



Samochody
Dostawcze

Transport
przyszłości
dostępny już dziś





Volkswagen Samochody Dostawcze stworzył samochody oparte na alternatywnych źródłach zasilania. Poznaj szeroką gamę w pełni elektrycznych lub zasilanych gazem CNG modeli, które są dostępne w wersjach osobowych i dostawczych.

**Przyszłość
zaczyna się dziś.
A przyszłość to
elektromobilność**



Tradycją Volkswagena jest być o krok do przodu w stosunku do konkurencji. Dlatego już dzisiaj pracujemy nad rozwiązaniami, które znajdą zastosowanie w przyszłości, i myślimy o zrównoważonej mobilności. Dla naszych klientów i dla lepszej jakości powietrza w naszych miastach.

dr Thomas Sedran
Prezes Zarządu marki Volkswagen Samochody Dostawcze, targi IAA 2018, Hanower

Podstawowe parametry

moc maks.	110 KM
zasięg wg normy WLTP*	925 km

Zbiornik gazu / zużycie gazu

Caddy	26 kg / od 3,8 kg / 100 km
Caddy Maxi	37 kg / od 4,0 kg / 100 km



* Maksymalny zasięg dla wersji Caddy Maxi (z homologacją ciężarową). ** Caddy Highline – 1.4 TGI BlueMotion: zużycie paliwa w cyklu mieszanym 5,5 kg/100 km, emisja CO₂ cykl mieszanym: 134 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie paliwa i emisja CO₂ zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen Samochody Dostawcze lub sprawdź je na stronie www.vwdostawcze.pl. Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe samochody osobowe wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia energii w porównaniu ze stosowaną do tej pory metodą NEDC. Wszystkie nowe lekkie samochody dostawcze wprowadzone na rynek muszą uzyskać homologację typu z wykorzystaniem procedury WLTP od 1 września 2019 r. *** Przy dopuszczalnej masie całkowitej 2180 kg.



Caddy CNG

Wersja napędzana gazem CNG (*compressed natural gas*). Dodatkowo Caddy CNG zużywa średnio tylko 5,5 kg CNG na 100 km. Mając takie parametry spalania, pozostaje tak samo ładownym samochodem dostawczym, jak jego benzynowe odpowiedniki. Zbiornik CNG jest w całości umieszczony pod podłogą, dzięki czemu przestrzeń bagażnika pozostaje bez zmian.



- **dostępność:**
aktualnie w sprzedaży

CECHY SZCZEGÓLNE

- koszt przejechania 100 km:
ok. 21 zł**
- długość: 4,4 m lub 4,9 m
(wersja Maxi)
- liczba miejsc: 2-7
(dostępny w wersji furgon
oraz wersji osobowej,
w dwóch rozstawach osi)
- ładowność: ok. 700 kg***
- objętość przestrzeni
pasażerskiej / ładunkowej:
od 3,2 m³ do 4,7 m³

Podstawowe parametry

moc maks.	113 KM
-----------	--------

zasięg wg normy WLTP*	121-159 km
-----------------------	------------

* W zależności od masy własnej samochodu i typu homologacji.

Bateria i czas ładowania

pojemność baterii	37,3 kWh
-------------------	----------

ładowarka 7,2 kW AC 0-80%	5 godz. 30 min
---------------------------	----------------

stacja ładowania DC 0-80%	45 min
---------------------------	--------

maks. moc ładowania	50 kW
---------------------	-------



* Według taryfy G11 dla gospodarstw domowych średni koszt 1 kWh wynosi 0,55 zł z VAT. Średnie zużycie energii elektrycznej wynosi w zależności od wersji od 23,3 kWh / 100 km do 30,6 kWh / 100 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera marki Volkswagen Samochody Dostawcze lub sprawdź je na stronie www.vwdostawcze.pl. Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe samochody osobowe wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia energii w porównaniu ze stosowaną do tej pory metodą NEDC. Wszystkie nowe lekkie samochody dostawcze wprowadzone na rynek muszą uzyskać homologację typu z wykorzystaniem procedury WLTP od 1 września 2019 r. ** Przy dopuszczalnej masie całkowitej 2290 kg.



Elektryczny Caddy

Bezemisyjna, całkowicie elektryczna wersja Caddy'ego opracowana została przez firmę ABT. Model ten bazuje na Caddym Maxi. Jego przestrzeń wewnętrzna to aż 4,2 m³ dla Furgonu, dzięki czemu samochód zalicza się do najprzestronniejszych aut elektrycznych w swojej klasie. Elektryczny Caddy ma zasięg do 159 km, świetnie nadaje się do użytku w strefach miejskich. Źródłem jego napędu jest silnik elektryczny o mocy 113 KM. Samochód wyposażony jest w baterię litowo-jonową (37,3 kWh), którą można naładować do poziomu 80% w zaledwie 45 minut przy pomocy szybkiej ładowarki (50 kW).

