



Samochody
Dostawcze

Crafter Furgon

Rok modelowy 2022

Rok produkcji 2022



1 Napęd na przednią oś



Napęd na przednią oś



- Największa ładowność przy napędzie
- Duża masa holowanej przyczepy – do 3 t
- Krawędź załadunku i dolna krawędź drzwi niższe o 100 mm
- Największa wysokość przedziału ładunkowego



Silnik ułożony poprzecznie

rozstaw osi [mm]	wysokość dachu	silnik	moc [kW/KM]	skrzynia biegów	liczba biegów	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT	ładowność z wyposażeniem minimalnym
VW Crafter 35 – DMC 3,5 t – przedni napęd FW									
3640	niski	2.0 TDI	103/140	manualna	6	1 + 2	131 170	161 339	1371
	niski	2.0 TDI	103/140	automatyczna	8	1 + 2	139 870	172 040	1339
	niski	2.0 TDI	130/177	manualna	6	1 + 2	138 370	170 195	1362
	niski	2.0 TDI	130/177	automatyczna	8	1 + 2	147 070	180 896	1330
	wysoki	2.0 TDI	103/140	manualna	6	1 + 2	136 090	167 391	1340
	wysoki	2.0 TDI	103/140	automatyczna	8	1 + 2	144 790	178 092	1308
	wysoki	2.0 TDI	130/177	manualna	6	1 + 2	143 290	176 247	1331
	wysoki	2.0 TDI	130/177	automatyczna	8	1 + 2	151 990	186 948	1299
4490	wysoki	2.0 TDI	103/140	manualna	6	1 + 2	140 270	172 532	1234
	wysoki	2.0 TDI	103/140	automatyczna	8	1 + 2	148 970	183 233	1202
	wysoki	2.0 TDI	130/177	manualna	6	1 + 2	147 470	181 388	1225
	wysoki	2.0 TDI	130/177	automatyczna	8	1 + 2	156 070	191 966	1193

1 Napęd na przednią oś



rozstaw osi [mm]	wysokość dachu	silnik	moc [kW/KM]	skrzynia biegów	liczba biegów	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT	ładowność z wyposażeniem minimalnym
VW Crafter 35 – DMC 3,5 t – przedni napęd FW									
4490	wysoki	2.0 TDI	103/140	manualna	6	1 + 2	144 170	177 329	1163
	wysoki	2.0 TDI	103/140	automatyczna	8	1 + 2	152 670	187 784	1131
	wysoki	2.0 TDI	130/177	manualna	6	1 + 2	151 270	186 062	1154
	wysoki	2.0 TDI	130/177	automatyczna	8	1 + 2	159 870	196 640	1122

Wszystkie silniki w samochodach Crafter 35 spełniają normę emisji spalin Euro 6d ISC-FCM z systemem podwójnego wtrysku AdBlue (redukcja emisji NOx), tzw. MAR. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian. Więcej informacji na stronie www.vwdostawcze.pl / [Konfigurator](#).



1 Napęd na wszystkie koła 4MOTION



Napęd na wszystkie koła 4MOTION



- Doskonała trakcja
- Stabilność podczas jazdy
- Doskonale utrzymywanie kierunku po prostej
- Duża masa holowanej przyczepy – do 3 t

Silnik ułożony poprzecznie



Rozstaw osi [mm]	Wysokość dachu	Silnik	Moc kW/KM	Skrzynia biegów	Liczba biegów	Układ siedzeń	Cena w PLN bez VAT	Cena w PLN z VAT
VW Crafter 35 – DMC 3,5 t								
3640	niski	2.0 TDI	103/140	manualna	6	1 + 2	147 070	180 896
	niski	2.0 TDI	130/177	manualna	6	1 + 2	154 170	189 629
	niski	2.0 TDI	130/177	automatyczna	8	1 + 2	162 670	200 084
	wysoki	2.0 TDI	103/140	manualna	6	1 + 2	151 990	186 948
	wysoki	2.0 TDI	130/177	manualna	6	1 + 2	159 090	195 681
	wysoki	2.0 TDI	130/177	automatyczna	8	1 + 2	167 590	206 136
4490	wysoki	2.0 TDI	103/140	manualna	6	1 + 2	155 970	191 843
	wysoki	2.0 TDI	130/177	manualna	6	1 + 2	163 070	200 576
	wysoki	2.0 TDI	130/177	automatyczna	8	1 + 2	171 670	211 154
4490	wysoki	2.0 TDI	103/140	manualna	6	1 + 2	159 770	196 517
	wysoki	2.0 TDI	130/177	manualna	6	1 + 2	166 970	205 373
	wysoki	2.0 TDI	130/177	automatyczna	8	1 + 2	175 670	216 074

Wszystkie silniki w samochodach Crafter 35 spełniają normę emisji spalin Euro 6d ISC-FCM z systemem podwójnego wtrysku AdBlue (redukcja emisji NOx), tzw. MAR (4BK). Więcej informacji na stronie www.vwdostawcze.pl / Konfigurator.

