może je konfigurować na dużym kolorowym ekranie dotykowym. Pionowa orientacja oferuje lepszy widok i szerokie możliwości sterowania funkcjami. Obsługa jest intuicyjna i uproszczona do maksimum.

# Sprawdź ofertę u Autoryzowanego Partnera Serwisowego.

Opona wielosezonowa

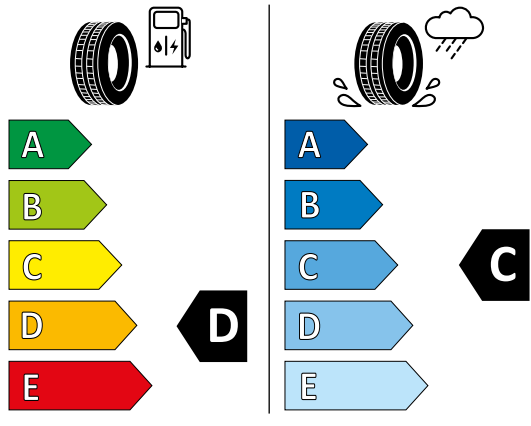


195/65 R15 91H Fulda Multicontrol  
**Nr katalogowy:**  
 ZTR195655HAMC1  
**Rozmiar:**  
 195/65R15



**FULDA** 545700

195/65R15 91 H C1

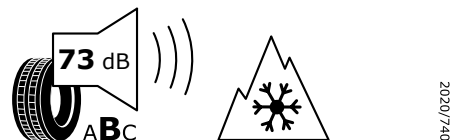
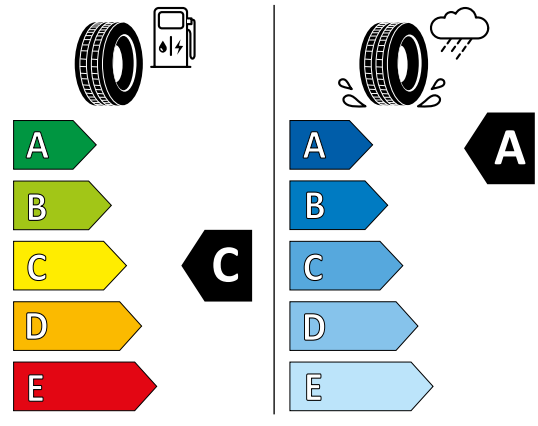


235/65 R16 C 115/113R Michelin Agilis Crossclimate  
**Nr katalogowy:**  
 ZTR239656RMAR0  
**Rozmiar:**  
 235/65R16C



**MICHELIN** 780847

235/65R16C 115/113 R C2

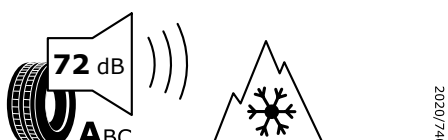
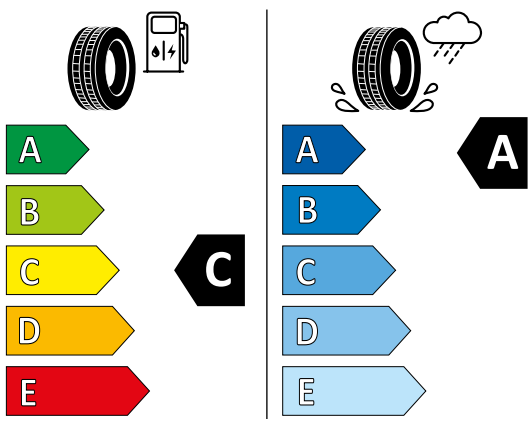


205/75 R16 C 110/108R Bridgestone Duravis All Season  
**Nr katalogowy:**  
 ZTR209756RBD50  
**Rozmiar:**  
 205/75 R16 C 8 PR