CECHY SZCZEGÓLNE

- koszt przejechania 100 km: 13 zł*
- długość: 4,9 m
- liczba miejsc: 2
- ładowność: do 607 kg**
- objętość przestrzeni pasażerskiej / ładunkowej: do 4,2 m³
- 2 lata gwarancji
- gwarancja na baterię: 8 lat / 160 tys. km



Podstawowe parametry

moc maks.	113 KM
-----------	--------

zasięg wg normy WLTP*	105–138 km
-----------------------	------------

* W zależności od masy własnej samochodu i typu homologacji.

Bateria i czas ładowania

pojemność baterii	37,3 kWh
-------------------	----------

ładowarka 7,2 kW AC 0–80%	5 godz. 30 min
---------------------------	----------------

stacja ładowania DC 0–80%	45 min
---------------------------	--------

maks. moc ładowania	50 kW
---------------------	-------

* Według taryfy G11 dla gospodarstw domowych średni koszt 1 kWh wynosi 0,55 zł z VAT. Średnie zużycie energii elektrycznej wynosi w zależności od wersji od 27 kWh / 100 km do 38,5 kWh / 100 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii zostało określone zgodnie z procedurą. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera marki Volkswagen Samochody Dostawcze lub sprawdź je na stronie www.vwdostawcze.pl. Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe samochody osobowe wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia energii w porównaniu ze stosowaną do tej pory metodą NEDC. Wszystkie nowe lekkie samochody dostawcze wprowadzone na rynek muszą uzyskać homologację typu z wykorzystaniem procedury WLTP od 1 września 2019 r. ** Przy dopuszczalnej masie całkowitej 3200 kg.





Elektryczny Transporter

Bezemisyjna, całkowicie elektryczna wersja T6.1 ABTe opracowana została przez firmę ABT. Model ten bazuje na T6.1. Jego przestrzeń wewnętrzną to aż 6,7 m³, dzięki czemu samochód zalicza się do najprzestronniejszych aut elektrycznych w swojej klasie. Elektryczny T6.1 ABTe ma zasięg do 138 km, świetnie nadaje się do użytku w strefach miejskich. Źródłem jego napędu jest silnik elektryczny o mocy 113 KM. Samochód wyposażony jest w baterię litowo-jonową (37,3 kWh), którą można naładować do poziomu 80% w zaledwie 45 minut przy pomocy szybkiej ładowarki (50 kW).

- **dostępność:**
w pierwszej połowie 2020

CECHY SZCZEGÓLNE

- koszt przejechania 100 km:
15 zł*
- długość: 5,3 m
- liczba miejsc: 2–9
- ładowność: do 1170 kg**
- objętość przestrzeni
pasażerskiej / ładunkowej:
do 6,7 m³
- 2 lata gwarancji
- gwarancja na baterię:
8 lat / 160 tys. km

Podstawowe parametry

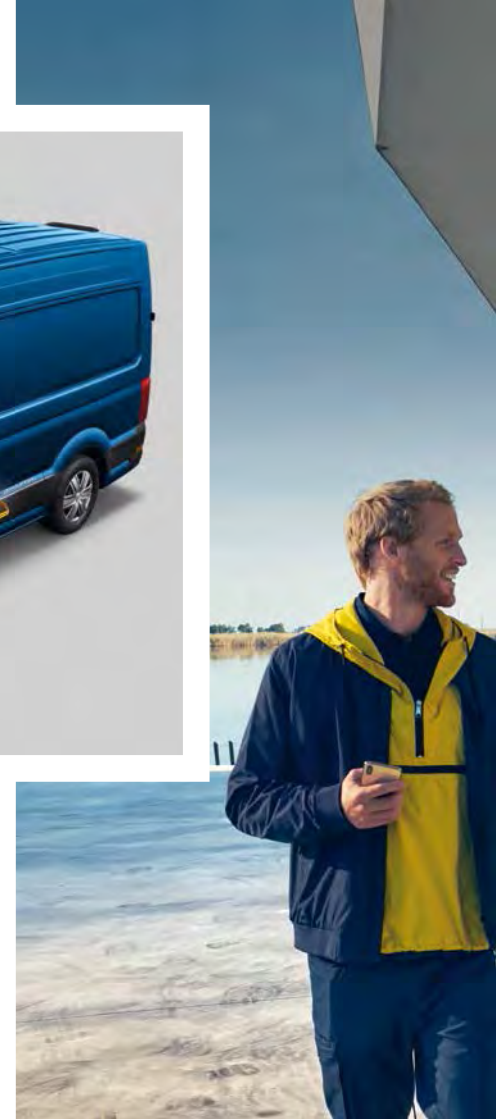
moc maks.	136 KM
zasięg wg normy WLTP*	115 km

Bateria i czas ładowania

pojemność baterii	35,8 kWh
ładowarka 7,2 kW AC 0-80%	5 godz. 20 min
stacja ładowania DC 0-80%	45 min
maks. moc ładowania	40 kW



* Według taryfy G11 dla gospodarstw domowych średni koszt 1 kWh wynosi 0,55 zł z VAT. Średnie zużycie energii elektrycznej wynosi 29,1 kWh / 100 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera marki Volkswagen Samochody Dostawcze lub sprawdź je na stronie www.vwdostawcze.pl. Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe samochody osobowe wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia energii w porównaniu ze stosowaną do tej pory metodą NEDC. Wszystkie nowe lekkie samochody dostawcze wprowadzone na rynek muszą uzyskać homologację typu z wykorzystaniem procedury WLTP od 1 września 2019 r.



