



Samochody  
Dostawcze

# Transporter 6.1 Furgon

Rok modelowy 2020





# 1 Modele bazowe

Dostępny w ofercie  
**Autonajem**  
już od 1 101 zł netto\*



| rozstaw osi [mm]                      | silnik  | skrzynia biegów            | moc kW/KM | liczba miejsc | cena PLN bez VAT | cena PLN z VAT |
|---------------------------------------|---------|----------------------------|-----------|---------------|------------------|----------------|
| TRANSPORTER FURGON                    |         |                            |           |               |                  |                |
| 3000                                  | 2.0 TDI | manualna 5 biegowa         | 81/110    | 2             | 100 390          | 123 480        |
|                                       | 2.0 TDI | manualna 6 biegowa         | 110/150   | 2             | 107 990          | 132 828        |
|                                       | 2.0 TDI | manualna 6 biegowa 4MOTION | 110/150   | 2             | 119 090          | 146 481        |
|                                       | 2.0 TDI | DSG 7 biegowa              | 110/150   | 2             | 117 390          | 144 390        |
|                                       | 2.0 TDI | DSG 7 biegowa 4MOTION      | 110/150   | 2             | 128 390          | 157 920        |
| 3400                                  | 2.0 TDI | manualna 5 biegowa         | 81/110    | 2             | 103 590          | 127 416        |
|                                       | 2.0 TDI | manualna 6 biegowa         | 110/150   | 2             | 111 190          | 136 764        |
|                                       | 2.0 TDI | manualna 6 biegowa 4MOTION | 110/150   | 2             | 122 290          | 150 417        |
|                                       | 2.0 TDI | DSG 7 biegowa              | 110/150   | 2             | 120 590          | 148 326        |
|                                       | 2.0 TDI | DSG 7 biegowa 4MOTION      | 110/150   | 2             | 131 590          | 161 856        |
| TRANSPORTER 6.1 FURGON PLUS TRENDLINE |         |                            |           |               |                  |                |
| 3000                                  | 2.0 TDI | manualna 5 biegowa         | 81/110    | 5             | 116 360          | 143 123        |
|                                       | 2.0 TDI | manualna 6 biegowa         | 110/150   | 5             | 123 960          | 152 471        |
|                                       | 2.0 TDI | manualna 6 biegowa 4MOTION | 110/150   | 5             | 135 060          | 166 124        |
|                                       | 2.0 TDI | DSG 7 biegowa              | 110/150   | 5             | 133 360          | 164 033        |
|                                       | 2.0 TDI | DSG 7 biegowa 4MOTION      | 110/150   | 5             | 144 360          | 177 563        |
| 3400                                  | 2.0 TDI | manualna 5 biegowa         | 81/110    | 5             | 119 560          | 147 059        |
|                                       | 2.0 TDI | manualna 6 biegowa         | 110/150   | 5             | 127 160          | 156 407        |
|                                       | 2.0 TDI | manualna 6 biegowa 4MOTION | 110/150   | 5             | 138 260          | 170 060        |
|                                       | 2.0 TDI | DSG 7 biegowa              | 110/150   | 5             | 136 560          | 167 969        |
|                                       | 2.0 TDI | DSG 7 biegowa 4MOTION      | 110/150   | 5             | 147 560          | 181 499        |

\* Miesięczna rata leasingu skalkulowana dla modelu w cenie: 100 900 zł netto. Parametry przyjęte do kalkulacji raty: opłata wstępna 10%, okres leasingu 48 miesięcy, przebieg 40 tys. km rocznie. Wartość wykupu określona w umowie. Zasady świadczenia usług oraz wykaz materiałów eksploatacyjnych, części i elementów objętych pakietem przeglądów i napraw serwisowych określone są w umowie. Produkt dla przedsiębiorców na wybrane modele Volkswagen Samochody Dostawcze, przygotowana przez Volkswagen Financial Services Polska Sp. z o.o. oraz Volkswagen Serwis Ubezpieczeniowy Sp. z o.o. Niniejsza informacja nie stanowi oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. Dostępność i warunki produktu mogą ulec zmianie. Warunki produktu określa umowa.