2 Wyposażenie standardowe



Gwarancja

Gwarancja producenta na 5 lat z limitem przebiegu 200 000 km (tzn. 2 lata bez limitu kilometrów i 3 dodatkowe lata z maksymalnym łącznym przebiegiem pojazdu 200 000 km)

Nadwozie

Samonośne, ocynkowane

Boczne listwy ochronne

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Drzwi boczne przesuwne z prawej strony

Tylne drzwi nieprzeszkłone

Dach niski i wysoki lakierowany w kolorze nadwozia, superwysoki, wykonany z tworzywa sztucznego

Zbiornik paliwa o pojemności 75 l

Zbiornik AdBlue o pojemności 18 l

Zderzak przedni – lakierowany w kolorze nadwozia w górnej części, nielakierowany w dolnej części (2JF)

Ostona chłodnicy (grill) nielakierowany, bez chromowanej listwy (zmiana od roku modelowego 2022)

Uchwyt holowniczy: z przodu

Brak oznaczenia „TDI”

Podwozie

Zawieszenie przednie

Niezależne zawieszenie kół – kolumna McPhersona ze stabilizatorem

Wahacze poprzeczne

Zawieszenie tylne

Oś sztywna zawieszona na resorze piórowym, amortyzatory

Crafter 35 resor pojedynczy

Crafter 50/55 resor trzypiórowy

Maksymalne masy przypadające na oś

model	Crafter 35	Crafter 40	Crafter 50	Crafter 55
DMC	3,5 t	4,0 t	5,0 t	5,5 t
wersja	standard	wzmocn. zaw. przednie	standard	standard
oś przednia	1800 kg	2100 kg	2200 kg	2200 kg
oś tylna	2100 kg	2100 kg	3500 kg	4000 kg

Układ przeniesienia napędu

Napęd na koła przednie lub koła tylne lub na wszystkie koła 4MOTION

Układ hamulcowy

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganie

Crafter 35 Hamulce: przednie tarczowe wentylowane (16"); tylne tarczowe wentylowane (16")

Crafter 50 Hamulce: przednie tarczowe wentylowane (17"); tylne tarczowe wentylowane (17") Duo Servo

Crafter 35 Hamulec postojowy tarczowy

Crafter 50 Hamulec postojowy bębnowy

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych (diagonalne położenie czujników)

Systemy wspomagające

Adaptive ESP 9i – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy uwzględniający obciążenie pojazdu

ABS – zapobieganie blokowaniu kół podczas hamowania

EBC – zabezpieczanie przed blokowaniem kół napędowych podczas hamowania silnikiem

EDB – elektroniczny rozdział siły hamowania między przednią a tylną osią (korektor siły hamowania EBV)

TCS – układ przeciwoślizgowy napędu (ASR)

HBA – hydrauliczny asystent hamowania (wspomaganie hamowania awaryjnego BAS)

BDW – osuszanie tarcz hamulcowych

LAC – adaptacyjna kontrola ładunku

Cross Wind Assist – asystent bocznego wiatru

Hill Start Assist – asystent ruszania pod górę

System automatycznego hamowania po kolizji (hamulec wielokolizyjny – pomaga ograniczyć skutki kolizji poprzez zainicjowanie hamowania)

Układ kierowniczy

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego

Blokada koła kierownicy

Regulacja kolumny kierownicy w 2 płaszczyznach

Koła/opony

		standard	opcja (standard dla 4MOTION oraz tylnego napędu z pojedynczymi kołami na tylnej osi)	opcja z felgami aluminiowymi
dla wersji Crafter 35	oś przednia:	205/75 R16C obręcz: 6,5J x 16 H2	235/65 R 16 C	235/60 R 17 C
	oś tylna:	205/75 R16C obręcz: 6,5J x 16 H2	235/65 R 16 C	235/60 R 17 C
dla wersji Crafter 50/55	oś przednia:	205/75 R16C obręcz: 6,5J x 16 H2		
	oś tylna:	205/75 R16C obręcz: 6,5J x 16 H2		

opony o zmniejszonym oporze toczenia

opony letnie

Wyposażenie elektryczne

Instalacja 12 V

Akumulator: 420 A (70 Ah)

