



Crafter

Samochody
Dostawcze



CRAFTER



*Na krótkie trasy potrzebny
jest mi wytrzymały silnik.*



*Niska krawędź przestrzeni
ładunkowej ułatwia
załadunek i rozładunek.*


Crafter. Nowy wymiar

Jaki powinien być idealny samochód dostawczy?


To pytanie zadaliśmy naszym najważniejszym klientom ze wszystkich branż. Ich zróżnicowane potrzeby i propozycje zostały przez nas uwzględnione w pracach konstrukcyjnych nad Crafterem.




*System zarządzania
flotą pozwala mi mieć
na oku wszystkie swoje
samochody.*



*Wszystkie najważniejsze
interfejsy dla mojego
mobilnego biura.*



*Napęd na wszystkie
koła, który znieś
ciężką pracę.*



*Przestrzeń
ładunkowa musi
pomieścić cały
warsztat.*

Crafter

- 08 Nadwozie
- 10 Wnętrze i komfort
- 12 Silniki i napęd
- 16 Ekonomia
- 18 Systemy wspomagające
i poprawiające bezpieczeństwo
- 24 Warianty modeli
- 26 Crafter Furgon
- 34 Crafter Skrzyniowy
- 40 Crafter Podwozie
- 42 Zabudowy
- 46 Wyposażenie specjalne
- 48 Zestawienie wyposażenia seryjnego
i wariantów modeli
- 50 Lakiery, obręcze kół i tapicerki
- 52 Pozostałe elementy wyposażenia
- 58 Oryginalne akcesoria Volkswagen®
- 60 Mobilne usługi online

Gotowy na najtrudniejsze zadania

- Całkowicie nowa konstrukcja
- Praktyczny, ekonomiczny
i innowacyjny jak nigdy wcześniej
- Najlepszy w swojej klasie





Najlepsze miejsce pracy kierowcy

- Jedyne w swojej klasie z amortyzowanym fotelem ergoComfort z certyfikatem AGR^{1), 2)}
- Największa różnorodność schowków i kieszeni, z licznymi interfejsami i złączami
- Nowe diodowe oświetlenie wnętrza kabiny kierowcy
- Pierwszy samochód dostawczy z ogrzewaną wielofunkcyjną kierownicą obszytą skórą¹⁾
- Pierwszy samochód dostawczy z gniazdem 230 V (300 W)¹⁾

Doskonała ładowność i pojemność

- Największa wysokość przestrzeni ładunkowej – nawet do 2196 mm
- Szerokość drzwi przesuwanych: 1311 mm
- Krawędź załadunku obniżona o 100 mm³⁾
- Największa ładowność przy napędzie na przednią oś
- Pojemność przestrzeni ładunkowej: do 18,4 m³

Najbogatsza oferta napędów

- Nowy napęd na przednią oś pozwalający na uzyskanie dostępnej maksymalnej wysokości przestrzeni ładunkowej
- Pierwszy w swojej klasie z ośmiostopniową automatyczną skrzynią biegów dostępną dla wszystkich rodzajów napędu: na przednią oś, na tylną oś²⁾ i na wszystkie koła 4MOTION²⁾
- Oferta fabrycznych dodatkowych¹⁾ agregatów

Największa ekonomiczność

- Niski spadek wartości przy sprzedaży
- Niewielkie zużycie paliwa
- Niskie koszty eksploatacji

Najlepsza komunikacja

- Przygotowanie do systemów telematycznych (interfejs do systemu zarządzania flotą)¹⁾
- Moduł sterowania funkcjami dopasowany do potrzeb klienta (dla zabudowy)¹⁾
- Usługi mobilne online Car-Net¹⁾

Najlepsze wsparcie w mieście i na trasie – systemy wspomagania i bezpieczeństwa

- Jedyne w swojej klasie z systemem automatycznego hamowania po kolizji
- Jedyne w swojej klasie z systemem obserwacji otoczenia Front Assist, z możliwością awaryjnego hamowania w mieście¹⁾
- Nowy aktywny tempomat ACC¹⁾
- Jedyne w swojej klasie z elektromechanicznym wspomaganie układu kierowniczego
- Jedyne w swojej klasie z systemem Side Protection i czujnikami monitorującymi przestrzeń wokół samochodu
- Nowy asystent utrzymania pasa ruchu Lane Assist¹⁾
- Jedyne w swojej klasie z systemem Blind Spot Detection i asystentem wyjazdu z miejsca parkingowego¹⁾
- Jedyne w swojej klasie z systemem Trailer Assist ułatwiającym cofanie z przyczepą¹⁾
- Jedyne w swojej klasie z asystentem parkowania Park Assist¹⁾
- Jedyne w swojej klasie z przednimi światłami LED¹⁾

Najlepsze zabezpieczenie ładunku

- Pierwszy z fabryczną uniwersalną podłogą¹⁾
- Przestrzeń ładunkowa przystosowana do zamontowania różnych regałów
- Nowy wewnętrzny bagażnik poddachowy¹⁾
- Nawet 14 uchwytów mocujących do zabezpieczenia ładunku



Jedyny w swojej klasie z przednimi światłami LED¹⁾



100% nowości. 100% innowacji

Crafter to samochód dostawczy, jakiego jeszcze nie było. Został zaprojektowany całkowicie od nowa, jest niezwykle ekonomiczny i oferuje rozwiązania transportowe dostosowane do potrzeb klienta. Crafter spełnia wymagania i potrzeby różnych grup użytkowników i pod tym względem należy do najlepszych w swojej klasie. Nowoczesny proces produkcji w wybudowanym specjalnie dla niego zakładzie we Wrześni wyznacza nowe standardy.



¹⁾ Wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą. Zdjęcie przedstawia wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą. Informacje o wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne u Partnerów Volkswagen Samochody Dostawcze.



¹⁾ Wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą. ²⁾ Opcja dostępna w późniejszym terminie. ³⁾ Fotel ergoComfort 26.11.2015 r. został wyróżniony znakiem jakości AGR przez Bundesverband deutsche Rückenschulen e.V. oraz przez Forum Gesunder Rücken – besser Leben e.V. Zdjęcie przedstawia wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą.



NEW

Dwa duże schowki nad przednią szybą¹⁾



Schowki i półki

- A Praktyczny otwarty schowek, podzielony na trzy części
- B Stabilne uchwyty na kubki
- C Największy podręczny schowek w swojej klasie
- D Schowek na całówkę z miejscem na inne przedmioty potrzebne w pracy
- E Kieszenie w drzwiach na butelki z napojami (1,5 l), segregator itp. Dwa nowe pojemne schowki nad przednią szybą (ilustracja)¹⁾

Interfejsy i przyłącza

- F Panel obsługi elementów zabudowy specjalnej¹⁾
- G Złącze USB do ładowania urządzeń przenośnych¹⁾
- H Zestaw głośnomówiący do telefonów komórkowych z systemem Bluetooth w połączeniu ze wszystkimi systemami radiowymi i nawigacyjnym¹⁾
- I Gniazda 12 V
Gniazdo 230 V (300 W) do ładowania akumulatorów narzędzi oraz laptopów (bez ilustracji)¹⁾

Komfort

- J Ogrzewana wielofunkcyjna kierownica¹⁾ obszyta skórą
- K Niezwykłe wąskie słupki A – nieograniczające widoczności

Bogata oferta przednich foteli

W Crafterze jest aż pięć wersji foteli przednich do wyboru, które gwarantują optymalny komfort. Podstawowy fotel ma regulację odległości i kąta pochylenia oparcia. Fotel komfortowy¹⁾ dysponuje dodatkowo regulacją wysokości i głębokości siedziska, podłokietnikiem (po stronie wewnętrznej) i dwukierunkową regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Fotel komfortowy Plus¹⁾ wyposażony jest w dwa podłokietniki, a podparcie odcinka lędźwiowego reguluje się (elektrycznie) w czterech kierunkach. Ofertę siedzeń uzupełniają fotele amortyzowany ergoComfort¹⁾ (zdjęcie z prawej) i ergoActive^{1), 2)} z funkcją masażu.

Pierwszy samochód dostawczy z fotelem ergoComfort odznaczonym certyfikatem AGR^{1), 2)}



Amortyzowany fotel ergoComfort^{1), 2)}

TOP

- 1 Amortyzowany fotel z regulacją dostosowaną do ciężaru kierowcy
- 2 Regulacja odległości fotela
- 3 Regulacja wysokości
- 4 Regulacja głębokości siedziska
- 5 Regulacja kąta pochylenia siedziska
- 6 Regulacja oparcia
- 7 Czterokierunkowa regulacja elektryczna podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa
- 8 Regulacja zagłówka
- 9 Regulacja podłokietnika




Optymalna ochrona kręgosłupa dzięki tłumieniu wstrząsów na nierównej nawierzchni i 20-kierunkowej regulacji fotela. Połączenie regulacji manualnej z elektryczną pozwala na bezstopniowe ustawianie pozycji zgodnie z wytycznymi AGR³⁾. Na życzenie dostępne są ogrzewanie fotela i funkcja masażu.



Większy komfort dla każdego użytkownika

Doskonały poziom komfortu i przemyślany układ schowków wyznaczają nowe standardy w klasie dużych samochodów dostawczych.

Specjalistyczne wyposażenie i liczba opcji dodatkowych mogą służyć innym za wzór. Oferowane po raz pierwszy opcjonalne elementy wyposażenia, takie jak fotele z amortyzacją i ogrzewana wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą, tworzą idealne miejsce pracy kierowcy.



Efektywne w każdej sytuacji: nowe silniki TDI

Skonstruowane specjalnie dla samochodów dostawczych silniki mają długą żywotność i spełniają wysokie wymagania odnośnie mocy i wytrzymałości. Nawet przy ekstremalnych profilach jazdy – np. jako samochód kurierski – gwarantują długi przebieg, efektywność i niezawodność. A do tego wszystkie te silniki zużywają niewiele paliwa.

■ Pakiet poprawiający efektywność dla Craftera Furgonu

Dostępny jako opcja pakiet poprawiający efektywność pozwala zaoszczędzić paliwo. Obejmuje on aerodynamiczną osłonę podwozia oraz modyfikacje pracy silnika i skrzyni biegów obniżające spalanie.

Tylko dla Craftera Furgonu z napędem na przednią oś.
Opcja niedostępna w połączeniu z silnikiem 75 kW i superwysokim dachem.

■ 2.0 I TDI (75 kW, 300 Nm)

Napęd na przednią oś
Średnie zużycie paliwa: 7,2–7,5 l/100 km
Emisja CO₂: 188–197 g/km

■ 2.0 I TDI (90 kW, 300 Nm)

Napęd na tylną oś z kołami bliźniaczymi
Średnie zużycie paliwa: od 8,7 l/100 km
Emisja CO₂: od 228 g/km

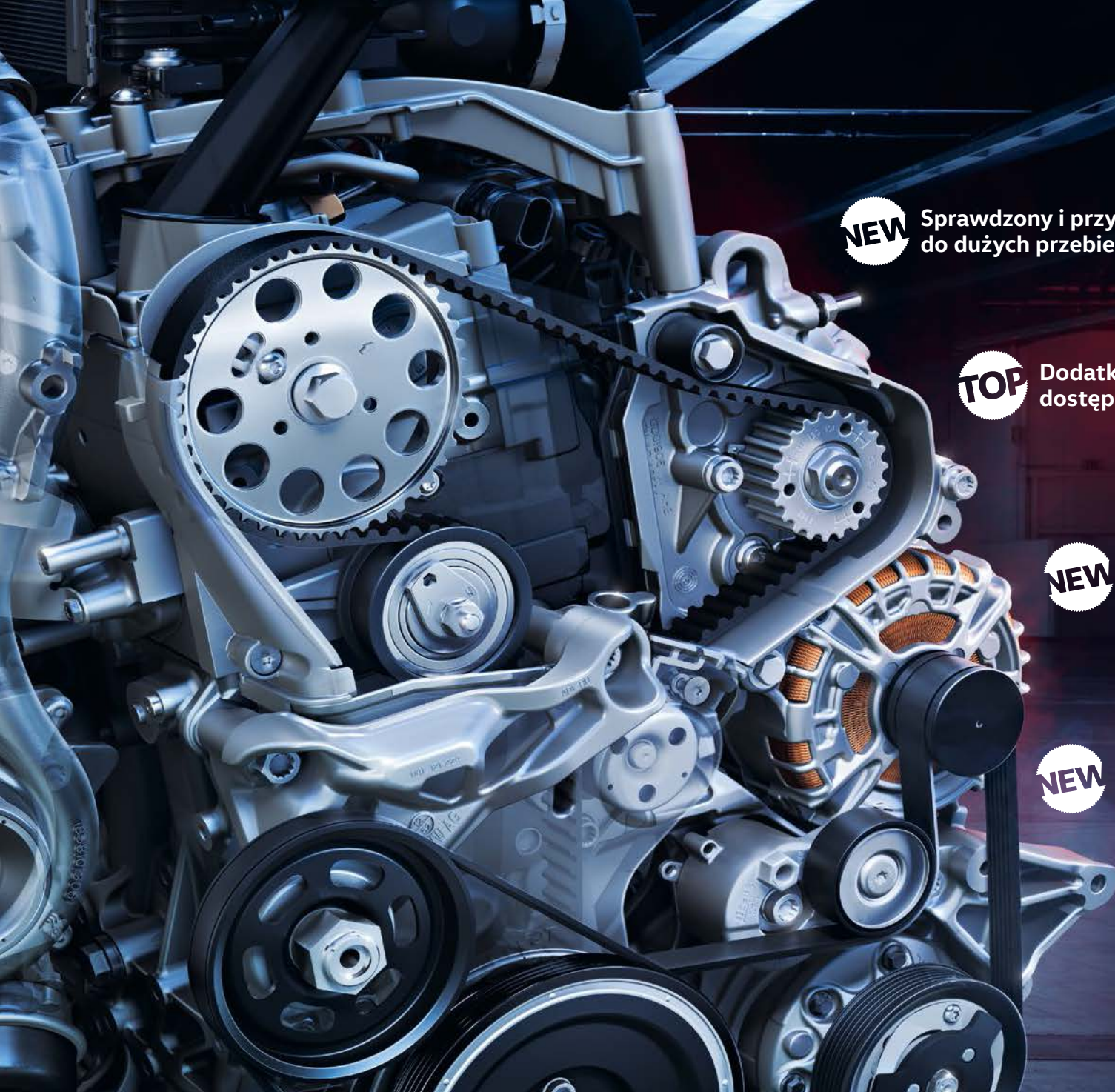
■ 2.0 I TDI (103 kW, 340 Nm)

Napęd na przednią oś, napęd na tylną oś¹⁾
i napęd na wszystkie koła 4MOTION
Średnie zużycie paliwa: 7,2–7,5 l/100 km
Emisja CO₂: 188–197 g/km

¹⁾ Tylko w połączeniu z kołami pojedynczymi.
Dostępny w późniejszym terminie.