# 1 Modele bazowe



| rozstaw osi [mm]                        | silnik/skrzynia biegów | skrzynia biegów            | moc kW/KM | liczba miejsc | cena PLN bez VAT | cena PLN z VAT |
|-----------------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|---------------|------------------|----------------|
| TRANSPORTER 6.1 FURGON PLUS COMFORTLINE |                        |                            |           |               |                  |                |
| 3000                                    | 2.0 TDI                | manualna 5 biegowa         | 81/110    | 5             | 120 340          | 148 018        |
|                                         | 2.0 TDI                | manualna 6 biegowa         | 110/150   | 5             | 127 940          | 157 366        |
|                                         | 2.0 TDI                | manualna 6 biegowa 4MOTION | 110/150   | 5             | 139 040          | 171 019        |
|                                         | 2.0 TDI                | DSG 7 biegowa              | 110/150   | 5             | 137 340          | 168 928        |
|                                         | 2.0 TDI                | DSG 7 biegowa 4MOTION      | 110/150   | 5             | 148 340          | 182 458        |
| 3400                                    | 2.0 TDI                | manualna 5 biegowa         | 81/110    | 5             | 123 540          | 151 954        |
|                                         | 2.0 TDI                | manualna 6 biegowa         | 110/150   | 5             | 131 140          | 161 302        |
|                                         | 2.0 TDI                | manualna 6 biegowa 4MOTION | 110/150   | 5             | 142 240          | 174 955        |
|                                         | 2.0 TDI                | DSG 7 biegowa              | 110/150   | 5             | 140 540          | 172 864        |
|                                         | 2.0 TDI                | DSG 7 biegowa 4MOTION      | 110/150   | 5             | 151 540          | 186 394        |

## Das WeltAuto.

**Samochody używane. Jakość gwarantowana.**

**!** Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Dostawcze, Volkswagen, SEAT i Škoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie [www.vwdostawcze.pl](http://www.vwdostawcze.pl) w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto”.

## 2 Wyposażenie standardowe

### Nadwozie

Volkswagen Safe+ - 36 miesięcy gwarancji; pierwsze 2 lata bez limitu km, trzeci rok z maksymalnym całkowitym przebiegiem 90 000 km

Brak szyn do montażu bagażnika dachowego

Dach niski, 8/10 punktów mocowania bagażnika dachowego zależnie od rozstawu osi

Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej

Kłapa tylna bez okna

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane

Lusterko zewnętrzne lewe wypukłe

Lusterko zewnętrzne prawe wypukłe

Maskownica chłodnicy nie lakierowany, 1 element chromowany, zderzak nie lakierowany

Obudowy lusterek i klamki czarne

Szyba przednia termoizolacyjna

Szyby sterowane elektrycznie

Szyby termoizolacyjne (zielone)

Zawiasy tylnych drzwi dwuskrzydłowych standardowe

Zbiornik paliwa 70 l

Zderzaki z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym

### Podwozie / Koła

Dopuszczalna masa całkowita 2800 kg

Koło zapasowe pełnowymiarowe z obręcza stalowa (w ramach minimalnego wyposażenia dodatkowego)

Mini kołpaki

Narzędzia i podnośnik (w ramach minimalnego wyposażenia dodatkowego)

Obręcze kół stalowe 6,5J x 16, design z 20 otworami

Opony 205/65 R16 C 107/105T zoptymalizowane pod wzgl. oporów toczenia

Pojazd przeznaczony do ruchu prawostronnego

Pojazd z kierownicą po lewej stronie

Układ hamulcowy dostosowany do koła o min. wielkości 16"

Zawieszenie standardowe

### Bezpieczeństwo

Asystent boczny wiatru Cross Wind Assist

ESP z asystentem hamowania, ABS, ASR, EDS, wspomaganie ruszania pod górę

ESP z asystentem hamowania, ABS, ASR (z przyciskiem deaktywującym), EDS, wspomaganie ruszania pod górę – standard dla 4Motion

Hill hold control (układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach)

Immobilizer

Kierownica

Lampy tylne standardowe

Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o niezapiętych pasach bezpieczeństwa kierowcy

Ośłony przeciwsłoneczne bez lusterek

Poduszki powietrzne i napinacze pasów dla kierowcy i pasażera; możliwość deaktywacji poduszki pasażera

Reflektory halogenowe podwójne

Składane uchwyty przy krawędzi dachu

Sygnal dźwiękowy jednotonowy

Uchwyty do mocowania ładunku

Wspomaganie układu kierowniczego zależne od prędkości (servotronic)