**BRIDGESTONE** 94385100

205/75 R16 C 8 PR 110/108 R C2

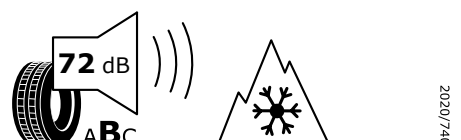
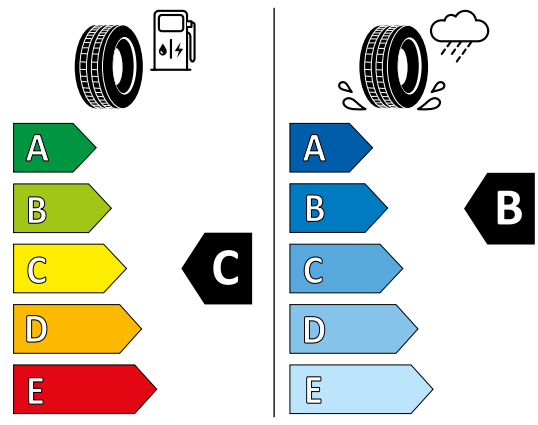


245/45 R18 XL 100Y Hankook Kinergy 4s  
**Nr katalogowy:**  
 ZTR246458YHZ00  
**Rozmiar:**  
 245/40R18



**Hankook** 1024978

245/40R18 97 V XL C1





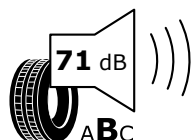
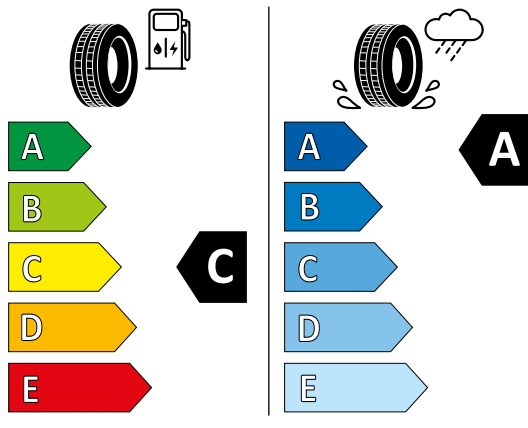


195/65 R15 91H Firestone Roadhawk  
**Nr katalogowy:**  
 ZTS195655HFRH1  
**Rozmiar:**  
 195/65 R15



**FIRESTONE** 18188

195/65 R15 91 H C1



2020/740

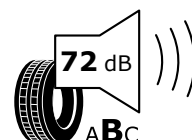
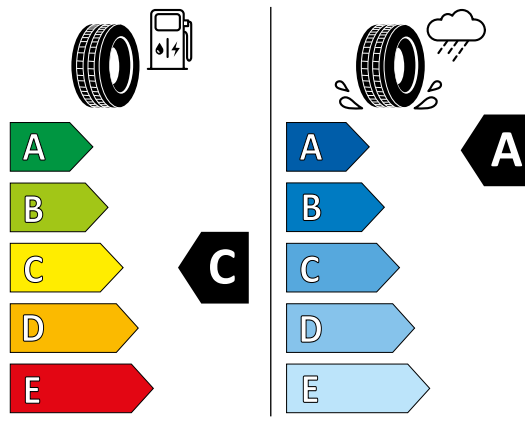


205/65 R16 C 107/105T Falken Linam Van01  
**Nr katalogowy:**  
 ZTS209656TELVO  
**Rozmiar:**  
 205/65R16C



**FALKEN LNVN01** 328021

205/65R16C 107/105 T C2



2020/740

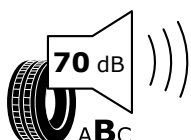
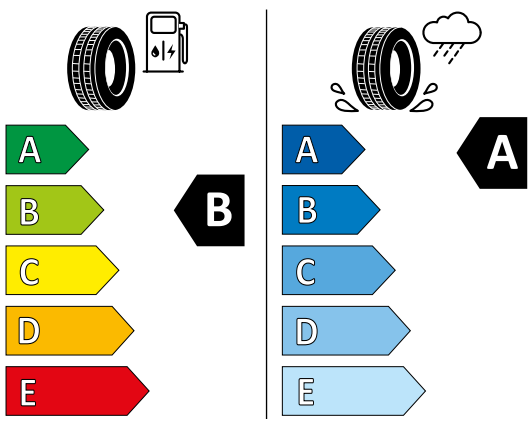


245/45 R18 XL 100Y Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6  
**Nr katalogowy:**  
 ZTS246458YGZ00  
**Rozmiar:**  
 245/45R18