■ 2.0 I TDI (130 kW, 410 Nm)

Napęd na przednią oś, napęd na tylną oś
i napęd na wszystkie koła 4MOTION
Średnie zużycie paliwa: 7,4–7,7 l/100 km
Emisja CO₂: 193–201 g/km



NEW Sprawdzony i przystosowany do dużych przebiegów

TOP Dodatkowe agregaty modułowe dostępne jako wyposażenie fabryczne

NEW Podzespoły wytrzymałe i odporne na temperatury

NEW Niskie koszty eksploatacji i długie okresy między przeglądami

TDI

Wyjątkowa różnorodność: dwa rodzaje skrzyni biegów i trzy rodzaje napędu w dowolnej konfiguracji

Automatyczna ośmiostopniowa skrzynia biegów jest jedyną przekładnią w swojej klasie, którą można połączyć z trzema rodzajami napędu¹⁾. Została ona specjalnie dostosowana do właściwości Craftera, aby umożliwić najbardziej komfortową i oszczędną jazdę.

TOP

Jedyny w swojej klasie z ośmiostopniową przekładnią automatyczną i trzema wariantami napędu¹⁾

Napęd na przednią oś

NEW



Największa ładowność przy napędzie
Duża masa holowanej przyczepy – do 3,0 t
Krawędź załadunku i dolna krawędź drzwi niższe o 100 mm
Największa wysokość przestrzeni ładunkowej



Silnik ułożony poprzecznie

Napęd na tylną oś¹⁾



Duża masa holowanej przyczepy – do 3,5 t
Mały promień zawracania
Maksymalna ładowność
Doskonała trakcja przy dużym obciążeniu



Silnik ułożony wzdłużnie

Napęd na wszystkie koła 4MOTION¹⁾



Doskonała trakcja
Stabilność podczas jazdy
Doskonałe utrzymywanie kierunku po prostej
Duża masa holowanej przyczepy – do 3,0 t



Silnik ułożony poprzecznie

silnik 75 kW	6-biegowa manualna skrzynia biegów
silnik 90 kW	-
silnik 103 kW	6-biegowa manualna skrzynia biegów/ 8-stopniowa skrzynia automatyczna
silnik 130 kW	6-biegowa manualna skrzynia biegów/ 8-stopniowa skrzynia automatyczna

silnik 75 kW	-
silnik 90 kW	6-biegowa manualna skrzynia biegów (dostępna tylko w połączeniu z kołami bliźniaczymi)
silnik 103 kW	6-biegowa manualna skrzynia biegów (dostępna tylko w połączeniu z pojedynczymi kołami na tylnej osi)
silnik 130 kW	6-biegowa manualna skrzynia biegów/ 8-stopniowa skrzynia automatyczna

silnik 75 kW	-
silnik 90 kW	-
silnik 103 kW	6-biegowa manualna skrzynia biegów
silnik 130 kW	6-biegowa manualna skrzynia biegów/ 8-stopniowa skrzynia automatyczna

¹⁾ Opcja dostępna w późniejszym terminie. Zdjęcie przedstawia wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą.





Najbardziej ekonomiczny dzięki jakości gwarantowanej przez markę Volkswagen Samochody Dostawcze

Najwyższa jakość sprawia, że Crafter jest ekonomiczny jak nigdy dotąd. Jego staranne wykonanie i doskonała wytrzymałość minimalizują koszty eksploatacji. Efektywne silniki i dopracowana aerodynamika sprawiają, że Crafter jest opłacalnym samochodem dostawczym – od inwestycji po dalszą odsprzedaż.



■ Staranne wykonanie

■ Najniższe koszty eksploatacji i przeglądów

Craftera charakteryzuje bardzo wysoka dyspozycyjność – dzięki niezawodności wynikającej z wytrzymałości i starannego wykonania wszystkich podzespołów. Wysoka jakość umożliwia zmniejszenie częstotliwości przeglądów i konserwacji, czyli wyraźną redukcję czasu przeznaczonego na wizyty w warsztacie.

■ Wysoka wartość samochodu przy odsprzedaży

Crafter ma wszelkie predyspozycje do tego, aby pod koniec okresu eksploatacji cena jego sprzedaży pozostawała wysoka i pozwoliła na zakup kolejnego Craftera.

■ Niewielkie zużycie paliwa

Efektywne silniki TDI i najlepsza w tej klasie samochodów aerodynamika stanowią doskonałą podstawę redukcji kosztów paliwa. Oszczędność Craftera Furgonu można dodatkowo zwiększyć, wybierając opcjonalny pakiet poprawiający efektywność. Szczegóły na ten temat znajdują się na stronie 12.



AUTO
HOLD





Najlepsze w swojej klasie: nowe systemy wspomagające kierowcę



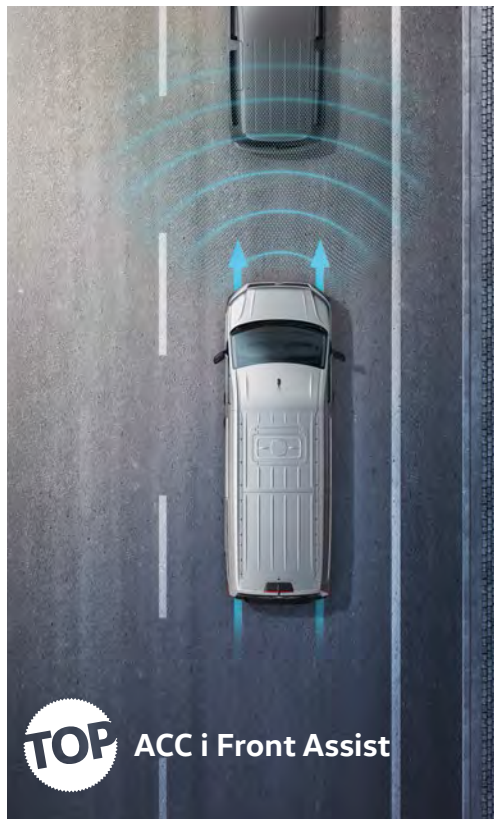
PA System czujników monitorujących przestrzeń wokół samochodu¹⁾. Monitoruje przestrzeń po bokach samochodu i ostrzega optycznie i akustycznie w przypadku zbyt małej odległości od słupków, murów czy pieszych. |FU|

⊗ Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego (bez ilustracji). Zależne od prędkości jazdy wspomaganie układu kierowniczego z aktywnym powrotem do pozycji wyjściowej poprawia bezpieczeństwo oraz zachowanie samochodu podczas jazdy i gwarantuje precyzję niespotykaną dotychczas w samochodach dostawczych. |FU|S|P|


PA Asystent cofania z przyczepą Trailer Assist. Automatycznie wprowadza samochód z przyczepą w poprzeczne miejsca parkingowe i ułatwia cofanie przy podjeżdżaniu, np. do rampy. Kierowca musi tylko włączyć bieg wsteczny, wcisnąć przycisk asystenta parkowania i nadać kierunek przy użyciu przełączników regulacji lusterek. |FU|


¹⁾ W granicach możliwości systemu. Zdjęcie przedstawia wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą.

Innowacyjne systemy wspomagające. Teraz w Crafterze




TOP ACC i Front Assist

 **Aktywny tempomat ACC¹⁾.** Automatycznie dopasowuje prędkość Craftera do prędkości jadącego z przodu pojazdu i utrzymuje ustawioną przez kierowcę odległość. Obejmuje system obserwacji otoczenia Front Assist.
|FU|S|P|

 **System obserwacji otoczenia Front Assist z opcją awaryjnego hamowania w mieście^{1), 2)}**
W krytycznych sytuacjach pomagają skrócić drogę hamowania. |FU|S|P|




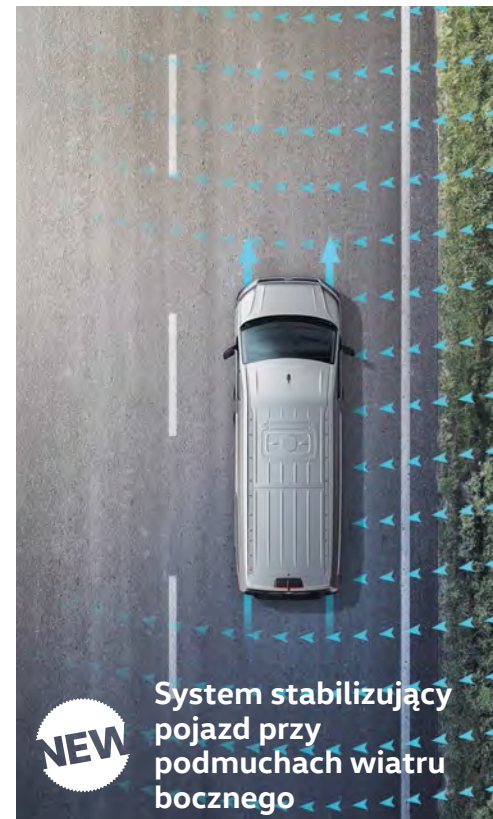
TOP Asystent utrzymania pasa ruchu Lane Assist

 **Asystent utrzymania pasa ruchu Lane Assist¹⁾.** W przypadku niezamierzonego opuszczenia pasa ruchu wykonuje skręt w przeciwną stronę, jednocześnie ostrzegając kierowcę sygnałem akustycznym i optycznym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. |FU|S|P|




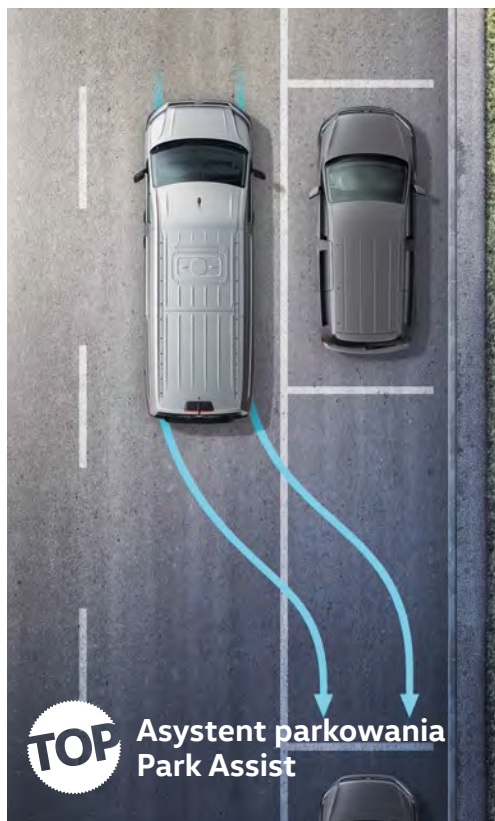
TOP Czujnik Blind Spot Detection z asystentem wyjazdu z miejsca parkingowego

 **Blind Spot Detection z asystentem wyjazdu z miejsca parkingowego¹⁾.** Czujnik ostrzega akustycznie, gdy podczas wyjeżdżania tyłem z miejsca parkingowego zarejestruje inny pojazd w niebezpiecznej odległości. Jeżeli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie, system ingeruje w układ hamulcowy w celu zminimalizowania ewentualnych skutków zderzenia lub – w idealnym przypadku – uniknięcia kolizji. |FU|



NEW System stabilizujący pojazd przy podmuchach wiatru bocznego

 **System stabilizujący pojazd przy podmuchach wiatru bocznego¹⁾.** Jako jedna z funkcji systemu ESP stabilizuje pojazd przy mocnych podmuchach wiatru bocznego poprzez automatyczne przyhamowanie kół. |FU|



Asystent parkowania Park Assist¹⁾
 Przejmuje na siebie wieloetapowe parkowanie równoległe do osi drogi. Po włączeniu biegu wstecznego pojazd samodzielnie wykonuje ruchy kierownicą. Kierowca musi tylko operować pedałami sprzęgła, przyspieszenia i hamulca.
 | FU |



