



Samochody  
Dostawcze

Transport  
przyszłości  
dostępny już dziś



Volkswagen Samochody Dostawcze stworzył samochody oparte na alternatywnych źródłach zasilania. Poznaj szeroką gamę w pełni elektrycznych lub zasilanych gazem CNG modeli, które są dostępne w wersjach osobowych i dostawczych.

**Przyszłość  
zaczyna się dziś.  
A przyszłość to  
elektromobilność**





*Tradycją Volkswagena jest być o krok do przodu w stosunku do konkurencji. Dlatego już dzisiaj pracujemy nad rozwiązaniami, które znajdą zastosowanie w przyszłości, i myślimy o zrównoważonej mobilności. Dla naszych klientów i dla lepszej jakości powietrza w naszych miastach.*

dr Thomas Sedran  
Prezes Zarządu marki Volkswagen Samochody Dostawcze, targi IAA 2018, Hanower

### Podstawowe parametry

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| moc maks.             | 110 KM |
| zasięg wg normy WLTP* | 925 km |

### Zbiornik gazu / zużycie gazu

|            |                            |
|------------|----------------------------|
| Caddy      | 26 kg / od 3,8 kg / 100 km |
| Caddy Maxi | 37 kg / od 4,0 kg / 100 km |



\* Maksymalny zasięg dla wersji Caddy Maxi (z homologacją ciężarową). \*\* Caddy Highline – 1.4 TGI BlueMotion: zużycie paliwa w cyklu mieszanym 5,5 kg/100 km, emisja CO<sub>2</sub> cykl mieszany: 134 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Volkswagen Samochody Dostawcze lub sprawdź je na stronie [www.vwudostawcze.pl](http://www.vwudostawcze.pl). Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe samochody osobowe wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia energii w porównaniu ze stosowaną do tej pory metodą NEDC. Wszystkie nowe lekkie samochody dostawcze wprowadzone na rynek muszą uzyskać homologację typu z wykorzystaniem procedury WLTP od 1 września 2019 r. \*\*\* Przy dopuszczalnej masie całkowitej 2180 kg.



# Caddy CNG

Wersja napędzana gazem CNG (*compressed natural gas*). Dodatkowo Caddy CNG zużywa średnio tylko 5,5 kg CNG na 100 km. Mając takie parametry spalania, pozostaje tak samo ładownym samochodem dostawczym, jak jego benzynowe odpowiedniki. Zbiornik CNG jest w całości umieszczony pod podłogą, dzięki czemu przestrzeń bagażnika pozostaje bez zmian.

- **dostępność:**  
aktualnie w sprzedaży

## CECHY SZCZEGÓLNE

- koszt przejechania 100 km:  
ok. 21 zł\*\*
- długość: 4,4 m lub 4,9 m  
(wersja Maxi)
- liczba miejsc: 2–7  
(dostępny w wersji furgon  
oraz wersji osobowej,  
w dwóch rozstawach osi)
- ładowność: ok. 700 kg\*\*\*
- objętość przestrzeni  
pasażerskiej / ładunkowej:  
od 3,2 m<sup>3</sup> do 4,7 m<sup>3</sup>





## Podstawowe parametry

|           |        |
|-----------|--------|
| moc maks. | 113 KM |
|-----------|--------|

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| zasięg wg normy WLTP* | 121-159 km |
|-----------------------|------------|

\* W zależności od masy własnej samochodu i typu homologacji.

## Bateria i czas ładowania

|                   |          |
|-------------------|----------|
| pojemność baterii | 37,3 kWh |
|-------------------|----------|

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| ładowarka 7,2 kW AC 0-80% | 5 godz. 30 min |
|---------------------------|----------------|

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| stacja ładowania DC 0-80% | 45 min |
|---------------------------|--------|

|                     |       |
|---------------------|-------|
| maks. moc ładowania | 50 kW |
|---------------------|-------|



\* Według taryfy G11 dla gospodarstw domowych średni koszt 1 kWh wynosi 0,55 zł z VAT. Średnie zużycie energii elektrycznej wynosi w zależności od wersji od 23,3 kWh / 100 km do 30,6 kWh / 100 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera marki Volkswagen Samochody Dostawcze lub sprawdź je na stronie [www.vwdostawcze.pl](http://www.vwdostawcze.pl). Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe samochody osobowe wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia energii w porównaniu ze stosowaną do tej pory metodą NEDC. Wszystkie nowe lekkie samochody dostawcze wprowadzone na rynek muszą uzyskać homologację typu z wykorzystaniem procedury WLTP od 1 września 2019 r. \*\* Przy dopuszczalnej masie całkowitej 2290 kg.



