



Samochody
Dostawcze

Transporter 6.1 Skrzyniowy

Rok modelowy 2021

Rok produkcji 2021



1 Modele bazowe



rozstaw osi [mm]	silnik	skrzynia biegów	moc kW/KM	liczba miejsc	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
Transporter Skrzyniowy pojedyncza kabina						
3000	2.0 TDI	manualna 5 biegowa	81/110	3	104 040	127 969
	2.0 TDI	manualna 6 biegowa	110/150	3	111 640	137 317
	2.0 TDI	manualna 6 biegowa 4MOTION	110/150	3	122 740	150 970
	2.0 TDI	DSG 7 biegowa	110/150	3	120 940	148 756
	2.0 TDI	DSG 7 biegowa 4MOTION	110/150	3	132 040	162 409
	2.0 TDI	DSG 7 biegowa	146/199	3	135 360	166 493
	2.0 TDI	DSG 7 biegowa 4MOTION	146/199	3	146 460	180 146
3400	2.0 TDI	manualna 5 biegowa	81/110	3	106 940	131 536
	2.0 TDI	manualna 6 biegowa	110/150	3	114 540	140 884
	2.0 TDI	manualna 6 biegowa 4MOTION	110/150	3	125 640	154 537
	2.0 TDI	DSG 7 biegowa	110/150	3	123 940	152 446
	2.0 TDI	DSG 7 biegowa 4MOTION	110/150	3	135 040	166 099
	2.0 TDI	DSG 7 biegowa	146/199	3	138 460	170 306
	2.0 TDI	DSG 7 biegowa 4MOTION	146/199	3	149 560	183 959
Transporter Skrzyniowy podwójna kabina						
3400	2.0 TDI	manualna 5 biegowa	81/110	6	113 840	140 023
	2.0 TDI	manualna 6 biegowa	110/150	6	121 440	149 371
	2.0 TDI	manualna 6 biegowa 4MOTION	110/150	6	137 060	168 584
	2.0 TDI	DSG 7 biegowa	110/150	6	130 840	160 933
	2.0 TDI	DSG 7 biegowa 4MOTION	110/150	6	146 460	180 146
	2.0 TDI	DSG 7 biegowa	146/199	6	153 200	188 436
	2.0 TDI	DSG 7 biegowa 4MOTION	146/199	6	156 460	192 446

Ceny modeli bazowych zawierają pakiet obowiązkowy, obejmujący: gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy, kamizelkę, transport i ubezpieczenie do stacji dealerskiej, przygotowanie pojazdu do wydania.

Das WeltAuto.

Samochody używane. Jakość gwarantowana.

■ Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Dostawcze, Volkswagen, SEAT i Škoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie www.vwdostawcze.pl w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto”.

2 Wyposażenie standardowe



Nadwozie

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane

Lusterko zewnętrzne lewe wypukłe

Lusterko zewnętrzne prawe wypukłe

Maskownica chłodnicy nie lakierowany, 1 element chromowany, zderzak nie lakierowany

Obudowy lusterek i klamki czarne

Okna prawe w przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej

Okno stałe w przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej, z tyłu po lewej stronie

Skrzynia ładunkowa, burty aluminiowe

Szyba przednia termoizolacyjna

Szyby sterowane elektrycznie

Szyba tylna

Szyby termoizolacyjne (zielone)

Zbiornik paliwa 70l

Zderzak z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym

Podwozie / Koła

Dopuszczalna masa całkowita 2800 kg (3000kg dla SJD1F5, SJD1F9, SJD1M7 i SJD1M9)

Koło zapasowe pełnowymiarowe z obręczą stalową (w ramach minimalnego wyposażenia dodatkowego)

Mini kołpaki

Narzędzia i podnośnik (w ramach minimalnego wyposażenia dodatkowego)

Obręcze kół stalowe 6.5J x 16 design z 20 otworami - dla silników 110KM i 150KM

Opony 205/65 R16 C 107/105T zoptymalizowane pod wzgl. oporów toczenia dla silników 110KM i 150KM

Obręcze kół stalowe 7J x 17 - dla silników 199KM

Opony 215/60 R17 C 109/107T zoptymalizowane pod wzgl. oporów toczenia dla silników 199KM