Asystent świateł drogowych Light Assist
 Automatycznie zmienia światła drogowe na mijania, aby nie oślepić nadjeżdżających z przeciwka lub jadących przed Crafterem samochodów. Jeżeli system został aktywowany, przy prędkości powyżej 60 km/h i po zapadnięciu zmroku włączane są automatycznie światła drogowe.
 | FU | S | P |

Blind Spot Detection (bez ilustracji)
 Ostrzega diodą w lusterku zewnętrznym, gdy czujniki rozpoznają inny pojazd w martwym polu widzenia kierowcy.
 | FU |

ParkPilot (bez ilustracji). Przy parkowaniu ostrzega akustycznie przed przeszkodami z przodu i z tyłu pojazdu, wyświetlając na ekranie odległość od przeszkody²⁾.
 | FU |

Kamera cofania Rear View (bez ilustracji)
 Ułatwia parkowanie, prezentując obszar widoczności kamery na ekranie systemu radiowego lub nawigacyjnego²⁾. Dodatkowo linie pomocnicze ułatwiają manewr parkowania.
 | FU |

Tempomat (bez ilustracji). Utrzymuje żądaną prędkość ustawioną przez kierowcę (powyżej 30 km/h).
 | FU | S | P |

System kontroli ciśnienia w oponach (bez ilustracji)³⁾. Informuje o aktualnym ciśnieniu powietrza w każdym z kół i ostrzega w przypadku wystąpienia odstępstw od zalecanej wartości.
 | FU | S | P |

System monitorujący zmęczenie kierowcy (bez ilustracji). W przypadku rozpoznania zachowania kierowcy wskazującego na jego zmęczenie zaleca przerwę w celu odpoczynku – za pomocą sygnałów optycznych i akustycznych. | FU | S | P |

System rozpoznający znaki drogowe (bez ilustracji)⁴⁾. Rejestruje znaki drogowe i informuje o nich kierowcę.
 | FU | S | P |

Reflektory przeciwmgłowe z funkcją doświetlenia zakrętów (bez ilustracji)
 Zapewniają optymalną widoczność przy złej pogodzie. Przy ostrym skłębie reflektor po stronie zakrętu oświetla poboczne.
 | FU | S | P |

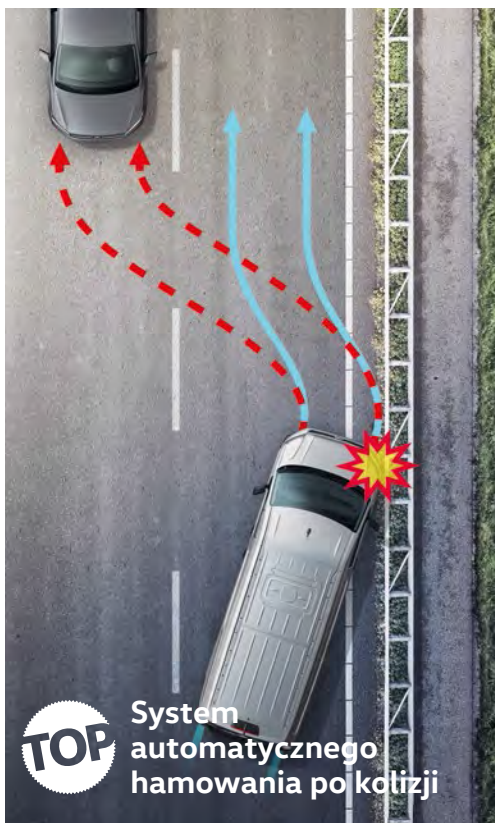
Asystent zjazdu ze wzniesienia (bez ilustracji)⁵⁾. Obniżając prędkość obrotową silnika i w razie potrzeby hamując, pozwala w bezpieczny i kontrolowany sposób zjeżdżać ze wzniesień.
 | FU | S | P |

Asystent ruszania na wzniesieniach (bez ilustracji). Na wzniesieniach zapobiega staczaniu się pojazdu, ułatwiając pracę kierowcy i poprawiając bezpieczeństwo.
 | FU | S | P |

Więcej informacji o systemach wspomagających można znaleźć na stronie vwdostawcze.pl.

¹⁾ W granicach możliwości systemu. ²⁾ Do 30 km/h. ³⁾ Opcja dostępna w późniejszym terminie. ⁴⁾ Tylko w połączeniu z systemem nawigacji Discover Media. ⁵⁾ Tylko w połączeniu z napędem na wszystkie koła 4MOTION.

Najnowocześniejsze systemy poprawiające bezpieczeństwo



(MCB) System automatycznego hamowania po kolizji¹⁾
Po zderzeniu inicjuje proces hamowania, aby w idealnym przypadku uniknąć kolejnych kolizji. System aktywuje się wówczas, gdy dwa niezależne od siebie czujniki rozpoznają wypadek. Po krótkim hamowaniu samochód stopniowo zwalnia do prędkości 10 km/h, przy czym kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę. | FU | S | P |

(ESP) Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy¹⁾
Zapobiega podsterowności i nadsterowności, przyhamowując odpowiednie koła. | FU | S | P |

(ABS) System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)¹⁾
Zapobiega blokowaniu kół i pozwala w ten sposób zachować kontrolę nad samochodem podczas hamowania. | FU | S | P |

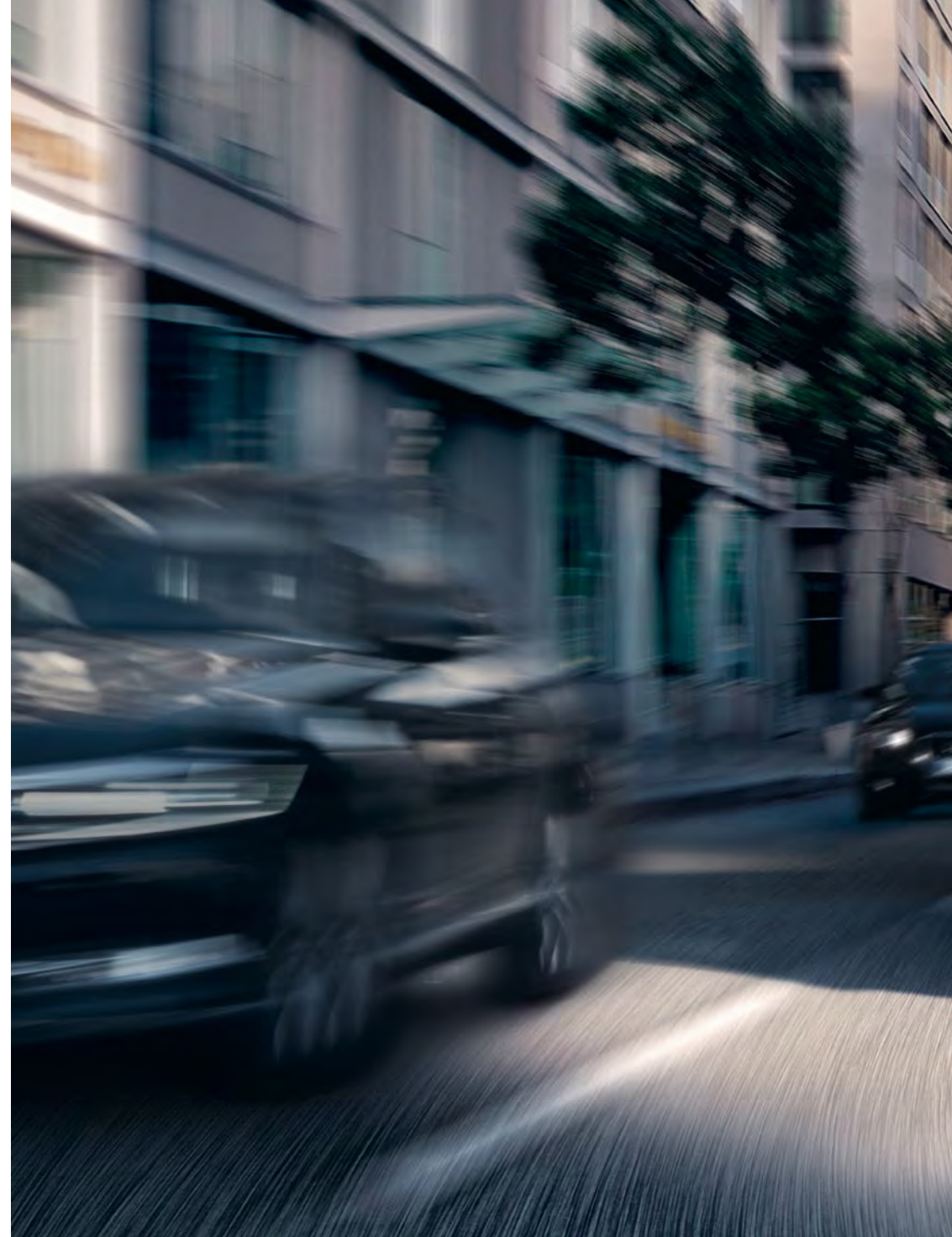
(TC) System kontroli trakcji (ASR). Zapobiega poślizgowi kół podczas ruszania lub przyspieszania. | FU | S | P |

(EDL) Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDL). Rozdziela siłę napędową na odpowiednie koła. | FU | S | P |

(SRS) Poduszka powietrzna kierowcy. Oferuje seryjnie optymalną ochronę w przypadku zderzenia czołowego. Na życzenie dostępna jest boczna poduszka chroniąca głowę. | FU | S | P |

(LDA) Sygnalizacja napięcia pasów. Przypomina kierowcy o napięciu pasów. Po uruchomieniu silnika – sygnalizacja optyczna; po ruszeniu – sygnalizacja akustyczna. | FU | S | P |

Więcej informacji o systemach wspomagających można znaleźć na stronie vvdostawcze.pl.





Jedyny w swojej klasie z systemem automatycznego hamowania po kolizji





Zdjęcie przedstawia wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą.



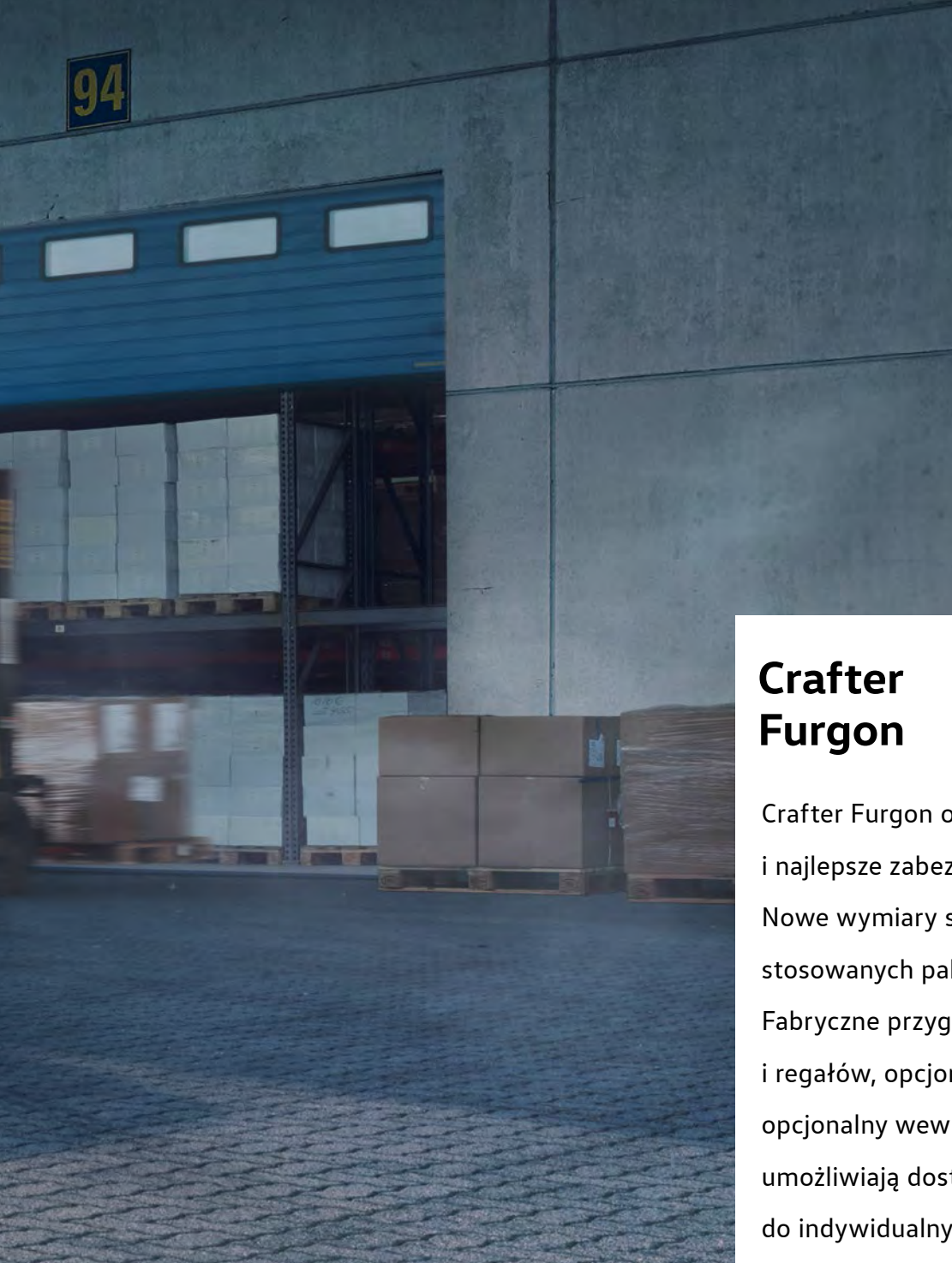
Crafter. W 69 nowych wariantach

TOP Najniższy opór powietrza
w swojej klasie

TOP Największa wysokość
przestrzeni ładunkowej
– do 2196 mm¹⁾

TOP Największa szerokość przestrzeni
ładunkowej w najwęższym miejscu
i szerokość otworu drzwi przesuwnych
– 1311 mm





NEW

Dolna krawędź przestrzeni ładunkowej w wersjach z nowym napędem na przednią oś – niższa o 100 mm²⁾

Crafter Furgon

Crafter Furgon oferuje największą pojemność i najlepsze zabezpieczenie ładunku w swojej klasie. Nowe wymiary są idealnie dopasowane do najczęściej stosowanych palet i kontenerów rolkowych. Fabryczne przygotowanie do montażu szafek i regałów, opcjonalna uniwersalna podłoga i nowy, opcjonalny wewnętrzny bagażnik poddachowy umożliwiają dostosowanie przestrzeni ładunkowej do indywidualnych potrzeb.