Alternator: 140 A (przy zamówieniu klimatyzacji 180 A)

Wyposażenie funkcjonalne

Immobiliser

Halogenowe przednie reflektory

Światła do jazdy dziennej (8K1)

Poduszka powietrzna dla kierowcy

3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczem dla kierowcy

Centralny zamek sterowany pilotem

2 kluczyki z funkcją zdalnego sterowania, składane (standard od roku modelowego 2020)

Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane (6NX) – wyposażenie minimalne zawarte w rozszerzeniu

Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia

Siedzenie dwuosobowe obok kierowcy ze schowkiem pod siedziskiem (3SS) – wyposażenie minimalne zawarte w rozszerzeniu

Tapicerka materiałowa (AS)

Boczne światła pozycyjne dla wersji z długim rozstawem osi

Trzecie światło STOP

Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka

Radio Composition Audio (Z22) – wyposażenie minimalne zawarte w rozszerzeniu

Koło zapasowe w koszu wraz z zestawem narzędzi z podnośnikiem (ZR8) – wyposażenie minimalne zawarte w rozszerzeniu

Literatura pokładowa (WF9)

Schówek w desce rozdzielczej

Półki pod przednią szybą (w górnej części deski rozdzielczej)

Gniazdo 12 V w kabinie kierowcy

System start-stop, funkcja odzyskiwania energii hamowania

Prędkościomierz z licznikiem kilometrów, obrotomierz

Wyświetlacz wielofunkcyjny PLUS

Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego (2ZA) – wyposażenie minimalne zawarte w rozszerzeniu

Ogranicznik prędkości do 90 km/h (dla Craftera 50/55)

Tachograf cyfrowy (dla Craftera 50/55); od 20 tyg. 2019 tachograf cyfrowy Smart 4.0. Uwaga: tachografy cyfrowe wymagają przeprowadzenia przez klienta kalibracji w autoryzowanej stacji obsługi tachografów cyfrowych niezwłocznie po dokonaniu pierwszej rejestracji.

Przestrzeń ładunkowa

Ściana działowa bez okna

Uchwyt wejściowy przy ścianie działowej w przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej

Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej

Oświetlenie przestrzeni ładunkowej

Podłoga stalowa (jako opcja dostępne wyłożenie podłogi)

1 klin pod koło w uchwycie w przestrzeni ładunkowej (2NB) – wyposażenie minimalne zawarte w rozszerzeniu E20 i 21; dla DMC 5 t i 5,5 t w wyposażeniu fabrycznym

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian. Więcej informacji na stronie [www.vwdostawcze.pl / Konfigurator](http://www.vwdostawcze.pl/Konfigurator).

Das WeltAuto.

Samochody używane. Jakość gwarantowana.

! Zapytaj swojego dealera o możliwość pozostawienia w rozliczeniu swojego obecnego samochodu.

Das WeltAuto to program sprzedaży i odkupu samochodów używanych działający przy salonach marek Volkswagen Samochody Dostawcze, Volkswagen, SEAT i Škoda.

Więcej o Das WeltAuto na stronie www.vwdostawcze.pl w zakładce „Samochody używane – Das WeltAuto”.

Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Volkswagen Samochody Dostawcze zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym cenniku są aktualne na dzień publikacji materiału.

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23%).

Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów.

Czas promocji i liczba aut objętych promocją ograniczone. Zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego – w niektórych przypadkach bezzwrotnie zastępując elementy wyposażenia standardowego. Cennik obowiązuje od 15.01.2022 r. do odwołania, dotyczy aut z roku modelowego 2022 wyprodukowanych w 2022 roku. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen Samochody Dostawcze.

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Volkswagen Samochody Dostawcze są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Volkswagen Samochody Dostawcze sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronach: www.vwdostawcze.pl/pl/uslugi-i-serwis/wazne-informacje-dla-klientow/recykling-pojazdow-wycofanych-z-eksploatacji.html.

Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia paliwa/energii i emisji CO₂ w porównaniu ze stosowaną do tej pory metodą NEDC.

Dane na podstawie świadectw homologacji typu. Zużycie paliwa/energii, emisja CO₂ i ewentualnie zasięg zostały określone zgodnie z procedurą WLTP.

Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