# Elektryczny Caddy

Bezemisyjna, całkowicie elektryczna wersja Caddy'ego opracowana została przez firmę ABT. Model ten bazuje na Caddym Maxi. Jego przestrzeń wewnętrzna to aż 4,2 m<sup>3</sup> dla wersji furgon, dzięki czemu samochód zalicza się do najprzestronniejszych aut elektrycznych w swojej klasie. Elektryczny Caddy ma zasięg do 159 km, świetnie nadaje się do użytku w strefach miejskich. Źródłem jego napędu jest silnik elektryczny o mocy 113 KM. Samochód wyposażony jest w baterię litowo-jonową (37,3 kWh), którą można naładować do poziomu 80% w zaledwie 45 minut przy pomocy szybkiej ładowarki (50 kW).

## CECHY SZCZEGÓLNE

- koszt przejechania 100 km: 13 zł\*
- długość: 4,9 m
- liczba miejsc: 2
- ładowność: do 607 kg\*\*
- objętość przestrzeni pasażerskiej / ładunkowej: do 4,2 m<sup>3</sup>
- 2 lata gwarancji
- gwarancja na baterię: 8 lat / 160 tys. km



## Podstawowe parametry

|           |        |
|-----------|--------|
| moc maks. | 113 KM |
|-----------|--------|

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| zasięg wg normy WLTP* | 105–138 km |
|-----------------------|------------|

\* W zależności od masy własnej samochodu i typu homologacji.

## Bateria i czas ładowania

|                   |          |
|-------------------|----------|
| pojemność baterii | 37,3 kWh |
|-------------------|----------|

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| ładowarka 7,2 kW AC 0–80% | 5 godz. 30 min |
|---------------------------|----------------|

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| stacja ładowania DC 0–80% | 45 min |
|---------------------------|--------|

|                     |       |
|---------------------|-------|
| maks. moc ładowania | 50 kW |
|---------------------|-------|

\* Według taryfy G11 dla gospodarstw domowych średni koszt 1 kWh wynosi 0,55 zł z VAT. Średnie zużycie energii elektrycznej wynosi w zależności od wersji od 27 kWh / 100 km do 38,5 kWh / 100 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii zostało określone zgodnie z procedurą. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera marki Volkswagen Samochody Dostawcze lub sprawdź je na stronie [www.vwdostawcze.pl](http://www.vwdostawcze.pl). Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe samochody osobowe wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia energii w porównaniu ze stosowaną do tej pory metodą NEDC. Wszystkie nowe lekkie samochody dostawcze wprowadzone na rynek muszą uzyskać homologację typu z wykorzystaniem procedury WLTP od 1 września 2019 r. \*\* Przy dopuszczalnej masie całkowitej 3200 kg.







# Elektryczny Transporter

Bezemisyjna, całkowicie elektryczna wersja T6.1 ABTe opracowana została przez firmę ABT. Model ten bazuje na T6.1. Jego przestrzeń wewnętrzna to aż 6,7 m<sup>3</sup>, dzięki czemu samochód zalicza się do najprzestronniejszych aut elektrycznych w swojej klasie. Elektryczny T6.1 ABTe ma zasięg do 138 km, świetnie nadaje się do użytku w strefach miejskich. Źródłem jego napędu jest silnik elektryczny o mocy 113 KM. Samochód wyposażony jest w baterię litowo-jonową (37,3 kWh), którą można naładować do poziomu 80% w zaledwie 45 minut przy pomocy szybkiej ładowarki (50 KW).