Dzięki niskiej krawędzi przestrzeni ładunkowej pokonują dziennie o dobre 20 m wysokości mniej przy ładowaniu sprzętu czy towaru.

¹⁾ Wartość dla Craftera Furgonu z długim rozstawem osi i z przedłużonym zwisem, superwysokim dachem oraz napędem na przednią oś.

²⁾ W porównaniu z napędem na tylną oś i napędem na wszystkie koła 4MOTION. Zdjęcie przedstawia wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą.



TOP

Jedyny z nadwoziem przygotowanym
do montażu regałów

Innowacyjne rozwiązania w przedziale ładunkowym

- Jedyne z opcjonalną uniwersalną podłogą do montażu regałów i szafek
- Na życzenie wytrzymała podłoga z drewna bukowego
- Nawet 14 wytrzymałych chowanych w podłodze uchwytów do mocowania ładunku



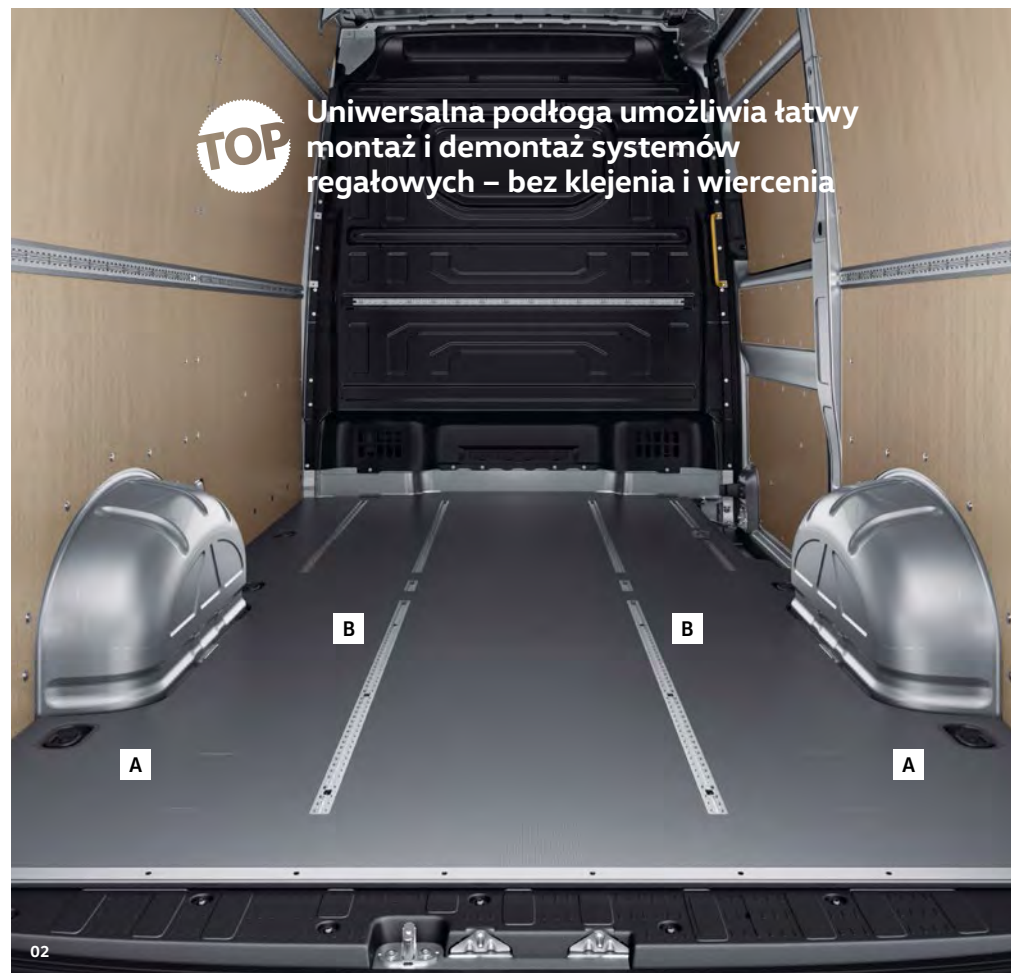
01 Drewniana podłoga¹⁾,²⁾ Podłoga w przedziale ładunkowym wykonana z drewna o grubości 8 mm tworzy idealne podłoże dla ładunku. Wytrzymałe drewno bukowe gwarantuje doskonałą stabilność i wytrzymałość.

Drzwi skrzydłowe (ilustracja po lewej). Drzwi sięgające do wysokości dachu otwierają się pod kątem 180°. Opcjonalnie kąt otwarcia może wynosić nawet 270°.

Nawet 14 uchwytów (bez ilustracji). Do bezpiecznego mocowania ładunku przy użyciu pasów i siatek mocujących. Crafter posiada dwa dodatkowe zaczepy przy ścianie działowej. Są one wpuszczone w podłogę, a przy drzwiach składają się w dwie strony, aby zminimalizować ryzyko potknięcia.

Przygotowanie nadwozia do montażu regałów (bez ilustracji). Liczne sześciokątne otwory – stanowiące przygotowanie pod śruby M6 – znajdują się poniżej i powyżej pasa okien, dzięki czemu ułatwiają montaż. Odległość między otworami wynosi 100 mm.

¹⁾ Wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą. ²⁾ Może spowodować przedłużenie czasu dostawy. Zdjęcie przedstawia wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą.



02 Uniwersalna podłoga¹⁾,²⁾ Wykonana z drewna podłoga jest idealnie przygotowana do późniejszego montażu systemów regałów i szafek różnych producentów. Specjalne adaptory (A) umożliwiają łatwe mocowanie szafek i regałów w wyfrezowanych otworach. Na życzenie dostępne są dla uniwersalnej podłogi wzdłużne i poprzeczne szyny do mocowania (B).

Kieszenie w tylnych drzwiach skrzydłowych (bez ilustracji)¹⁾ W zdejmowanych kieszeniach można wygodnie i bezpiecznie przewozić mniejsze narzędzia.

Kratka ochronna na tylnych drzwiach skrzydłowych (bez ilustracji)¹⁾ Chroni szyby w tylnych oknach przed uszkodzeniem i zapobiega włamaniu.

Nowe rozwiązania dla ścian działowych, zabezpieczenia ładunku i organizacji pracy

- Nowy, opcjonalny wewnętrzny stelaż dachowy do transportu długich przedmiotów
- Na życzenie szyny do mocowania przy każdej ścianie



01 Ściana działowa bez okna. Ściana działowa jest całkowicie zamknięta. Schowek nad kabiną kierowcy jest dostępny jako opcja w samochodach z wysokim dachem – w przypadku superwysokiego dachu należy do wyposażenia seryjnego.



02 Ściana działowa z oknem i kratką¹⁾. Specjalna skośna pozycja szyby ogranicza odbicia światła w zasięgu wzroku kierowcy. Kratka chroni szybę, kierowcę i pasażerów na przykład przy gwałtownym hamowaniu. Dostępne są dwa warianty: ze stałą szybą lub okno przesuwne.



03 Poszycie bocznych ścian do połowy wysokości z płyt z tworzywa sztucznego¹⁾. Poszycie przestrzeni ładunkowej ze specjalnych płyt z tworzywa sztucznego jest wyjątkowo wytrzymałe. Płyty okrywają boczne ściany od podłogi do podszybia i są łatwe do czyszczenia.

04 Schowki nad nadkolami¹⁾. Umieszczone nad nadkolami w przedziale ładunkowym schowki oferują miejsce m.in. na narzędzia, kamizelki odblaskowe czy rękawice.



05 Poszycie bocznych ścian ze sklejki do wysokości dachu¹⁾. Płyty ze sklejki o grubości 5 mm są odporne na uderzenia i chronią wewnętrzne boki nadwozia.

06 Szyny do mocowania¹⁾. Dla optymalnego mocowania ładunku dostępne są wytrzymałe metalowe szyny mocowane do bocznych ścian, ściany działowej, ramy dachu i uniwersalnej podłogi.



Jedyny w swojej klasie z wewnętrznym indywidualnie dopasowywanym bagażnikiem poddachowym

07

07 Wewnętrzny bagażnik poddachowy¹⁾. Umożliwia łatwe mocowanie długich przedmiotów. Obie belki stelaża można przesunąć i dopasować do długości transportowanych przedmiotów. Jeżeli stelaż nie jest potrzebny, można go zdemontować.

Pakiet okien (bez ilustracji)¹⁾. Pakiet okien pozwala na dostosowanie Craftera do swoich potrzeb, np. zmiany w całkowicie przeszklony furgon.

Wentylacja przestrzeni bagażowej (bez ilustracji)¹⁾. Aby zapewnić dobrą wentylację, przepływ powietrza w przedziale bagażowym następuje przez dwa umieszczone po przekątnej otwory.



08

08 Oświetlenie wnętrza LED¹⁾. Cztery lampki LED zapewniają jasne i równomierne oświetlenie przestrzeni ładunkowej.

Gniazda 12 V (bez ilustracji)¹⁾. W łatwo dostępnych miejscach – na słupku D tylnych drzwi skrzydłowych i na przesuwanych drzwiach – umieszczono po jednym gnieździe 12 V. W samochodach z przesuwными drzwiami z lewej i prawej strony montowane jest dodatkowe, trzecie gniazdo.

Gniazda 230 V, na zewnątrz i wewnątrz (bez ilustracji)¹⁾. Gniazdo zewnętrzne w przedziale ładunkowym 230 V CEE umożliwia zasilanie samochodu energią elektryczną, która z mocą 2300 W dociera do gniazda w przedziale ładunkowym. Umożliwia to korzystanie z urządzeń elektrycznych w samochodzie. Zakres dostawy obejmuje wyłącznik prądu i prostownik do ładowania akumulatora samochodowego.

¹⁾ Wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą.

Wymiary pojazdu w mm

Wysokość pojazdu 2798^{1),2)}
Wysokość wnętrza 2196³⁾

Wysokość pojazdu 2590¹⁾
Wysokość wnętrza 1961³⁾

Wysokość pojazdu 2355^{1),2)}
Wysokość wnętrza 1726³⁾



¹⁾ Przy napędzie na przednią oś, napędzie na wszystkie koła 4MOTION i napędzie na tylną oś z pojedynczymi kołami. Wysokość względem podłoża z tolerancją ± 50 mm. ²⁾ Opcja dostępna w późniejszym terminie. ³⁾ Wysokość wnętrza przy napędzie na przednią oś. ⁴⁾ Opcja niedostępna w połączeniu z niskim dachem. ⁵⁾ Opcja niedostępna w połączeniu z superwysokim dachem. ⁶⁾ Pojemność przy napędzie na przednią oś. Zdjęcie przedstawia wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą.



Zestawienie wariantów modeli – patrz strona 49.

Warianty Craftera Furgonu

Rozstaw osi

Średni

Długi

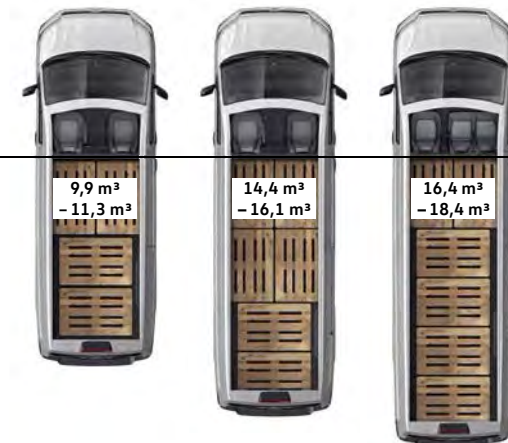
Długi z przedłużonym zwisem²⁾

Pakiety siedzeń

Z 2 lub 3 miejscami siedzącymi

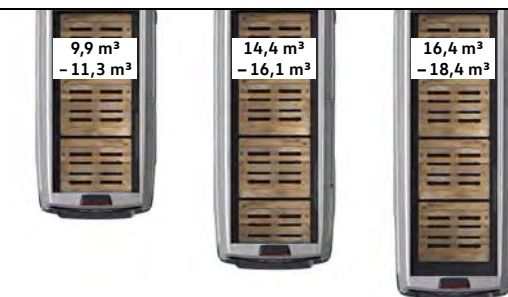
Przestrzeń ładunkowa⁶⁾ z europaletami

800 × 1200 mm



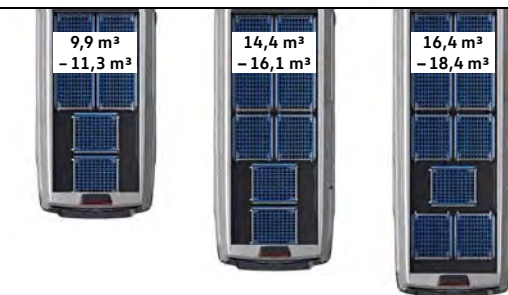
Przestrzeń ładunkowa⁶⁾ z europaletami Euro-3

1000 × 1200 mm



Przestrzeń ładunkowa⁶⁾ z kontenerami rolkowymi

720 × 830 mm



Wymiary przestrzeni ładunkowej

Długość: 3450 mm
Szerokość: 1832 mm

Długość: 4300 mm
Szerokość: 1832 mm

Długość: 4855 mm
Szerokość: 1832 mm



*Samochód do przewozu
pracowników i materiałów.
Po prostu
wszechstronny.*



Crafter Skrzyniowy

Crafter Skrzyniowy robi wrażenie wielkością skrzyni ładunkowej, wyposażeniem i komfortem foteli. Duża różnorodność wariantów pozwala na dopasowanie go do zróżnicowanych wymagań. Crafter Skrzyniowy jest oferowany z pojedynczą kabiną i maksymalnie trzema miejscami siedzącymi oraz podwójną kabiną i maksymalnie siedmioma siedzeniami. Długość skrzyni wynosi od 2700 do 4700 mm¹⁾.