Pojazd przeznaczony do ruchu prawostronnego

Pojazd z kierownicą po lewej stronie

Układ hamulcowy dostosowany do koła o mi n. wielkości 16" dla silników 110KM i 150KM

Układ hamulcowy dostosowany do koła o mi n. wielkości 17" dla silników 199KM

Zawieszenie standardowe

Zawieszenie wzm. : sztywniejsze sprężyny i stabilizatory, twardsze amortyzatory, nacisk na przednia os 1710 kg - standard dla SJD1F5, SJD1F9, SJD1M7

Zawieszenie wzmocnione: sztywniejsze sprężyny, twardsze amortyzatory nacisk na przednią os 1710 kg dla SJD1M9

Bezpieczeństwo

ESP z asystentem hamowania, ABS, ASR(z przyciskiem deaktywującym), EDS, wspomaganie ruszania pod górę -std 4MOTION

Hill hold control (układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach)

Immobilizer

Kierownica

Lampy tylne standardowe

Lusterko wsteczne wewnętrzne

Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o niezapiętych pasach bezpieczeństwa kierowcy

Osłony przeciwsłoneczne bez lusterek

Poduszki powietrzne i napinacze pasów dla kierowcy i pasażera; możliwość deaktywacji poduszki pasażera

Reflektory przednie podwójne (żarówki halogenowe)

Składane uchwyty przy krawędzi dachu

Sygnal dźwiękowy jednotonowy

Uchwyty do mocowania ładunku

Zagłówki z przodu i z tyłu z regulacją wysokości

Światła do jazdy dziennej (włączone podczas jazdy)

Wyposażenie wewnętrzne

Deska rozdzielcza standard

Fotel lewy w kabinie kierowcy

Panel wewnętrzny drzwi nielakierowany

Podsufitka komfortowa w kabinie kierowcy

Podświetlany schowek pasażera (w ramach minialnego wyposażenia dodatkowego)

Podłoga w kabinie kierowcy i w przestrzeni pasażerskiej wyłożona wykładziną gumową

Podświetlenie deski rozdzielczej regulowane

Siedzenie podwójne prawe w kabinie kierowcy, schowek pod siedziskiem zamykany na klucz

Siedzenie trzyosobowe w II rzędzie - tylko dla podwójnej kabiny

Tapicerka siedzeń z tkaniny "Double Grid"

Wyposażenie funkcjonalne

2 glosniki

2 kluczyki składane

System Start-Stop

Akumulator 420 A (70 Ah)

Alternator 180 A

Brak wyświetlacza wielofunkcyjnego

Centralny zamek z możliwością uruchamiania od wewnątrz, sterowany pilotem

gniazdo 12V, dwa uchwyty na kubki w desce rozdzielczej

Instalacja telefoniczna Bluetooth

Klimatyzacja półautomatyczna Climatic z nawiewem w kabinie kierowcy (w ramach minialnego wyposażenia dodatkowego)

Nawiew powietrza z filtrem przeciwkurzowym i przeciwpyłkowym

Norma emisji spalin Euro 6d-Temp-EVAP-ISC

Prędkościomierz, licznik przebiegu, obrotomierz, wskaźnik ilości paliwa, zegar

Radio "Composition Audio"

Regulacja zasięgu reflektorów

Wycieraczki przedniej szyby z regulacją prędkości

Das WeltAuto.

Samochody używane. Jakość gwarantowana.

! Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Dostawcze, Volkswagen, SEAT i Škoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie www.vwdostawcze.pl w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto”.

Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 5561§2 Kodeksu cywilnego. Volkswagen Samochody Dostawcze zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym cenniku są aktualne na dzień składania materiału do druku. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Volkswagen Samochody Dostawcze

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Volkswagen Samochody Dostawcze są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Volkswagen Samochody Dostawcze sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tj. D z.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo o na stronach: www.volkswagen.pl/pl/ochrona-srodowiska/recykling-samochodow.html.

Od 1 września 2019 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ w porównaniu do stosowanej to tej pory metody NEDC. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zostało określone zgodnie z procedurą WLTP.

Dane na podstawie świadectw homologacji typu.