- **dostępność:**  
w pierwszej połowie 2020

## CECHY SZCZEGÓLNE

- koszt przejechania 100 km:  
15 zł\*
- długość: 5,3 m
- liczba miejsc: 2–9
- ładowność: do 1170 kg\*\*
- objętość przestrzeni  
pasażerskiej / ładunkowej:  
do 6,7 m<sup>3</sup>
- 2 lata gwarancji
- gwarancja na baterię:  
8 lat / 160 tys. km

## Podstawowe parametry

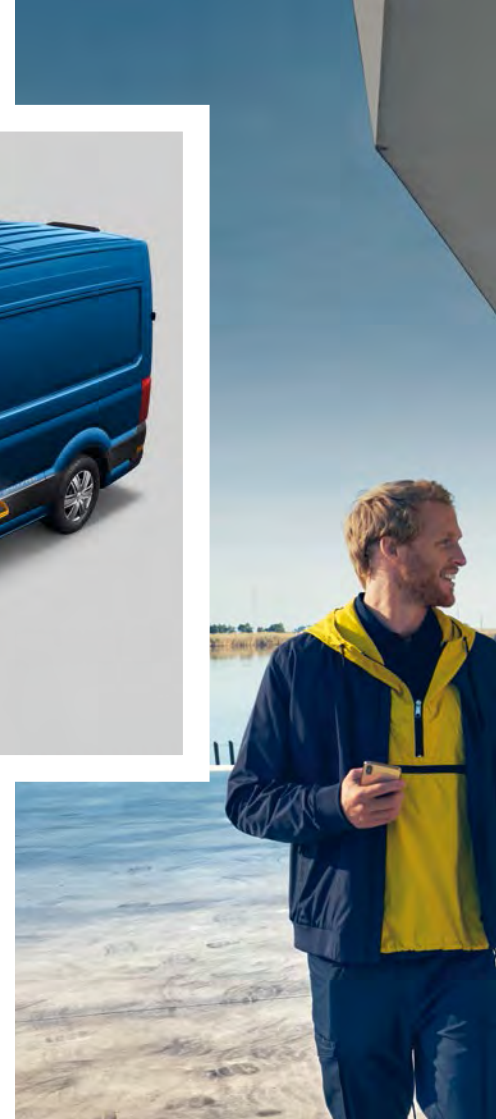
|                       |        |
|-----------------------|--------|
| moc maks.             | 136 KM |
| zasięg wg normy WLTP* | 115 km |

## Bateria i czas ładowania

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| pojemność baterii         | 35,8 kWh       |
| ładowarka 7,2 kW AC 0-80% | 5 godz. 20 min |
| stacja ładowania DC 0-80% | 45 min         |
| maks. moc ładowania       | 40 kW          |



\* Według taryfy G11 dla gospodarstw domowych średni koszt 1 kWh wynosi 0,55 zł z VAT. Średnie zużycie energii elektrycznej wynosi 29,1 kWh / 100 km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie energii zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera marki Volkswagen Samochody Dostawcze lub sprawdź je na stronie [www.vwdostawcze.pl](http://www.vwdostawcze.pl). Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe samochody osobowe wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia energii w porównaniu ze stosowaną do tej pory metodą NEDC. Wszystkie nowe lekkie samochody dostawcze wprowadzone na rynek muszą uzyskać homologację typu z wykorzystaniem procedury WLTP od 1 września 2019 r.



# Elektryczny Crafter

Odkryj pierwszy w pełni elektryczny, praktyczny i innowacyjny samochód dostawczy. Został on wyposażony w system obserwacji otoczenia Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania oraz w asystenta utrzymania pasa ruchu Lane Assist, które sprawią, że praca będzie bezpieczniejsza niż kiedykolwiek. To flagowy model Volkswagen Samochody Użytkowe z technologią jutra – do wykorzystania już dzisiaj.