¹⁾ Opcja dostępna w późniejszym terminie. Zdjęcie przedstawia wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą.





NEW

Powierzchnia skrzyni
ładunkowej do 9,6 m^{1), 2)}



Wszechstronne i praktyczne rozwiązania transportowe

- Nawet dziesięć uchwytów do mocowania ładunku
- Przemyślany system transportu narzędzi i materiałów



01 Uchwyty do mocowania. W podłodze rozmieszczonych jest nawet dziesięć uchwytów do zabezpieczenia ładunku. Zaczepy po złożeniu tworzą jedną płaszczyznę z podłogą skrzyni.

02 Skrzynia do przechowywania^{1), 2)} Skrzynia dająca się na stałe przyłączyć do konstrukcji przestrzeni ładunkowej wykonana jest z aluminium, ma pojemność 640 l i ładowność 240 kg. Sprężyny gazowe ułatwiają otwieranie pokrywy i utrzymują ją w otwartej pozycji.

Czterooosobowa kanapa (bez ilustracji). W podwójnej kabinie, za czterooosobową kanapą znajduje się dodatkowe miejsce na narzędzia.



03

03 Wspornik do mocowania drabiny¹⁾. Cynkowany ogniowo stelaż jest zamocowany z przodu skrzyni ładunkowej i służy do bezpiecznego transportu drabin oraz innych długich przedmiotów. Na życzenie dostępny jest także wspornik drabiny montowany w tylnej części skrzyni. Jego poprzeczną belkę można ustawić na trzech różnych wysokościach – do 115 mm.

Wielofunkcyjna kanapa obok kierowcy (bez ilustracji). Zwiększa funkcjonalność kabiny kierowcy. Środkowe siedzenie z możliwością całkowitego pochylecia do przodu i z wbudowanymi uchwytami na kubki może być wykorzystywane jako praktyczny stolik do pracy. Schowek pod siedzeniem pomieści dużo narzędzi.

Skrzynie na narzędzia (bez ilustracji)¹⁾. Z każdej strony samochodu – pod skrzynią ładunkową – można zamontować nawet pięć zamykanych skrzyń na narzędzia. Każda z nich ma 71,5 l pojemności i 40 kg nośności.

Plandeka i stelaż (bez ilustracji)¹⁾, ²⁾. Masywny stelaż z wsuwanymi deskami oraz wysokiej jakości plandeka są dostępne w różnych wysokościach i kolorach. Plandeka posiada pas przepuszczający światło.



*Możliwości mocowania
i schowania sprzętu dokładnie
takie, jakich potrzebujemy.*

Praktyczne detale wariantu skrzyniowego, które robią różnicę

Odpowiedzią Craftera Skrzyniowego na wysokie wymagania kierowców jest doskonałe wyposażenie. Oferuje on sprawdzające się w codziennej pracy rozwiązania dla ciężkiego sprzętu, mniejszych narzędzi czy dużych ładunków.



Wymiary pojazdu w mm

Niski dach
Wysokość pojazdu 2330¹⁾



¹⁾ Przy podwójnej kabinie z napędem na przednią oś, napędem na wszystkie koła 4MOTION i napędem na tylną oś z pojedynczymi kołami. Wysokość względem podłoża z tolerancją ± 50 mm.

²⁾ Wartość dla Craftera Skrzyniowego z pojedynczą kabiną i rozstawem osi długim z przedłużonym zwiśmem. Zdjęcie przedstawia wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą.



Zestawienie wariantów modeli na stronie 49.

Warianty Craftera Skrzyniowego

Rozstaw osi

Średni

Długi

Długi z przedłużonym zwisem²⁾

Pojedyncza kabina

Z 2 lub 3 miejscami siedzącymi



Skrzynia ładunkowa

7,1 m²

8,8 m²

9,6 m²

Wymiary skrzyni

Szerokość: 2040 mm
Długość: 3500 mm

Szerokość: 2040 mm
Długość: 4300 mm

Szerokość: 2040 mm
Długość: 4700 mm

Podwójna kabina

Z 6 lub 7 miejscami siedzącymi



Przestrzeń ładunkowa

5,5 m²

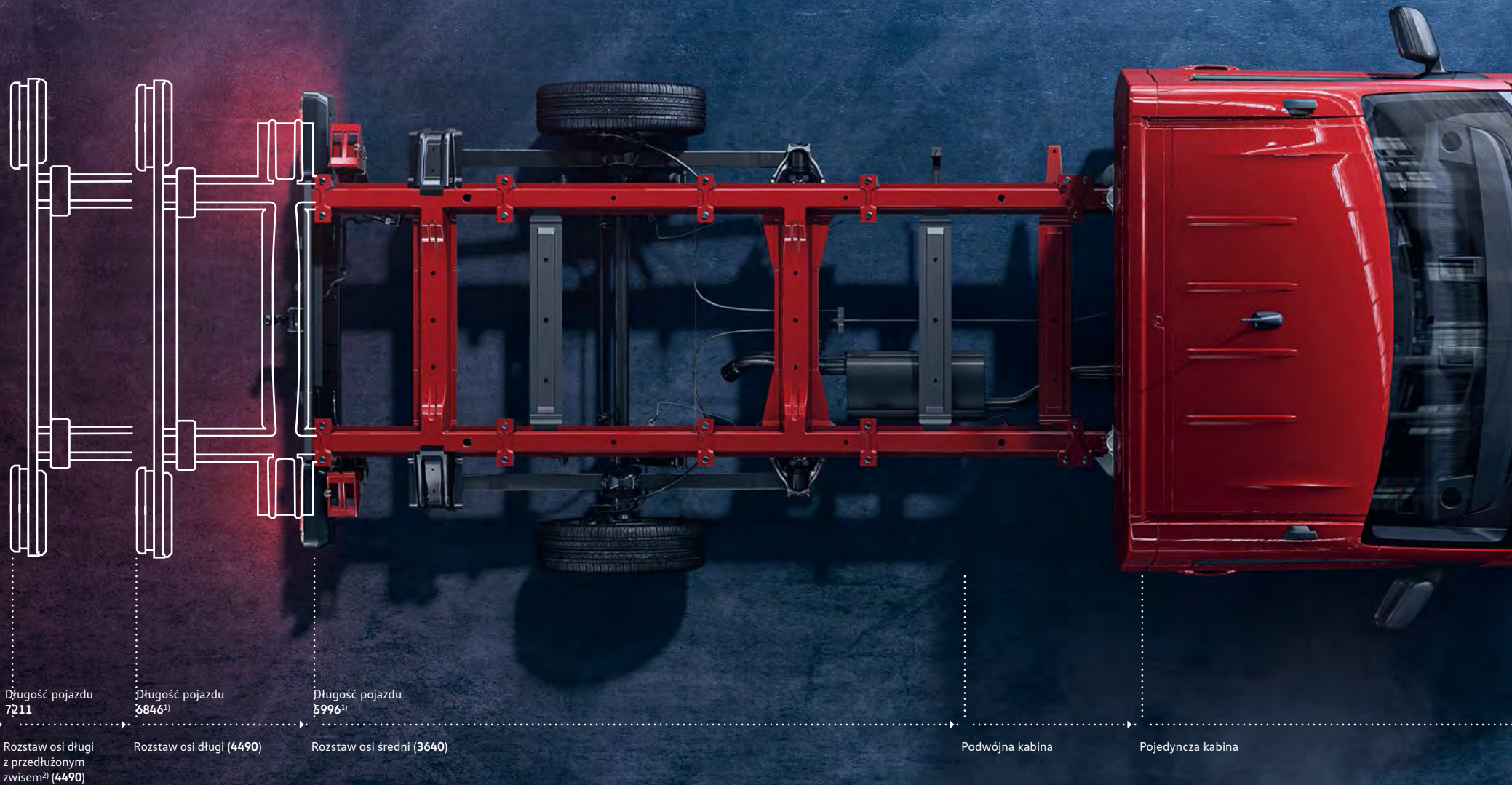
7,1 m²

Wymiary przestrzeni ładunkowej

Szerokość: 2040 mm
Długość: 2700 mm

Szerokość: 2040 mm
Długość: 3500 mm

Dodatkowe agregaty modułowe **TOP**



Zestawienie wariantów modeli na stronie 49.

Crafter Podwozie do indywidualnej zabudowy

Dzięki niewielkiej masie własnej Crafter Podwozie stanowi doskonałą bazę także dla ciężkich zabudów. Przykładowe zabudowy przedstawione są poniżej oraz na stronie vwdostawcze.pl.



Straż pożarna



Pojazd do przewożenia szyb



Furgon z podnośnikiem platformowym



Wywrotka



Pojazd z podnośnikiem do kontenerów



Pojazd z podnośnikiem do wciągania kontenerów



Skrzyniowy



Samochód holowniczy



Pojazd z podnośnikiem do prac na wysokościach



Skrzynia ze stelażem i planką



Wywrotka z dźwigiem



Karetka pogotowia



Skrzynia do transportu suchych ładunków



Skrzynia chłodnicza



Kamper

Wymiary pojazdu
w mm

Najlepsze rozwiązania zabudowy w swojej klasie

- Optymalne przygotowanie do zabudowy
- Fabrycznie zintegrowane funkcje specjalne



01 Ambulans VW Crafter jest przeznaczony do pracy w Państwowym Systemie Ratownictwa Medycznego – zarówno dla podstawowych, jak i specjalistycznych Zespołów Ratownictwa Medycznego.

Konieczność wykonania nowych badań homologacyjnych wykorzystana została również do wprowadzenia oczekiwanych – i zgłaszanych przez naszych klientów – nowych rozwiązań, które uwzględniają bieżące potrzeby Zespołów Ratownictwa Medycznego oraz poprawiają ekonomikę eksploatacyjną pojazdu.



1. Zabudowa z profili ABS gwarantuje niespotykany dotąd poziom higieny w przedziale medycznym.
2. Po raz pierwszy zastosowana izolowana podłoga gwarantuje komfort termiczny zimą i latem oraz oszczędności w zużyciu paliwa.
3. Konstrukcja podłogi z zintegrowanymi wzmocnieniami zwiększa sztywność pojazdu i umożliwia modułową konfigurację przestrzeni medycznej.
4. Nowy system sterowania urządzeniami zamontowanymi w ambulansie poprzez moduł KFG zapewnia intuicyjną obsługę i bezawaryjnie współpracuje z instalacjami pojazdu bazowego.

Stają pozycją w ofercie jest ambulans Volkswagen Crafter z DMC do 3,88 t, w którym znajduje się pełen wachlarz dostępnych rozwiązań specjalnej zabudowy sanitarnej. Dodatkowo w ofercie dostępny jest ambulans Volkswagen Crafter z DMC do 3,88 t oraz z napędem na cztery koła 4MOTION i automatyczną skrzynią biegów.



02



02

02 Mobilna pomoc drogowa. Duża przestrzeń ładunkowa Craftera z wysokim dachem idealnie nadaje się do zabudowy jako mobilny warsztat. Do wyposażenia tego pojazdu należą szyby termoizolacyjne, skrzynia w podłodze z aluminiową pokrywą, cztery szuflady, dwa regały – wanny, stół roboczy z imadłem oraz żółte lampy sygnalizacyjne na dachu.



02

Optymalne warunki pracy w przestrzeni ładunkowej zapewniają oświetlenie LED, gniazdo 12 V i wentylator dachowy. Montaż regałów ułatwiają otwory sześciokątne pod śruby, znajdujące się w ścianach wewnętrznych i uniwersalnej podłodze. Możliwość optymalnego transportu i zabezpieczenia ładunku dają szyny we wszystkich ścianach, stelaż dachowy na długie przedmioty oraz możliwość przewożenia ładunku nad kabiną kierowcy. Jako opcja dostępne jest także zawieszenie dostosowane do długotrwałego obciążenia.



