



Samochody  
Dostawcze

# Transporter 6.1 Furgon

Rok modelowy 2022

Rok produkcji 2021



# 1 Modele bazowe



rozstaw osi [mm]	silnik	moc kW/KM	skrzynia biegów	liczba miejsc	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
<b>TRANSPORTER 6.1 FURGON</b>						
3.000	2.0 TDI	81/110	manualna 5 biegowa	2	107 140	131 782
	2.0 TDI	110/150	manualna 6 biegowa	2	114 840	141 253
	2.0 TDI	110/150	manualna 6 biegowa 4MOTION	2	126 240	155 275
	2.0 TDI	110/150	DSG 7 biegowa	2	124 440	153 061
	2.0 TDI	110/150	DSG 7 biegowa 4MOTION	2	135 840	167 083
	2.0 TDI	150/204	DSG 7 biegowa	2	138 040	169 789
	2.0 TDI	150/204	DSG 7 biegowa 4MOTION	2	149 340	183 688
3.400	2.0 TDI	81/110	manualna 5 biegowa	2	110 340	135 718
	2.0 TDI	110/150	manualna 6 biegowa	2	118 140	145 312
	2.0 TDI	110/150	manualna 6 biegowa 4MOTION	2	129 540	159 334
	2.0 TDI	110/150	DSG 7 biegowa	2	127 740	157 120
	2.0 TDI	110/150	DSG 7 biegowa 4MOTION	2	139 250	171 278
	2.0 TDI	150/204	DSG 7 biegowa	2	141 240	173 725
	2.0 TDI	150/204	DSG 7 biegowa 4MOTION	2	152 640	187 747
<b>TRANSPORTER 6.1 FURGON PLUS TRENDLINE</b>						
3.000	2.0 TDI	81/110	manualna 5 biegowa	5	123 270	151 622
	2.0 TDI	110/150	manualna 6 biegowa	5	130 970	161 093
	2.0 TDI	110/150	manualna 6 biegowa 4MOTION	5	142 370	175 115
	2.0 TDI	110/150	DSG 7 biegowa	5	140 570	172 901
	2.0 TDI	110/150	DSG 7 biegowa 4MOTION	5	151 970	186 923
	2.0 TDI	150/204	DSG 7 biegowa	5	154 160	189 617
	2.0 TDI	150/204	DSG 7 biegowa 4MOTION	5	165 460	203 516
3.400	2.0 TDI	81/110	manualna 5 biegowa	5	126 470	155 558
	2.0 TDI	110/150	manualna 6 biegowa	5	134 270	165 152
	2.0 TDI	110/150	manualna 6 biegowa 4MOTION	5	145 670	179 174
	2.0 TDI	110/150	DSG 7 biegowa	5	143 870	176 960
	2.0 TDI	110/150	DSG 7 biegowa 4MOTION	5	155 170	190 859
	2.0 TDI	150/204	DSG 7 biegowa	5	157 360	193 553
	2.0 TDI	150/204	DSG 7 biegowa 4MOTION	5	169 250	208 178

# 1 Modele bazowe



rozstaw osi [mm]	silnik	moc kW/KM	skrzynia biegów	liczba miejsc	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
<b>TRANSPORTER 6.1 FURGON PLUS COMFORTLINE</b>						
3.000	2.0 TDI	81/110	manualna 5 biegowa	5	127 290	156 567
	2.0 TDI	110/150	manualna 6 biegowa	5	134 990	166 038
	2.0 TDI	110/150	manualna 6 biegowa 4MOTION	5	146 390	180 060
	2.0 TDI	110/150	DSG 7 biegowa	5	144 590	177 846
	2.0 TDI	110/150	DSG 7 biegowa 4MOTION	5	155 990	191 868
	2.0 TDI	150/204	DSG 7 biegowa	5	158 190	194 574
	2.0 TDI	150/204	DSG 7 biegowa 4MOTION	5	169 490	208 473
3.400	2.0 TDI	81/110	manualna 5 biegowa	5	130 490	160 503
	2.0 TDI	110/150	manualna 6 biegowa	5	138 290	170 097
	2.0 TDI	110/150	manualna 6 biegowa 4MOTION	5	149 690	184 119
	2.0 TDI	110/150	DSG 7 biegowa	5	147 890	181 905
	2.0 TDI	110/150	DSG 7 biegowa 4MOTION	5	159 400	196 062
	2.0 TDI	150/204	DSG 7 biegowa	5	161 390	198 510
	2.0 TDI	150/204	DSG 7 biegowa 4MOTION	5	173 280	213 134