**GOODYEAR** 581472

245/45R18 100 Y XL C1



2020/740

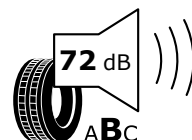
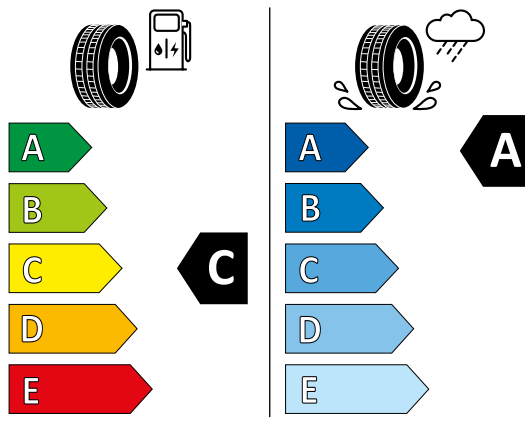


245/45R18 100Y XL FR PremiumContact 7  
**Nr katalogowy:**  
 ZTS246458YZ00  
**Rozmiar:**  
 245/45 R 18



**Continental** 0313075

245/45 R 18 100 Y XL C1



2020/740

# Ubezpieczenie opon Volkswagen ma wiele zalet



**Ubezpieczenie  
opon**  
do 3 LAT  
w cenie opon i kół

## Ubezpieczenie opon Volkswagen Samochody Dostawcze pomaga w następujących przypadkach:

- uszkodzenie opon spowodowane przez przebicie ostrymi przedmiotami podczas jazdy,
- uszkodzenie opon spowodowane przez jasno zidentyfikowane uderzenie w krawężnik,
- wandalizm, czyli celowe uszkodzenie opon przez osoby trzecie.

## Jak korzystać z ubezpieczenia opon?

1. Miej zawsze w samochodzie certyfikat ubezpieczenia opon, który został przekazany przy sprzedaży opon lub kół.
2. Gdy opona ulegnie uszkodzeniu w wyniku jednego z trzech warunków objętych ubezpieczeniem, przywieź ją do Autoryzowanego Serwisu Grupy Volkswagen wraz z certyfikatem ubezpieczenia.
3. Gdy opona zostanie zniszczona w wyniku wandalizmu, okaż dodatkowo kopię policyjnego raportu.
4. Korzystaj z rekompensaty!

## Ochrona nie obejmuje opon, które są:

- zamontowane w pojazdach o masie całkowitej przekraczającej 5,9 tony,
- używane w pojazdach związanych z realizacją prac budowlano-montażowych,
- używane w samochodach szkolących kierowców, usługach kurierskich, taksówkach, innych płatnych przewozach pasażerskich lub samochodach do wynajęcia krótkoterminowego.

## Obliczenie wartości rezydualnej:

Miesiące od zakupu	0-12	>12-24	>24-36
Rekompensata	100%	50%	25%

Kwota netto z ostatecznej faktury za opony plus VAT

Więcej informacji można uzyskać w Autoryzowanym Serwisie Volkswagen Samochody Dostawcze biorącym udział w programie. Ubezpieczenie obowiązuje zarówno przy zakupie kompletnych kół, jak i samych opon i dodatkowo obejmuje koszt wymiany uszkodzonej opony na nową.



Samochody  
Dostawcze

# To jest nowy Amarok.

## To jest moc 3.0 V6 TDI



W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa wynosi od 10,1 l/100 km do 10,3 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 265 g/km do 271 g/km (na podstawie świadectw homologacji typu, dla cyklu mieszanego). Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Volkswagen Samochody Dostawcze lub sprawdź je na stronie [vwdostawcze.pl](http://vwdostawcze.pl). Informacje na temat odzysku i recyklingu pojazdów można znaleźć na stronie [vwdostawcze.pl](http://vwdostawcze.pl).



Samochody  
Dostawcze

# Zanim zwiedzisz świat, odwiedź sklep Volkswagena

Zrób sobie spacer między wirtualnymi półkami naszego sklepu. Odkrywaj bogactwo oryginalnych akcesoriów, ponadczasowy styl kolekcji i gadżetów Volkswagena, które tutaj masz na wyciągnięcie ręki.



Zrób zakupy na [vwdostawcze-sklep.pl](http://vwdostawcze-sklep.pl)