01 Pojazd do przewozu produktów szybko psujących się. Dodatkowe agregaty modułowe ułatwiają przystosowanie pojazdu do przewozu leków lub żywności. Aby zapewnić odpowiednią temperaturę we wnętrzu, samochód wyposażony jest w sprężarkę chłodniczą i drugi wymiennik ciepła. Łatwy załadunek i rozładunek wnętrza wyłożonego izolacją z tworzywa sztucznego – wzmocnionego włóknem szklanym – umożliwia mechanizm przesuwu drzwi z dodatkowym dystansem pod izolację.

02 Samochód kurierski i dostawczy. Aby zapewnić lepszy dostęp do przestrzeni ładunkowej, zabudowę wyposażono w ścianę działową z przejściem do kabiny kierowcy i składany fotel pasażera. Większą elastyczność i bezpieczeństwo zapewniają składane regały i kamera cofania Rear View. Załadunek i rozładunek są ułatwione dzięki nisko położonej krawędzi ładunkowej, stopniowi z tyłu i zawiasom tylnych drzwi ze zwiększonym kątem otwarcia.



03

03 Pojazd dla niepełnosprawnych. Wyjątkowo nisko położona podłoga Craftera z napędem na przednią oś stanowi optymalną bazę do montażu windy platformowej lub podjazdu. Poruszanie się po mieście ułatwiają opcjonalne systemy wspomagające: czujniki parkowania, asystent parkowania, kamera cofania i czujniki monitorujące przeszkody z boku nadwozia. Komfort we wnętrzu mogą poprawić dodatkowa klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej, drugi wymiennik ciepła oraz uchwyty na tylnych słupkach ułatwiające wsiadanie.



*Bezpieczna mobilność
dla wszystkich.*

03



03

Szczegółowe opisy wszystkich zabudów można znaleźć na stronie vwdostawcze.pl.

Wyposażenie specjalne

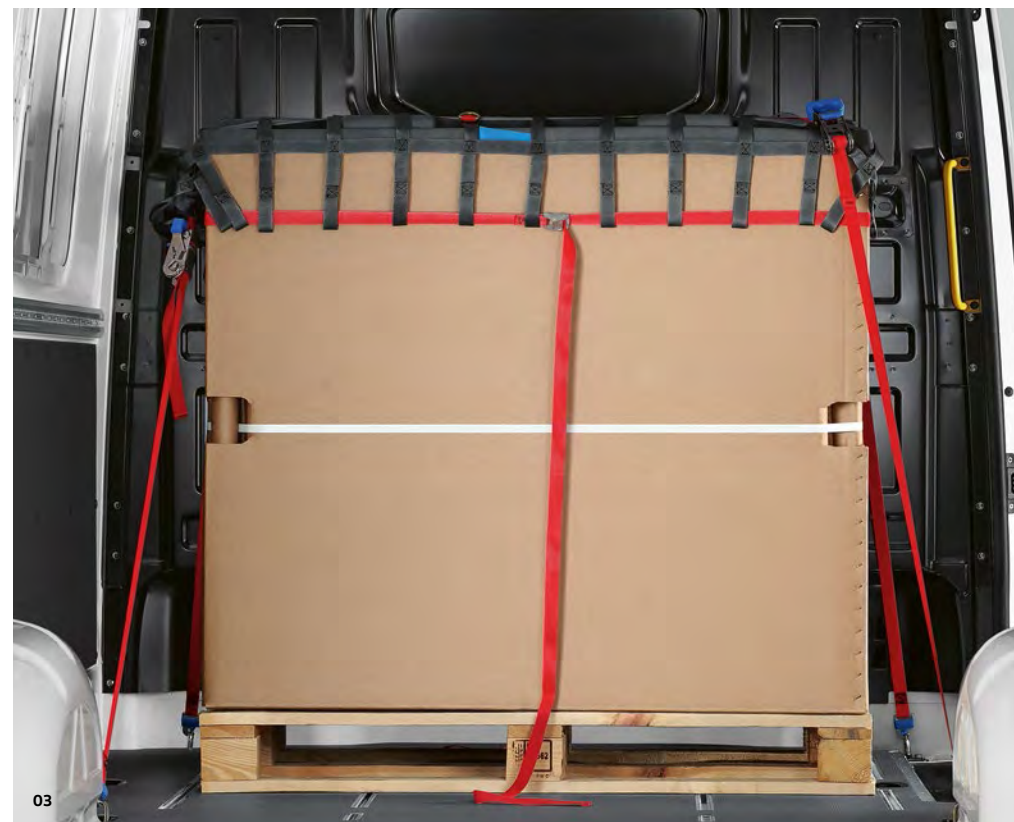
Możliwości Craftera mogą zostać rozszerzone już fabrycznie. Wszystkie podzespoły są idealnie dopasowane do samochodu i perfekcyjnie wbudowane. Wyposażenie specjalne można zamówić na etapie zamówienia fabrycznego lub w postaci akcesoriów montowanych posprzedażnie w Autoryzowanych Serwisach Volkswagen Dostawcze.



01 Drabinka na tylnych drzwiach. Ułatwia załadunek i rozładunek dachu. Dzięki przymocowaniu bezpośrednio do drzwi drabinka nie ogranicza możliwości ich otwierania. |FU|



02 Dwa uchwyty mocujące. Umożliwiają bezpieczny transport różnych ładunków. Dają się szybko montować i demontować oraz dowolnie ustawiać w przedziale ładunkowym. |FU|

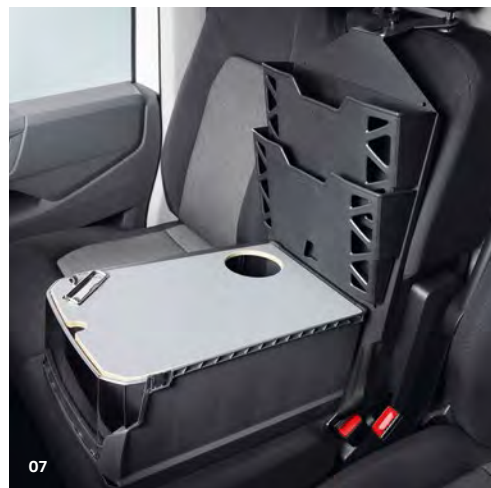


03 Siatka zabezpieczająca ładunek. Pas dookoła siatki zapewnia bezpieczne unieruchomienie ładunku. Karabińczyki z pasem zębatkowym można przytwierdzić do punktów mocowania w samochodzie lub – przy użyciu specjalnych elementów – do szyn w ścianach i podłodze. |FU|



04 Belki dachowe. Wykonane z aluminium i ocynkowanej blachy stalowej belki mocuje się w szynach o profilu C. Dostępne tylko dla normalnego dachu. Nośność: 150 kg. |FU|

05 Pojemnik do transportu rur. Nadaje się np. do transportu rur do ogrzewania o długości 3 m. Montaż na belkach dachowych. |FU|



06 Pojemnik chłodzący i termoizolacyjny
W pojemniku o pojemności 25 litrów zmieszczą się na stojąco butelki 2-litrowe. Zasilanie z akumulatora samochodowego lub przez stałe przyłącze. |FU|S|P|

07 Wielofunkcyjny pojemnik w podwójnym przednim siedzeniu. Różne schowki i pokrywa, którą można wykorzystać jako podkład do pisania, zmieniają kokpit w mobilne biuro. Zdemontowany pojemnik unieruchamiany jest między kierowcą a pasażerem przy użyciu pasa bezpieczeństwa i mocowania do zagłówka. |FU|S|P|



08 Podsufitka Vario Protect. Wyjątkowo wytrzymałe wyprofilowane poszycie chroniące dach. Podsufitka Vario Protect jest odporna na uderzenia, środki chemiczne i wpływy atmosferyczne. |FU|S|P|

09 Tylony stopień amortyzujący uderzenia
Dzięki zawieszeniu na sprężynach piórowych stopień amortyzuje lekkie uderzenia podczas kolizji. |FU|S|P|

Wyposażenie seryjne

Wyposażenie zewnętrzne

- 16-calowe obręcze stalowe w kolorze srebrnym, z kołpakami
- Podwójne reflektory halogenowe
- Osłona chłodnicy z chromowaną listwą
- Częściowo lakierowane zderzaki¹⁾
- Listwy ochronne na bokach nadwozia
- Szyby termoizolacyjne

Wyposażenie wewnętrzne

- Tapicerka tkaninowa Austin w kolorze czarnym Titan
- Fotel kierowcy z regulacją w dwóch płaszczyznach
- Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach
- Przemyślany układ schowków
- Cztery uchwyty na kubki w kabinie kierowcy
- Oświetlenie wnętrza LED
- Gumowa wykładzina podłogowa w kabinie kierowcy
- Siedzenie dwuosobowe obok kierowcy ze schowkiem pod siedziskiem

Wyposażenie funkcjonalne

















- BlueMotion Technology z systemem start-stop i funkcją odzyskiwania energii hamowania
- Elektrycznie regulowane i ogrzewane zewnętrzne lusterka
- Dwa gniazda 12 V w kabinie kierowcy
- Elektrycznie sterowane szyby
- Centralny zamek z pilotem
- Wielofunkcyjna kierownica
- Wielofunkcyjny wyświetlacz PLUS
- Dwa dodatkowe składane kluczyki
- Radio Composition Audio z zestawem głośnomówiącym Bluetooth

Wyposażenie poprawiające bezpieczeństwo

- System automatycznego hamowania po kolizji
- Asystent ruszania pod górę
- Światła do jazdy dziennej
- Poduszka powietrzna dla kierowcy
- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP
- ABS, ASR, EDS
- Sygnalizacja zapięcia pasów kierowcy
- Elektroniczny immobiliser
- Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego



Warianty modeli Craftera

Furgon	Średni rozstaw osi	Długi rozstaw osi	Długi rozstaw osi z przedłużonym zwisem²⁾	Skrzyniowy	Średni rozstaw osi	Długi rozstaw osi	Długi rozstaw osi z przedłużonym zwisem
Długość pojazdu Długość wnętrza	5986 mm 3450 mm	6836 mm 4300 mm	7391 mm 4855 mm	Długość pojazdu	6204 mm	7004 mm	7404 mm
Niski dach³⁾ Wysokość pojazdu ⁴⁾ : 2355 mm Wysokość wnętrza ⁵⁾ : 1726 mm		---	---	Pojedyncza kabina Wysokość pojazdu ⁴⁾ : 2312 mm			
Wysoki dach Wysokość pojazdu ⁴⁾ : 2590 mm Wysokość wnętrza ⁵⁾ : 1961 mm				Podwójna kabina Wysokość pojazdu ⁴⁾ : 2330 mm			---
Superwysoki dach³⁾ Wysokość pojazdu ⁴⁾ : 2798 mm Wysokość wnętrza ⁵⁾ : 2196 mm	---			---	---	---	---
				Podwozie	Średni rozstaw osi	Długi rozstaw osi	Długi rozstaw osi z przedłużonym zwisem
				Długość pojazdu	5996 mm ⁶⁾	6846 mm ⁶⁾	7211 mm
				Pojedyncza kabina Wysokość pojazdu ⁴⁾ : 2312 mm			
				Podwójna kabina Wysokość pojazdu ⁴⁾ : 2330 mm			---

Lakiery



- 01 **Biały Candy.** Lakier uniwersalny
| FU | S | P |
- 02 **Czerwony.** Lakier uniwersalny
| FU | S | P |
- 03 **Pomarańczowy.** Lakier uniwersalny
| FU | S | P |
- 04 **Zielony Ontario.** Lakier uniwersalny
| FU | S | P |
- 05 **Niebieski Deep Ocean.** Lakier uniwersalny
| FU | S | P |



- 06 **Srebrny Reflex.** Lakier metaliczny
| FU | S | P |
- 07 **Szary Indium.** Lakier metaliczny
| FU | S | P |
- 08 **Czarny Deep.** Lakier perłowy
| FU | S | P |

Obręcze kół i tapicerki



01



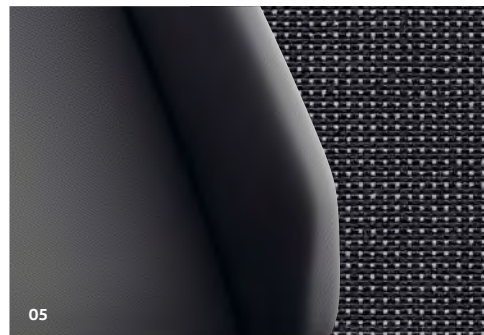
02



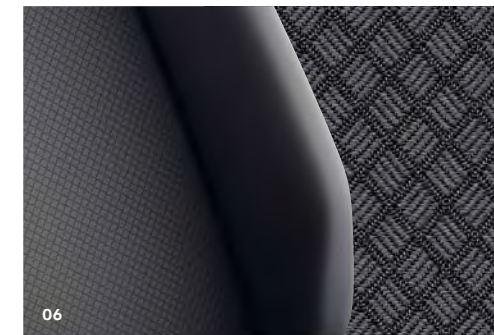
03



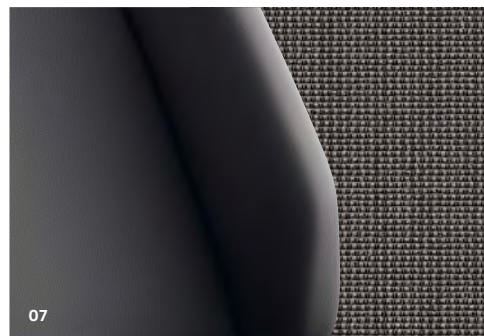
04



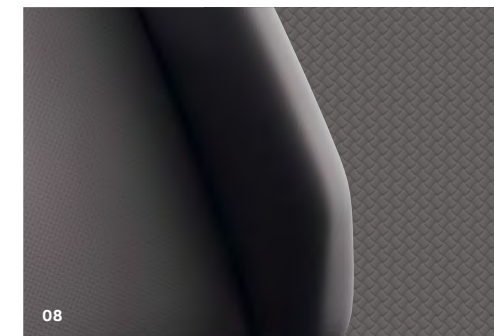
05



06



07



08

- 01 **Obręcze stalowe** 6½ J × 16 z kołpakami w kolorze czarnym i ze srebrnym logo. Opony 205/75 R 16 C |FU|S|P|
- 02 **Obręcze stalowe** 6½ J × 16 z kołpakami i czarnym logo. Opony 205/75 R 16 C |FU|S|P|
- 03 **Obręcze stalowe** 6½ J × 16 z kołpakami. Opony 205/75 R 16 C |FU|S|P|
- 04 **Obręcze ze stopu metali lekkich Lismore²⁾** 6½ J × 17. Opony 235/65 R 17 C |FU|S|P|

- 05 **Tapicerka tkaninowa Austin** w kolorze czarnym Titan |FU|S|P|
- 06 **Tapicerka tkaninowa Memphis¹⁾** w kolorze czarnym Titan |FU|S|P|
- 07 **Tapicerka tkaninowa o podwyższonej wytrzymałości Marathon** w kolorze Palladium |FU|S|P|
- 08 **Skóra ekologiczna Mesh** w kolorze Palladium |FU|S|P|

¹⁾ Tylko z pakietem Trendline. ²⁾ Opcja dostępna w późniejszym terminie. Informacje o wyposażeniu standardowym i dodatkowym dostępne u Partnerów Volkswagen Samochody Dostawcze.