Ceny modeli bazowych zawierają pakiet obowiązkowy, obejmujący: gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy, kamizelkę, transport i ubezpieczenie do stacji dealerskiej, przygotowanie pojazdu do wydania.

## Das WeltAuto.

**Samochody używane. Jakość gwarantowana.**

**!** Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Dostawcze, Volkswagen, SEAT i Škoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie [www.vwdostawcze.pl](http://www.vwdostawcze.pl) w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto”.

## 2 Wyposażenie standardowe



### Nadwozie

Volkswagen Safe+ – 36 miesięcy gwarancji; pierwsze 2 lata bez limitu km, trzeci rok z maksymalnym całkowitym przebiegiem 90 000 km

Brak szyn do montażu bagażnika dachowego

Dach niski, 8/10 punktów mocowania bagażnika dachowego zależnie od rozstawu osi

Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej

Kłapa tylna bez okna

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane

Lusterko zewnętrzne lewe wypukłe

Lusterko zewnętrzne prawe wypukłe

Maskownica chłodnicy nie lakierowany, 1 element chromowany, zderzak nie lakierowany

Obudowy lusterek i klamki czarne

Szyba przednia termoizolacyjna

Szyby sterowane elektrycznie

Szyby termoizolacyjne (zielone)

Zawiasy tylnych drzwi dwuskrzydłowych standardowe

Zbiornik paliwa 70l

Zderzaki z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym

### Podwozie / Koła

Dopuszczalna masa całkowita 2800 kg

Koło zapasowe pełnowymiarowe z obręcza stalowa (w ramach minimalnego wyposażenia dodatkowego)

Kołpaki kół pełne

Narzędzia i podnośnik (w ramach minimalnego wyposażenia dodatkowego)

Obręcze kół stalowe 6.5J x 16 design z 20 otworami – dla silników 110 KM i 150 KM

Opony 205/65 R16 C 107/105T zoptymalizowane pod wzgl. oporów toczenia dla silników 110 KM i 150 KM

Obręcze kół stalowe 7J x 17 – dla silników 204 KM

Opony 215/60 R17 C 109/107T zoptymalizowane pod wzgl. oporów toczenia dla silników 204 KM

Pojazd przeznaczony do ruchu prawostronnego

Pojazd z kierownicą po lewej stronie

Układ hamulcowy dostosowany do koła o min. wielkości 16" dla silników 110 KM i 150 KM

Układ hamulcowy dostosowany do koła o min. wielkości 17" dla silników 204 KM

Zawieszenie standardowe

### Bezpieczeństwo

Asystent boczny wiatru Cross Wind Assist

ESP z asystentem hamowania, ABS, ASR, EDS, wspomaganie ruszania pod górę

ESP z asystentem hamowania, ABS, ASR(z p ryciskiem deaktywującym), EDS, wspomaganie ruszania pod górę – std dla 4Motion

Hill hold control (układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach)

Immobilizer

Kierownica

Lampy tylne standardowe

Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o niezapiętych pasach bezpieczeństwa kierowcy

Osłony przeciwsłoneczne bez lusterek

Poduszki powietrzne i napinacze pasów dla kierowcy i pasażera; możliwość deaktywacji poduszki pasażera

Reflektory halogenowe podwójne

Składane uchwyty przy krawędzi dachu

Sygnal dźwiękowy jednotonowy

Uchwyty do mocowania ładunku

Wspomaganie układu kierowniczego zależne od prędkości (servotronic)

Zagłówki z przodu i z tyłu z regulacją wysokości

Światła do jazdy dziennej (włączone podczas jazdy)