Elektryczny Crafter

Odkryj pierwszy w pełni elektryczny, praktyczny i innowacyjny samochód dostawczy. Został on wyposażony w system obserwacji otoczenia Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania oraz w asystenta utrzymania pasa ruchu Lane Assist, które sprawią, że praca będzie bezpieczniejsza niż kiedykolwiek. To flagowy model Volkswagen Samochody Użytkowe z technologią jutra – do wykorzystania już dzisiaj.

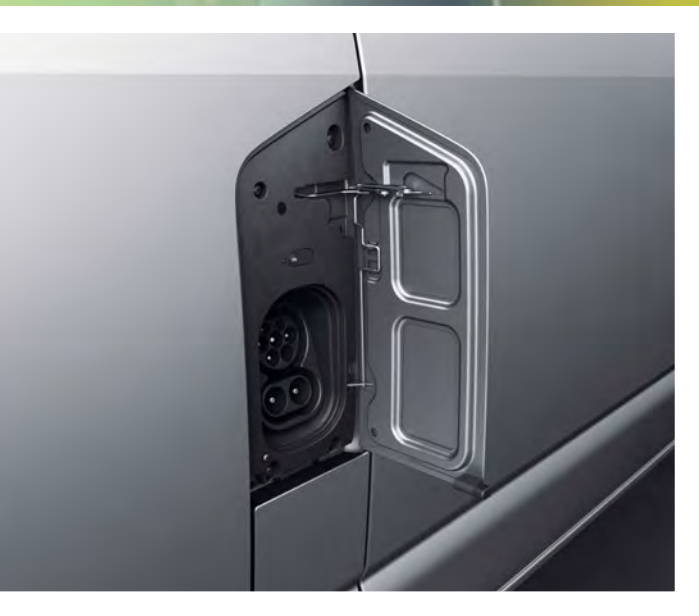
- **dostępność:**
aktualnie w sprzedaży

CECHY SZCZEGÓLNE

- koszt przejechania 100 km:
16 zł*
- długość: 6 m
- liczba miejsc: 3–9
- ładowność: do 1050 kg
- objętość przestrzeni
ładunkowej: 10,7 m³
- 4 lata gwarancji
- darmowe przeglądy
okresowe przez 4 lata
- gwarancja na baterię:
8 lat / 160 tys. km

Ładowanie

Ładowanie na dwa sposoby: w zależności od potrzeb litowo-jonową baterię można podłączyć zarówno do prądu stałego, jak i zmiennego.





Złącze standardowe (AC TYP 2)

- Wtyczka pojedyncza
- Wygodne ładowanie w domu: złącze AC TYP 2 umożliwia ładowanie prądem zmiennym o mocy maks. 7,2 kW we własnej stacji ściennej
- 0-100% pojemności baterii w 5 godz. 20 min**



Złącze szybkiego ładowania (TYP 3 CCS COMBO 2)

- Wtyczka podwójna
- Szybkie ładowanie w drodze: złącze TYP 3 CCS COMBO 2 umożliwia ładowanie prądem stałym o mocy 50 kW* w publicznych stacjach z systemem CCS
- 0-80% pojemności baterii w 45 min**

* 40 kW dla e-Craftera, 50 kW dla wersji elektrycznych Caddy'ego i T6.1. ** Dane dla e-Craftera.



stacje elektryczne



stacje CNG

* Według stanu na maj 2020 r.

Stacje z alternatywnymi źródłami zasilania

Zobacz, w ilu miejscach* możesz już ładować samochód zasilany alternatywnym źródłem energii oraz tankować gaz. Stacje CNG i elektryczne stacje ładowania znajdują się przy wszystkich większych trasach w całej Polsce.



Wejdź na elektromobilnosc.com.pl
i dowiedz się, czym właściwie jest elektromobilność, dlaczego jest
ważna. Poznaj osobiście e-Craftera, umawiając się na jazdę próbną.



www.vwdostawcze.pl
elektromobilnosc.com.pl

Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki i parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556¹ § 2 Kodeksu cywilnego. Volkswagen Samochody Dostawcze zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym katalogu są aktualne na dzień publikacji materiału. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Volkswagen Samochody Dostawcze. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ w porównaniu ze stosowaną do tej pory metodą NEDC. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 5,2 l/100 km do 9,9 l/100 km, emisja CO₂ od 136 g/km do 260 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie paliwa i emisja CO₂ zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Volkswagen Samochody Dostawcze są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. podlega obowiązкови zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Volkswagen Samochody Dostawcze sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie www.vwdostawcze.pl.