Pozostałe elementy wyposażenia



01 Przednie światła w technologii LED. Światła dzienne, mijania i drogowe są generowane przez energooszczędne diody. Wysoka niezawodność i długa żywotność diod zwiększają bezpieczeństwo dzięki mniejszemu prawdopodobieństwu awarii.

| FU | S | P |

Pakiet Light & Sight (bez ilustracji). Pakiet poprawiający bezpieczeństwo, który obejmuje funkcję automatycznego włączania świateł po uruchomieniu silnika, funkcję automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania oraz czujnik deszczu włączający wycieraczki. Funkcja Coming Home/Leaving Home oświetla przestrzeń wokół samochodu, poprawiając bezpieczeństwo i komfort.

| FU | S | P |



02 Pakiet Trendline. Obejmuje następujące elementy wyposażenia kabiny kierowcy: dwa schowki nad przednią szybą z lampkami do czytania, komfortowy fotel kierowcy obszuty tkaniną Memphis, zamykany schowek podręczny, dwa dodatkowe gniazda 12 V, oświetlenie stopni, lepszą izolację akustyczną wnętrza oraz liczne chromowane elementy. Na zewnątrz: reflektory przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów, kołpaki z chromowanym logo VW i chromowane listwy w kratownicy przedniego zderzaka. | FU | S | P |

Uchwyt na drabinę (bez ilustracji). Pozwala na bezpieczny i stabilny transport drabiny. | FU |

Kierunkowskazy dachowe (bez ilustracji). Samochód z włączonymi kierunkowskazami dachowymi jest lepiej widoczny dla innych uczestników ruchu. | FU |

Drugie drzwi przesuwne (bez ilustracji). Umieszczone z lewej strony samochodu, szerokość otworu: 1311 mm. Ułatwiają załadunek i rozładunek.

| FU |



Przygotowanie do montażu haka holowniczego (bez ilustracji). Dostępne są różne warianty, które umożliwiają holowanie przyczepy o masie do 3,5 t. | FU | S | P |

Stały hak holowniczy (bez ilustracji). Umożliwia holowanie przyczep o masie do 3,5 t. Z systemem elektronicznej stabilizacji toru jazdy z funkcją stabilizacji przyczepy. | FU | S | P |

03 Hak holowniczy ze zdejmowaną głowicą. Pozwala na bezpieczne mocowanie przyczep i systemów transportowych o masie do 3,5 t. | FU | S | P |

04 Sprzęg holowniczy. Przeznaczony do holowania przyczepy o masie do 2 t. Z systemem elektronicznej stabilizacji toru jazdy z funkcją stabilizacji przyczepy. | FU | S | P |

Chłapacze (bez ilustracji). Chronią przed podrywaniem i nawierzchni kamieniami i brudem. | FU | S | P |



05 Stopień na zderzaku, szeroki. Obejmuje całą szerokość tylnych drzwi, dzięki czemu ułatwia załadunek i rozładunek. | FU |

06 Stopień na zderzaku, na połowę szerokości. Obejmuje połowę szerokości tylnych drzwi i ułatwia załadunek oraz rozładunek. Umożliwia montaż haka holowniczego, pozwalającego na holowanie przyczepy o masie do 3,5 t. | FU |

Przygotowanie do bagażnika dachowego (bez ilustracji). Szyny o profilu C na dachu ułatwiają późniejsze mocowanie belek dachowych, koszy i innych elementów. | FU |

Belki dachowe z rolką (bez ilustracji). Pozwalają na bezpieczny transport długich przedmiotów. | FU |



01 Wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą i ogrzewana. Wyjątkowo przyjemna w dotyku i umożliwiająca wygodną obsługę wielu funkcji, np. radia, nawigacji, telefonu komórkowego lub tempomatu. |FU|S|P|

Cyfrowy tachograf (bez ilustracji). Zapisuje cyfrowo dane dotyczące trasy i prędkości oraz automatycznie ostrzega kierowcę przed przekroczeniem dopuszczalnego czasu prowadzenia samochodu. |FU|S|P|

Interfejs do systemu zarządzania flotą/przygotowanie do systemu telematycznego (bez ilustracji). Łatwa integracja istniejących już systemów. Urządzenie kompatybilne ze wszystkimi popularnymi systemami. |FU|S|P|



02 Wielofunkcyjna kierownica. Przełączniki kołyskowe umożliwiają wygodną obsługę wyświetlacza wielofunkcyjnego, telefonu komórkowego z zestawem głośnomówiącym, radia i nawigacji. |FU|S|P|



03 Wielofunkcyjny wyświetlacz Plus. Monochromatyczny wyświetlacz TFT prezentuje aktualne informacje – np. o temperaturze na zewnątrz, pozostałym zasięgu, średniej prędkości i średnim zużyciu paliwa. Umożliwia także wygodną obsługę systemów wspomagających oraz szybką kontrolę funkcji samochodu. |FU|S|P|



05 Radio Composition Audio. System obejmuje monochromatyczny wyświetlacz TFT, dwa głośniki¹⁾ o mocy 2 × 20 W, port kart SD, złącza AUX-IN i USB oraz złącze Bluetooth do telefonów komórkowych. |FU|S|P|

06 Radio Composition Media. Obejmuje kolorowy ekran dotykowy TFT o przekątnej 20,8 cm (8 cali) z czujnikami zbliżeniowymi, napęd CD czytający formaty MP3 i WMA, cztery głośniki¹⁾ o mocy 4 × 20 W, port kart SD, złącza AUX-IN i USB na tablicy rozdzielczej, złącze Bluetooth do telefonów komórkowych oraz podwójny tuner zapewniający optymalny odbiór radiowy. |FU|S|P|

¹⁾ Dla Craftera Furgonu dostępne są na życzenie dwa dodatkowe głośniki z tyłu. Opcja dostępna w późniejszym terminie.



07 Nawigacja Discover Media. Dodatkowo do funkcji systemu radiowego Composition Media nawigacja ma drugi port kart SD na kartę z mapami. Volkswagen MapCare umożliwia pobranie aktualizacji zainstalowanych map Europy ze strony internetowej Volkswagena. |FU|S|P|



01



02

01 Klimatyzacja Climatic. Półautomatyczna klimatyzacja ma czujnik temperatury wnętrza i w sposób ciągły dopasowuje ją do ustawionej temperatury. Dodatkowo optymalnie rozdziela powietrze w kabinie pasażerskiej. | FU | S | P |

02 Klimatyzacja Climatronic. System umożliwia trójstrefową regulację temperatury dla kierowcy, pasażera i przestrzeni pasażerskiej lub ładunkowej¹⁾. Rozpoznaje intensywność nasłonecznienia oraz temperaturę na zewnątrz i odpowiednio doprowadza mniej lub więcej chłodnego powietrza. Automatyczna funkcja przełączania na obieg zamknięty, czujnik jakości powietrza, dodatkowe wyloty wentylacji w poszyciu drzwi oraz dodatkowe ogrzewanie tworzą przyjemny klimat. | FU |



03



04



05

03 Klimatyzacja Climatic z drugim parownikiem
W celu profesjonalnego przewozu pasażerów Crafter może być także wyposażony w klimatyzowaną kabinę pasażerską. Wyloty klimatyzacji znajdują się w podsufitce, a drugi parownik jest zamontowany w przestrzeni dachowej. | FU |

04 Powietrzne ogrzewanie postojowe z możliwością zaprogramowania. Zapewnia szybkie nagrzanie kabiny kierowcy oraz szybkie usunięcie lodu z szyb. | FU | S | P |

Klimatyzacja Climatic z drugim parownikiem (bez ilustracji). Drugi parownik znajduje się w kabinie kierowcy, nad podsufitką. Wyloty powietrza w ścianie działowej dbają o optymalną temperaturę w przedziale ładunkowym. | FU |

05 Dodatkowe ogrzewanie wodne z programowanym ogrzewaniem postojowym
Umożliwia wstępne ogrzanie samochodu nawet 60 minut przed wyjazdem. Do programowania służy wyświetlacz wielofunkcyjny lub wielofunkcyjna kierownica. Na życzenie dostępny jest pilot. | FU | S | P |

Pozostałe elementy wyposażenia

Ogrzewanie regulowane elektronicznie (bez ilustracji). Zapewnia dokładną regulację temperatury wnętrza. |FU|S|P|

Pakiet zimowy (bez ilustracji). Obejmuje powietrzne ogrzewanie postojowe z możliwością programowania, większy zbiornik płynu do spryskiwaczy z kontrolką poziomu płynu, ogrzewane dysze spryskiwaczy szyb i ogrzewanie przedniej szyby. |FU|S|P|

Nagrzewnica na paliwo (bez ilustracji). Nagrzewnica zasilana paliwem wspomaga ogrzewanie wnętrza przy pracującym silniku. |FU|S|P|

Powietrzne ogrzewanie postojowe i nagrzewnica (bez ilustracji). Zasilane paliwem ogrzewanie postojowe z wyłącznikiem czasowym bezpośrednio nagrzewa doprowadzane powietrze i bardzo szybko podnosi temperaturę przestrzeni pasażerskiej lub ładunkowej. |FU|S|P|

Powietrzne ogrzewanie postojowe i dodatkowe ogrzewanie wodne – programowane (bez ilustracji). Zasilane paliwem ogrzewanie postojowe z wyłącznikiem czasowym bezpośrednio nagrzewa doprowadzane powietrze i bardzo szybko podnosi temperaturę w przedziale pasażerskim lub ładunkowym. Dodatkowe ogrzewanie wodne wspiera ogrzewanie samochodu przy pracującym silniku. |FU|S|P|

Ogrzewanie przednich siedzeń (bez ilustracji). Jest wbudowane w siedziska i oparcia. Ma oddzielną trójstopniową regulację dla kierowcy i pasażera. |FU|S|P|

Informacje ogólne

Odbiór i utylizacja używanych pojazdów

Volkswagen uwzględnia wyzwania nowoczesnego społeczeństwa we wszystkich nowych produktach marki Volkswagen. Dotyczy to także ochrony zasobów naturalnych i środowiska. Dlatego wszystkie nowe Volkswageny podlegają przyjaznej dla środowiska utylizacji i – po spełnieniu lokalnych przepisów – mogą zostać bezpłatnie zwrócone. Informacje o zwrocie i utylizacji używanych pojazdów dostępne są w Autoryzowanych Serwisach Volkswagena oraz na stronie vwdostawcze.pl lub pod numerem infolinii: 801 200 600.

Symbole DSG®, TDI® i 4MOTION® są w Niemczech oraz innych krajach zarejestrowanymi znakami handlowymi grupy Volkswagen AG. Sytuacja, w której dany znak nie został opatrzony symbolem ®, nie oznacza, że ten znak nie jest nazwą zastrzeżoną i/lub może być wykorzystany bez uprzedniej pisemnej zgody Volkswagen AG.

Prezentowane w niniejszym katalogu wersje samochodów zostały częściowo uzupełnione o elementy wyposażenia dodatkowego, dostępne za dopłatą. Dekoracje widoczne na zdjęciach nie należą do wyposażenia seryjnego. W niniejszym katalogu niemożliwe było przedstawienie wszystkich elementów wyposażenia seryjnego i dodatkowego. Niektóre elementy wyposażenia dodatkowego mogą spowodować wydłużenie terminu dostawy samochodu.

Klasy efektywności obowiązują tylko w przypadku samochodów osobowych.

Gwarantowana jakość

Volkswagen udziela na wszystkie nowe samochody dwuletniej gwarancji po upływie ustawowej gwarancji producenta, trzyletniej gwarancji na lakier i dwunastoletniej gwarancji na przedzwanie. Wszystkie informacje odnośnie do dodatkowej gwarancji Volkswagena oraz gwarancji Volkswagena na lakier obowiązują tylko w przypadku samochodów marki Volkswagen – zgodnie z aktualną ofertą.