- **dostępność:**  
aktualnie w sprzedaży

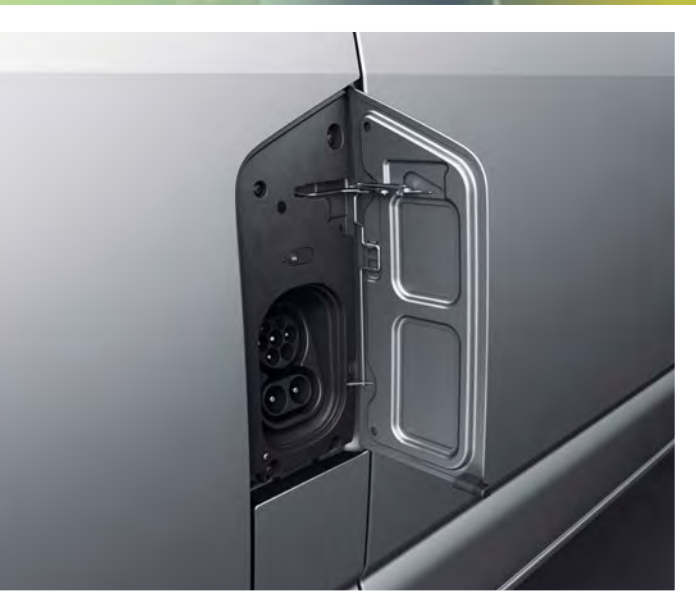
## CECHY SZCZEGÓLNE

- koszt przejechania 100 km:  
16 zł\*
- długość: 6 m
- liczba miejsc: 3–9
- ładowność: do 1050 kg
- objętość przestrzeni ładunkowej: 10,7 m<sup>3</sup>
- 4 lata gwarancji
- darmowe przeglądy okresowe przez 4 lata
- gwarancja na baterię:  
8 lat / 160 tys. km



# Ładowanie

Ładowanie na dwa sposoby: w zależności od potrzeb litowo-jonową baterię można podłączyć zarówno do prądu stałego, jak i zmiennego.





Złącze standardowe  
(AC TYP 2)

- Wtyczka pojedyncza
- Wygodne ładowanie w domu:  
złącze AC TYP 2 umożliwia  
ładowanie prądem zmiennym  
o mocy maks. 7,2 kW we własnej  
stacji ściennej
- 0–100% pojemności baterii  
w 5 godz. 20 min\*\*



Złącze szybkiego ładowania  
(TYP 3 CCS COMBO 2)

- Wtyczka podwójna
- Szybkie ładowanie w drodze:  
złącze TYP 3 CCS COMBO 2  
umożliwia ładowanie prądem stałym  
o mocy 50 kW\* w publicznych stacjach  
z systemem CCS
- 0–80% pojemności baterii w 45 min\*\*

\* 40kW dla e-Craftera, 50 kW dla wersji elektrycznych Caddy i T6.1. \*\* Dane dla e-Craftera.



stacje elektryczne



stacje CNG

\* Według stanu na maj 2020 r.



# Stacje z alternatywnymi źródłami zasilania

Zobacz, w ilu miejscach\* możesz już ładować samochód zasilany alternatywnym źródłem energii oraz tankować gaz. Stacje CNG i elektryczne stacje ładowania znajdują się przy wszystkich większych trasach w całej Polsce.



**Wejdź na [elektromobilnosc.com.pl](https://elektromobilnosc.com.pl)**  
i dowiedz się, czym właściwie jest elektromobilność, dlaczego jest  
ważna. Poznaj osobiście e-Craftera, umawiając się na jazdę próbną.



[www.vwdostawcze.pl](http://www.vwdostawcze.pl)  
[elektromobilnosc.com.pl](http://elektromobilnosc.com.pl)

Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki i parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556<sup>1</sup> § 2 Kodeksu cywilnego. Volkswagen Samochody Dostawcze zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym katalogu są aktualne na dzień publikacji materiału. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Volkswagen Samochody Dostawcze. WLTP zapewnia bardziej rygorystyczne warunki badania i bardziej realistyczne wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> w porównaniu ze stosowaną do tej pory metodą NEDC. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 5,2 l/100 km do 9,9 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 136 g/km do 260 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zostały określone zgodnie z procedurą WLTP. Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Volkswagen Samochody Dostawcze są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Volkswagen Samochody Dostawcze sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie [www.vwdostawcze.pl](http://www.vwdostawcze.pl).