## Wyposażenie wewnętrzne

Brak wyłożenia podłogi w przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej, osłona zamka/krawędzi ładunkowej

Deska rozdzielcza standart, dolna część w kolorze Palladium

Fotel lewy w kabinie kierowcy

Fotel prawy w kabinie kierowcy

Oświetlenie wnętrza przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej standard

Panel wewnętrzny drzwi nielakierowany

Panele ścian bocznych przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z płyty pilśniowej do połowy wysokości

Plastikowa osłona zamka w podłodze/ krawędzi ładunkowej z tyłu

Podsufitka komfortowa w kabinie kierowcy, sklejka w przestrzeni pasażerskiej

Podświetlany schowek pasażera (w ramach minialnego wyposażenia dodatkowego)

Podłoga w kabinie kierowcy wyłożona wykładziną gumową

Podświetlenie deski rozdzielczej regulowane

Tapicerka siedzeń z tkaniny "Double Grid"

Ściana działowa bez okna (w ramach minialnego wyposażenia dodatkowego dla Furgon)

## Wyposażenie funkcjonalne

2 głośniki

2 kluczyki składane

Akumulator 420 A (70 Ah)

Alternator 180 A

Brak wyświetlacza wielofunkcyjnego

Centralny zamek z możliwością uruchamiania od wewnątrz, sterowany pilotem

gniazdo 12V, dwa uchwyty na kubki w desce rozdzielczej

Instalacja telefoniczna Bluetooth

Klimatyzacja półautomatyczna Climatic z nawiewem w kabinie kierowcy (w ramach MWD)

Kod regionalny ECE dla radia

Nawiew powietrza z filtrem przeciwkurzowym i przeciwpylkowym

Norma emisji spalin Euro 6d ISC FCM

Otwieranie tylnej klapy za pomocą pilota

Prędkościomierz, licznik przebiegu, obrotomierz, wskaźnik ilości paliwa, zegar

Radio "Composition Audio"

Regulacja zasięgu reflektorów

Rejestracja do 3 miejsc

System start-stop, funkcja odzyskiwania energii hamowania

Wycieraczki przedniej szyby z regulacją prędkości

## Transporter Furgon Plus Trendline ZNL + YST:

Okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z lewej strony

Okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z prawej strony

Panele ścian bocznych przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z płyty pilśniowej

Rejestracja do 5 miejsc

Siedzenie trzyosobowe w II rzędzie, ISOFIX

Tapicerka siedzeń z tkaniny "Bricks"

Podłoga wyłożona wykładziną gumową

Gniazdko 12v i USB z tyłu

Podsufitka standardowa

## Transporter Furgon Plus Comfortline ZNM + YSC:

Pakiet dla palących

Okno przesuwne w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z prawej strony

Okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z lewej strony

Panele ścian bocznych przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z płyty pilśniowej

Rejestracja do 5 miejsc

Siedzenie trzyosobowe w II rzędzie, ISOFIX

Tapicerka siedzeń z tkaniny „Bricks”

Podłoga w przestrzeni pasażerskiej wyłożona wykładzina dywanową

Gniazdko 12 V i USB z tyłu

Podsufitka komfortowa

Uchwyty na napoje w bocznej ścianie

## Das WeltAuto.

**Samochody używane. Jakość gwarantowana.**

**I** Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Dostawcze, Volkswagen, SEAT i Škoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie [www.vwdostawcze.pl](http://www.vwdostawcze.pl) w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto”.

Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 5561§2 Kodeksu cywilnego. Volkswagen Samochody Dostawcze zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym cenniku są aktualne na dzień składania materiału do druku. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Volkswagen Samochody Dostawcze. Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Volkswagen Samochody Dostawcze są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Volkswagen Samochody Dostawcze sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tj. D z.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo o na stronach: [www.volkswagen.pl/pl/ochrona-srodowiska/recykling-samochodow.html](http://www.volkswagen.pl/pl/ochrona-srodowiska/recykling-samochodow.html).

Od 1 września 2019 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> w porównaniu do stosowanej to tej pory metody NEDC. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. Dane na podstawie świadectw homologacji typu.