Wszystkie informacje na temat wersji wyposażenia oraz dane techniczne odpowiadają informacjom dostępnym w czasie składania materiału do druku. Informacji o różnicach zależnych od rynku sprzedaży chętnie udzieli najbliższy Autoryzowany Serwis Volkswagena. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian.

Oryginalne akcesoria Volkswagen®

Oferta Oryginalnych akcesoriów Volkswagen® obejmuje wiele elementów perfekcyjnie dopasowanych do Craftera i pozwalających uzupełnić jego funkcje lub dostosować je do indywidualnych wymagań.



01

01 Belka haka holowniczego i stopień. Belka haka holowniczego umożliwia łatwą zmianę haka z głowicą kulową¹⁾. Dostępny opcjonalnie stopień ułatwia wsiadanie i wysiadanie²⁾. | FU |

Hak holowniczy z wiązką elektryczną (bez ilustracji). Hak wytrzymałe obciążenie pionowe 150 kg, można go łatwo i szybko zdjąć. Oryginalna wiązka elektryczna Volkswagena (13-biegunowa) zapewnia zasilanie elektryczne przyczepy. | FU | S | P |

Cztery haki KERL (bez ilustracji). Uniwersalne haki można szybko zamontować w systemie szyn mocujących. Każdy hak KERL ma nośność 50 daN i umożliwia wygodny, bezpieczny transport lekkich przedmiotów, np. odzieży roboczej czy kasków. | FU | S | P |



02 | 03

02 Uchwyt na drabinę. Pozwala bezpiecznie i bezproblemowo transportować drabinę na dachu samochodu. Regulowane uchwyty są łatwe w obsłudze i można je z łatwością zamontować do belek dachowych. | FU |

03 Wysokie uchwyty mocowane do belek dachowych. Służące do zabezpieczania długich przedmiotów kątowniki z cynkowanej płaskiej stali można mocować w dowolnych miejscach belek dachowych. Wysokość bez belek dachowych: 180 mm. | FU |

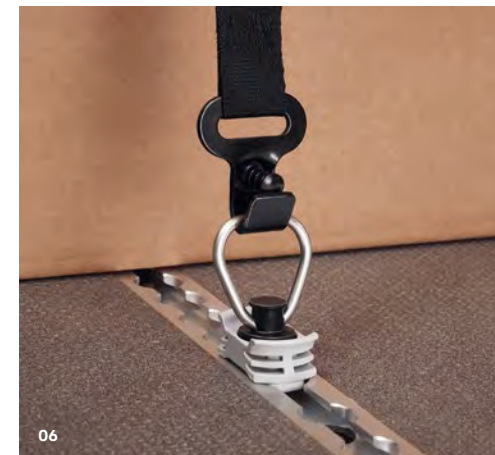


04 Owiewka. Skutecznie redukuje odgłosy wiatru podczas jazdy z uchylonym oknem. Chroni także przed deszczem i słońcem. | FU | S | P |

Chlapacze (bez ilustracji). Wytrzymałe chlapacze chronią podwozie, zderzaki, progi i drzwi przed brudem i kamieniami podrywanymi z podłoża. Redukują także rozpryski wody. | FU | S | P |



05 Walizka ze sprzętem do zabezpieczania ładunku. Zawiera pasy mocujące, ochraniacze krawędzi, maty antypoślizgowe oraz broszurę ze wskazówkami dotyczącymi zabezpieczania ładunku. Jako opcja dostępny jest też uchwyt do mocowania walizki na ścianie. | FU | S | P |



06 Zaczep do pasów mocujących. Dzięki zaczepowi możesz bezpiecznie unieruchomić ładunek w przedziale ładunkowym, korzystając z szyn mocujących lub pojedynczych punktów mocowania. | FU | S | P |



07 Gumowe dywaniki. W kolorze czarnym, dopasowane idealnie do kształtu podłogi – są wytrzymałe i łatwe w pielęgnacji. Dostępny zestaw trzech sztuk do kabiny kierowcy oraz jednoczęściowa mata do drugiego rzędu w modelu skrzyniowym. | FU | S | P |

¹⁾ Głowica haka wchodzi w skład zestawu. Wiązki elektryczną należy zamówić oddzielnie. ²⁾ Stopień nie nadaje się do samochodów skrzyniowych i może być montowany tylko w połączeniu z belką haka holowniczego. Originalne akcesoria Volkswagen® oferowane są przez Akcesoria Volkswagen® i dostępne wyłącznie w Autoryzowanych Serwisach Volkswagena oraz w sklepie www.vwuzytkowe-sklep.pl. Więcej akcesoriów przedstawionych jest w zbiorczym katalogu akcesoriów dostępnym w Autoryzowanych Serwisach Volkswagena.

Perfekcyjna komunikacja – z usługami mobilnymi online Car-Net



Przyszłość mobilności staje się teraźniejszością – na życzenie także w Twoim Volkswagenie Dostawczym. Z usługami mobilnymi online Car-Net Crafter zmienia się w połączone z internetem centrum informacji. Car-Net App-Connect pozwala wygodnie korzystać z treści smartfona także podczas jazdy. Natomiast Car-Net Guide & Inform rozszerza opcjonalny system nawigacji Discover Media o wiele dodatkowych usług informacyjnych.



*Często zmieniamy samochody.
Możliwość łatwego
podłączenia smartfona jest
doskonałym rozwiązaniem.*

Car-Net App-Connect¹⁾

W przyszłości Crafter będzie dostępny z usługami Volkswagen Car-Net Security & Service¹⁾, dzięki którym codzienna eksploatacja Craftera okaże się jeszcze bezpieczniejsza, łatwiejsza, wygodniejsza i oszczędniejsza.

NEW



Komunikat o lokalizacji

Posiadacz samochodu otrzyma automatyczne powiadomienie, jeżeli Crafter w danych godzinach wjedzie w zdefiniowany obszar lub go opuści.

NEW



Pozycja parkowania

Ostatnia pozycja parkowania Craftera zostanie zlokalizowana na mapie, a GPS zaprowadzi kierowcę w dane miejsce.

NEW



Otwieranie i zamykanie drzwi

Wygodne otwieranie i zamykanie drzwi Craftera przy użyciu smartfona – w celu umożliwienia pracownikom dostępu do kabiny i przestrzeni bagażowej bez potrzeby używania kluczyka.

Car-Net App-Connect¹⁾

Aby korzystać z dodatkowych funkcji, wystarczy zintegrować smartfona z samochodem przez złącze USB i aplikację Car-Net App-Connect. Wszystkie kompatybilne aplikacje zostaną wyświetlone na ekranie dotykowym opcjonalnego systemu radiowego lub nawigacyjnego. Dzięki temu korzystanie z wybranych aplikacji – Android Auto™, Apple CarPlay™ lub MirrorLink™ – będzie możliwe także podczas jazdy.



Korzystając z MirrorLink™, możesz używać podczas jazdy następujących aplikacji Volkswagena: Drive & Track, Shared Audio, Call & Remind i My Guide. Więcej informacji na stronie vwdostawcze.pl.

Volkswagen CarStick

CarStick wygodnie łączy samochód z internetem. Po włożeniu karty SIM (należy zakupić oddzielnie) system nawiązuje połączenie UMTS. Możesz zatem korzystać z usług Car-Net Guide & Inform niezależnie od hotspotu swojego smartfona, a także utworzyć hotspot w samochodzie dla innych mobilnych urządzeń końcowych.



Car-Net Guide & Inform²⁾

Jeżeli Twój samochód jest wyposażony w opcjonalny system nawigacji, możesz aktywować usługi online Car-Net Guide & Inform. Są one dostępne bezpłatnie przez pierwsze trzy lata po zarejestrowaniu. Możesz korzystać z dwóch rodzajów usług: wspierających Cię bezpośrednio w samochodzie oraz takich, które możesz skonfigurować w domu – np. poprzez portal dla klientów lub w aplikacji Car-Net. Aby korzystać z Car-Net Guide & Inform w samochodzie, utwórz po prostu hotspot, używając smartfona lub opcjonalnego urządzenia Volkswagen CarStick.

Aktualne informacje w samochodzie

Car-Net Guide & Inform dostarcza kierowcy zawsze aktualnych informacji online: o natężeniu ruchu drogowego, cenach paliw, wolnych miejscach parkingowych w okolicy oraz wyszukanych w Google celach specjalnych.



Informacje drogowe online



Stacje benzynowe



Wyszukiwanie celów specjalnych online



Wiadomości z kraju i ze świata



Prognoza pogody



Import tras online



Import celów online



Moje cele specjalne



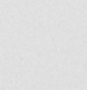
Raport o stanie pojazdu



Manager czasu



Raport o stanie pojazdu



Manager czasu

Rejestracja – to proste:



1 — Utwórz konto na stronie vwdostawcze.pl.



2 — Podaj numer identyfikacyjny samochodu (VIN).



3 — Otrzymasz 8-cyfrowy kod rejestracyjny.



4 — Utwórz hotspot w samochodzie, korzystając ze smartfona lub Volkswagen CarStick.



5 — Wprowadź kod rejestracyjny do systemu nawigacji.

¹⁾ Aplikacja Car-Net App-Connect jest dostępna tylko w połączeniu z systemem radiowym Composition Media lub systemami nawigacji Discover Media i Discover Media Plus. Car-Net App-Connect obejmuje technologie MirrorLink™, CarPlay™ i Android Auto™. Dostępność tych technologii może się różnić w poszczególnych krajach. Prosimy pamiętać, że Car-Net App-Connect nie współdziela ze wszystkimi dostępnymi na rynku telefonami komórkowymi. Volkswagen ściśle współpracuje z dużymi producentami smartfonów w celu rozwoju kompatybilności z Car-Net App-Connect.

²⁾ Korzystanie z Car-Net Guide & Inform jest możliwe tylko z opcjonalnym systemem nawigacyjnym Discover Media lub Discover Media Plus. Dodatkowo niezbędne jest mobilne urządzenie końcowe (np. smartfon) z funkcją tworzenia mobilnego hotspotu WLAN, względnie Volkswagen UMTS-CarStick z kartą SIM dowolnego operatora sieci komórkowych. Usługi Guide & Inform są dostępne tylko na podstawie oddzielnej umowy z operatorem komórkowym i wyłącznie w zasięgu sieci danego operatora. Ze względu na objętość pakietów danych pobieranych z Internetu korzystanie z usług może wiązać się z dodatkowymi kosztami, szczególnie za granicą (np. opłaty za roaming) – w zależności od rodzaju umowy zawartej z operatorem sieci komórkowych. W związku z dużą objętością danych przy korzystaniu z usług Car-Net zalecamy stały abonament na transmisję danych. Korzystanie z Car-Net wymaga podpisania online oddzielnej umowy z Volkswagen AG. Po odebraniu samochodu klient ma 90 dni na to, aby zarejestrować samochód na stronie vwdostawcze.pl. Dostępność usług Car-Net może się różnić w poszczególnych krajach. Usługi są udostępniane przez okres obowiązywania umowy i mogą w tym czasie podlegać zmianom. Więcej informacji o Car-Net dostępnych jest na stronie vwdostawcze.pl i w Autoryzowanych Serwisach Volkswagena. Informacji o taryfach telefonii komórkowej udziela operatorzy sieci.

Czy wiesz, że...

Jeśli kupujesz Volkswagena i serwisujesz go w autoryzowanym serwisie, możesz korzystać z Gwarancji Mobilności Volkswagen Samochody Dostawcze.

W jej skład wchodzi:

- naprawa pojazdu na miejscu zdarzenia,
- holowanie,
- samochód zastępczy do 5 dni,
- zwrot kosztów za przejazd taksówką,
- nocleg w hotelu,
- kontynuacja podróży (pociągiem, samolotem),
- przekazanie samochodu po naprawie.





*Gwarancja Mobilności
daje mi pewność, że zawsze
dojadę do celu, niezależnie
od tego, co stanie się po drodze.*

Crafter

Wydanie: maj 2021 r.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian.

vwdostawcze.pl

Prezentowane w niniejszym katalogu samochody zostały częściowo uzupełnione o elementy wyposażenia dodatkowego. Wszystkie informacje na temat wersji wyposażenia oraz dane techniczne odpowiadają informacjom dostępnym w czasie składania materiału do druku. Informacji o różnicach zależnych od rynku sprzedaży chętnie udzieli najbliższy Autoryzowany Serwis Volkswagena. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian. Symbole BlueMotion®, DSG® i TSI® są w Niemczech oraz innych krajach zarejestrowanym znakiem handlowym grupy Volkswagen AG. Sytuacja, w której dany znak nie jest opatrzony symbolem ®, nie oznacza, że ten znak nie jest nazwą zastrzeżoną i/lub może być wykorzystany bez uprzedniej pisemnej zgody Volkswagen AG.

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Volkswagen Samochody Dostawcze są wykonywane z materiałów spełniających wymogi pod względem możliwości odzysku i recyklingu określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg Dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów marki Volkswagen Samochody Dostawcze sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. D z.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronach www.vwdostawcze.pl.

Wszelkie informacje podane w katalogu, w szczególności zaprezentowane zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 5561 § 1 ust. 2 oraz art. 5561 § 2 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny. Marka Volkswagen Samochody Dostawcze zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Detale wyposażenia przedstawione w katalogu mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.

Twój Partner Volkswagen Samochody Dostawcze