Zagłówki z przodu i z tyłu z regulacją wysokości

Światła do jazdy dziennej (włączone podczas jazdy)



## Wypożyczenie wewnętrzne

Brak wyłożenia podłogi w przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej, osłona zamka/krawędzi ładunkowej

Deska rozdzielcza standart, dolna część w kolorze Palladium

Fotel lewy w kabinie kierowcy

Fotel prawy w kabinie kierowcy

Oświetlenie wnętrza przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej standard

Panel wewnętrzny drzwi nielakierowany

Panele ścian bocznych przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z płyty pilśniowej do połowy wysokości

Plastikowa osłona zamka w podłodze/ krawędzi ładunkowej z tyłu

Podsufitka komfortowa w kabinie kierowcy, sklejką w przestrzeni pasażerskiej

Podświetlany schowek pasażera, klimatyzowany (w ramach minimalnego wyposażenia dodatkowego)

Podłoga w kabinie kierowcy wyłożona wykładziną gumową

Podświetlenie deski rozdzielczej regulowane

Tapicerka siedzeń z tkaniny „Double Grid”

Ściana działowa bez okna (w ramach minimalnego wyposażenia dodatkowego dla Furgon)

## Wypożyczenie funkcjonalne

2 głośniki

2 kluczyki składane

Akumulator 420 A (70 Ah)

Alternator 180 A

Brak wyświetlacza wielofunkcyjnego

Centralny zamek z możliwością uruchamiania od wewnątrz, sterowany pilotem

Gniazdo 12V, dwa uchwyty na kubki w desce rozdzielczej

Instalacja telefoniczna Bluetooth

Klimatyzacja półautomatyczna Climatic z nawiewem w kabinie kierowcy (w ramach MWD)

Kod regionalny ECE dla radia

Nawiew powietrza z filtrem przeciwkurzowym i przeciwpyłkowym

Norma emisji spalin Euro 6d-Temp-EVAP-ISC

Otwieranie tylnej klapy za pomocą pilota

Prędkościomierz, licznik przebiegu, obrotomierz, wskaźnik ilości paliwa, zegar

Radio „Composition Audio”

Regulacja zasięgu reflektorów

Rejestracja do 3 miejsc

System Start-Stop, funkcja odzyskiwania energii hamowania

Wycieraczki przedniej szyby z regulacją prędkości

### Transporter Furgon Plus Trendline ZNL + YST:

Okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z lewej strony

Okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z prawej strony

Panele ścian bocznych przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z płyty pilśniowej

Rejestracja do 5 miejsc

Siedzenie trzyosobowe w II rzędzie, ISOFIX

Tapicerka siedzeń z tkaniny „Bricks”

Podłoga wyłożona wykładziną gumową

Gniazdko 12V i USB z tyłu

Podsufitka standardowa

### Transporter Furgon Plus Comfortline ZNM + YSC:

Pakiet dla palących

Okno przesuwne w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z prawej strony

Okno stałe w II rzędzie, blacha w III rzędzie przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z lewej strony

Panele ścian bocznych przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z płyty pilśniowej

Rejestracja do 5 miejsc

Siedzenie trzyosobowe w II rzędzie, ISOFIX

Tapicerka siedzeń z tkaniny „Bricks”

Podłoga w przestrzeni pasażerskiej wyłożona dywanową

Gniazdko 12V i USB z tyłu

Podsufitka komfortowa

Uchwyty na napoje w bocznej ścianie

## Das WeltAuto.

**Samochody używane. Jakość gwarantowana.**

**!** Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Dostawcze, Volkswagen, SEAT i Škoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie [www.vwdostawcze.pl](http://www.vwdostawcze.pl) w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto”.

Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556§2 Kodeksu cywilnego. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym cenniku są aktualne na dzień składania materiału do druku. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Volkswagen Samochody Dostawcze

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Volkswagen Samochody Dostawcze są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Volkswagen Samochody Dostawcze sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tj. D z.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo o na stronach: <https://www.volkswagen.pl/pl/ochrona-srodowiska/recykling-samochodow.html>.

Od 1 września 2019 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> w porównaniu do stosowanej to tej pory metody NEDC. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zostało określone zgodnie z procedurą WLTP.

Dane na podstawie świadectw homologacji typu.